

เพลาล้อ “แม็กนัม”

10

เพลาล้อ “แม็กนัม” - “MAGNUM” AXLES

MAGNUM

10

สารบัญ

เพลาล้อ "แม่ก้นม"

หน้า

- คุณสมบัติ รูน และชนิดของเพลาล้อ 10-1
- ข้อมูลเทคนิค แต่ละรูน 10-4
- อะไหล่ประกอบเพลากลม, เพลาเหลี่ยมทุกรูน 10-7
- มาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น็อต และกะทะล้อ 10-14

อะไหล่ เพลาล้อ "แม่ก้นม" ทุกรูน

- ชุดฝาครอบหัวเพลา 10-16
- ชุดน็อตปรับลูกปืน 10-18
- ลูกปืนล้อ, ซิลล้อ, จาระบีลูกปืนล้อ 10-19
- ชุดสกรูล้อ/น็อตล้อ 10-20
- ชุดคุมล้อ/คุมเบรก 10-24
- แกนลูกเบี้ยว 10-35
- ชุดปั๊มแกนลูกเบี้ยว, ขาปรับแกนเบรก 10-36
- ฝาเบรก/ก้ามเบรก 10-37
- กลไกเบรก, ชุดฝักันฝุ่น 10-38
- กะทะล้อ 10-39
- แกนเพลา (ดูหน้า 10-10)
- การรับประกัน W1-W2
- ใบสั่งซื้อสินค้า W3

เพลาล้อ "แม็กนัม" จิตสุดของคุณภาพ

MAGNUM[®]
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK
6

หมวดสินค้า

10

เพลาล้อ "แม็กนัม" ได้มีวิวัฒนาการในการผลิตเพื่อตลาดประเทศไทย โดยเฉพาะด้วย
คุณภาพที่ยอมรับโดยทั่วไป

- หัวเพลาล้อใหญ่พิเศษ
- หัวเพลาชุบผิวแข็งที่ป่าลูกปืนล้อ
- เจียรระโนป่าลูกปืนด้วยเครื่อง CNC TOYODA ความเที่ยงตรงสูง
- เสื่อเพลาล้อขนาด Ø127, Ø140 mm และขนาด □ 150x150 mm เป็นท่อเหล็กกล้าไร้ตะเข็บ สำหรับผลิตเพลาล้อโดยเฉพาะ รับแรงดึงสูง ยึดหยุ่นตัวได้ดีในการใช้งานหนัก
- เพลาล้อ RT ขนาด Ø127, □ 150x150 mm เป็นเพลาล้อน้ำหนักเบา
- ซิลลิ่งแบบยูนิไท
- ลูกปืน TAPER ยี่ห้อ TIMKEN, SKF ตามสเปคส์รถบรรทุกญี่ปุ่นหาซื้อได้ทั่วไป
- ก้ามเบรคชนิด QUICK CHANGE
- ผ้าเบรคชนิด ASBESTOS FREE เกรด 18 GG ที่มีคุณภาพสูง
- น็อตล้อสามารถใช้กับรถทุกชนิด ตามความต้องการ เช่น JIS, ISO, DIN
- แกนลูกเบี้ยว (S-CAM) ชนิด FORGED ขึ้นรูปและชุบแข็ง
- สามารถผลิตเพลาล้อตามแบบที่ลูกค้าต้องการ

