

Trailer ABS

ลดค่าใช้จ่ายเรือยาวรถ ปกป้องรถคุณ ปกป้องชีวิตคุณ

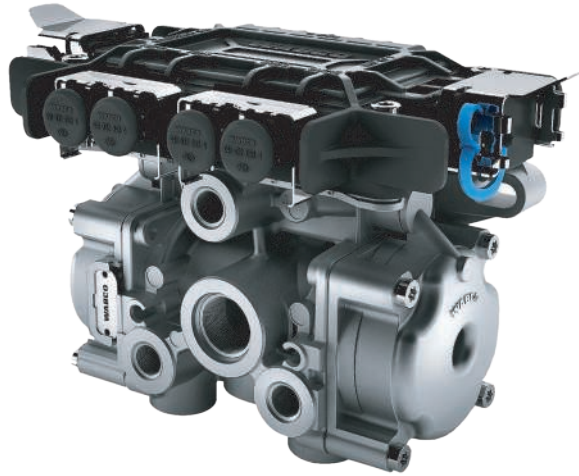


WABCO

Trailer ABS

ตั้งแต่ปี ค.ศ. 1981 (พ.ศ.2524) WABCO เป็นผู้ผลิตรายแรกที่นำเสนอระบบ ABS สำหรับรถขนส่ง และจวบจนปัจจุบันด้วยเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และจากประสบการณ์การใช้งานจริงมากกว่า 30 ปี WABCO ได้ถูกจัดให้อยู่ในระดับสูงสุด สำหรับยอดการติดตั้ง ABS ที่ใช้กับรถพ่วง โดยได้ถูกจำหน่ายไปยังผู้ผลิตรถพ่วงมากกว่า 2,000 ราย และถูกนำไปใช้มากกว่า 4.5 ล้านคัน

ด้วยคุณภาพระดับสุดยอด WABCO Trailer ABS สามารถใช้งานได้มากกว่า 10 ปี ภายใต้สภาวะต่างๆของรถที่มีการบรรทุกสินค้า สภาพถนนและอากาศ WABCO ABS สามารถส่วนเบรคที่มีความสมบูรณ์ ทั้งการควบคุมในการขับขี่ เสถียรภาพของการทรงตัวของรถ รวมทั้งประโยชน์ของการขับขี่ที่ปลอดภัย การส่งสินค้าได้ทันเวลา ช่วยลดการสึกหรอของยางรถ และลดค่าใช้จ่ายจากการใช้งาน

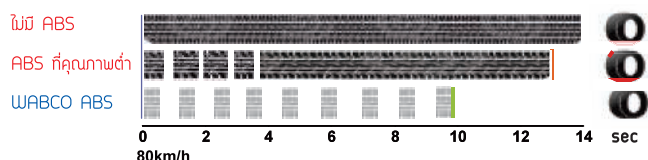


WABCO Trailer ABS – ระบบ ABS ที่มีประสิทธิภาพอย่างแท้จริง

WABCO Trailer ABS ลดการสึกหรอของยางรถ ลดต้นทุน

ด้วยระบบ ABS ของรถพ่วงที่มีคุณภาพต่ำ หรือ ไม่มีระบบ ABS สำหรับรถพ่วง

- ขณะทำการเบรคล้อจะถูกล็อก และมีการสั่นไถล ยางจะเกิดการสึกหรอ โดยจะมีรอยยาวติดไปกับพื้นถนน
- ยางมีการเสื่อมสภาพ
- ระยะเบรคของรถจะไกลขึ้นจากเดิม ขณะที่ยานพาหนะทำการหยุดรถในสภาวะถนนลื่น



sec = ระยะเวลาในการเบรค(วินาที)

ข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเกี่ยวกับยางรถ
จำนวนที่ ยาวรถจำนวน 12 ล้อของรถไทยเลอร์
ระยะทางวิ่งโดยเฉลี่ย 150,000 กิโลเมตร
ความถี่ในการเปลี่ยนยางรถ: ปีละครั้ง
เปรียบเทียบราคายาง ยี่ห้อ B และ G ประมาณ 11,000 บาทต่อเส้น
ต้นทุนยางรถ: 132,000 บาท ต่อ คัน ต่อ ปี (โดยประมาณ)
อายุการใช้งานโดยเฉลี่ยของรถไทยเลอร์: 7-8 ปี



เมื่อใช้ WABCO ABS
(4 เดือนหลังจากการใช้งาน)

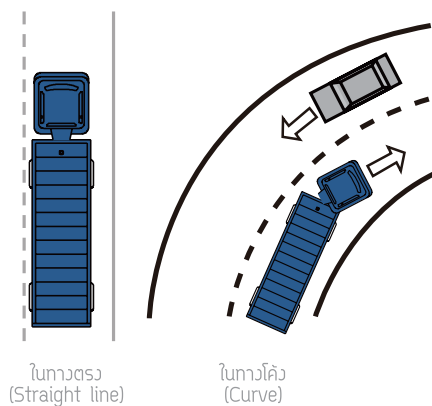


เมื่อไม่มีระบบ ABS
(4 เดือนหลังจากการใช้งาน)

WABCO Trailer ABS ปกป้องชีวิตของคุณและรถเทลเลอร์ของคุณ

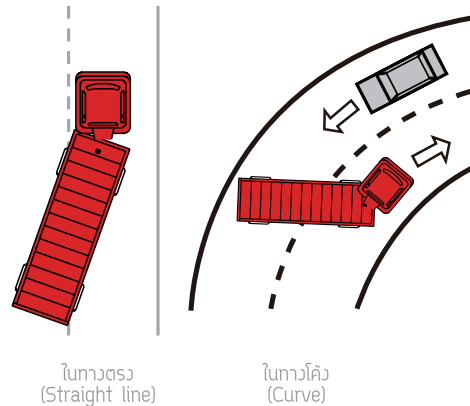
เมื่อใช้ WABCO Trailer ABS

- รถพ่วงสามารถเคลื่อนที่ตามหัวลากรถบรรทุกด้วยความสามารถในการควบคุมที่สมบูรณ์แบบ แม้กระทั่งการเบรกในทางโค้ง
- รถพ่วงสามารถเคลื่อนที่ตามหัวลากรถบรรทุกในไลน์โดยปราศจากความเสียหายที่จะเกิดการหักพับของหัวลากและรถพ่วงขณะทำการเบรกในแนวตรง
- หลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและช่วยรักษาชีวิตของคนขับและคนทั่วไป



เมื่อใช้ ABS ที่คุณภาพต่ำหรือไม่มีระบบ ABS

- ขณะทำการเบรกฉุกเฉินหรือขณะทำการเลี้ยว รถเทลเลอร์มีโอกาสที่จะเกิดการสั่นไถลได้ง่ายกว่า
- ขณะทำการขับขึ้นในแนวตรง รถเทลเลอร์อาจจะเกิดการหักพับเนื่องจากการเบรกฉุกเฉินได้
- ในปี ค.ศ.2010 (พ.ศ.2553) มีคนเสียชีวิตประมาณ 20,000 คนจากอุบัติเหตุ ซึ่งมีสาเหตุมาจากรถบรรทุกหรือเทลเลอร์ ทั้งนี้ 75% มีสาเหตุมาจากระบบเบรกที่มีคุณภาพต่ำและไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ



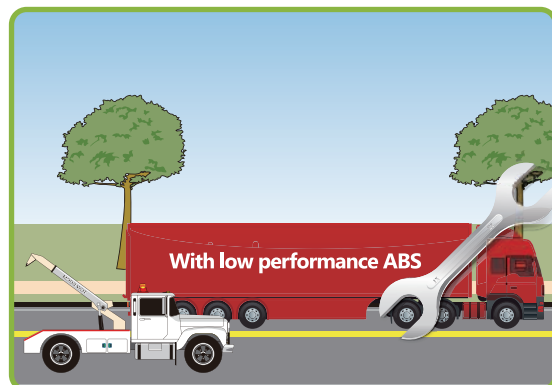
WABCO Trailer ABS ตอบสนองความคาดหวังในผลตอบแทนของคุณได้

เมื่อใช้ ABS ที่คุณภาพต่ำหรือไม่มีระบบ ABS

- ความเสียหายที่ไม่คาดคิด จะเป็นสาเหตุทำให้ล่าช้า และเสียเวลามากยิ่งขึ้น
- เสียเวลาไปกับการซ่อมแซม และค่าใช้จ่ายที่ต่อบารุงดูแลรักษามากขึ้น
- การขนส่ง/ทำงานล่าช้า เป็นเหตุให้ไม่ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าในการให้บริการ
- สูญเสียค่ารับเนื่องจากการขนส่ง/ทำงานที่ล่าช้า
- ไม่รองรับข้อกฎหมายในอนาคต



ขนส่ง/ทำงานได้ตามกำหนดการ



เวลาเฉลี่ยในการซ่อมระบบเบรก 2-3 ชั่วโมง

เมื่อระบบ ABS มีปัญหา



www.wabco-auto.com

WABCO