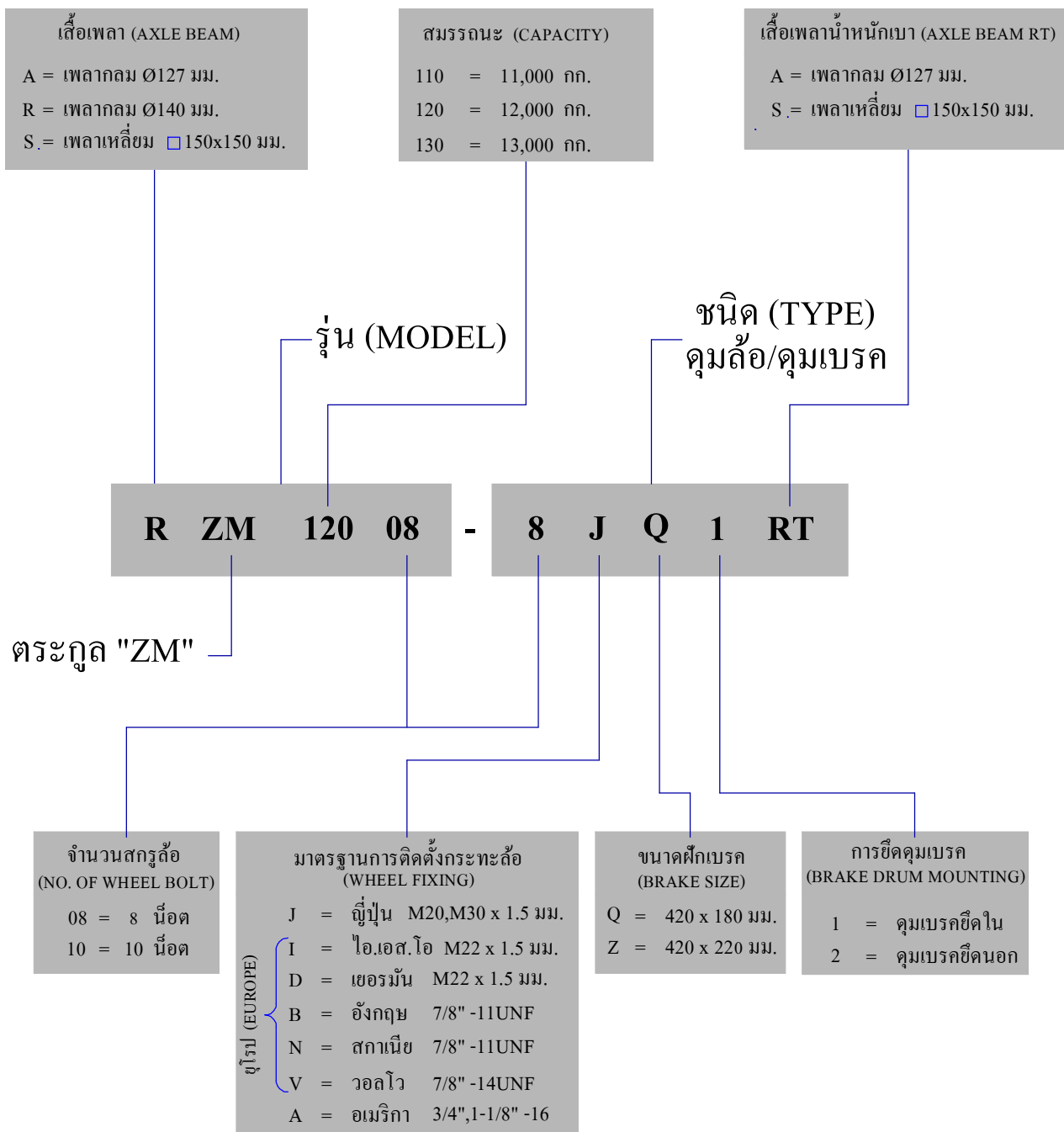


การออกแบบและการผลิตเป็นไปตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2008 โดยโรงงานผลิตที่มาตรฐาน
แห่งแรกในประเทศไทย ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

กำหนด รุ่น และ ชนิด ของเพลาล้อ

AXLE MODEL AND TYPE IDENTIFICATION

เพลาล้อ "แม็กนัม"



รุ่นเพลาล้อ และสมรรถนะ

MAGNUM
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK
6

หมวดสินค้า

10

เพลากลม Ø 127 , Ø 140 มม. สมรรถนะ 10-15 ตัน



รุ่น	เส้นเพลา x ความหนา	น็อตล้อ/มาตรฐาน	สมรรถนะ
AZM-10010	เพลากลม Ø127 x 14 มม.	10 น็อต / ยุโรป	10 ตัน
AZM-11008	เพลากลม Ø127 x 16 มม.	8 น็อต / ญี่ปุ่น	11 ตัน
AZM-11010	เพลากลม Ø127 x 16 มม.	10 น็อต / ยุโรป	11 ตัน
RZM-12008	เพลากลม Ø140 x 16 มม.	8 น็อต / ญี่ปุ่น	12 ตัน
RZM-12010	เพลากลม Ø140 x 16 มม.	10 น็อต / ยุโรป	12 ตัน
RZM-15010	เพลากลม Ø140 x 25 มม.	10 น็อต / ยุโรป	15 ตัน

เพลาเหลี่ยม □ 150 x 150 มม. สมรรถนะ 12 ตัน



รุ่น	เส้นเพลา x ความหนา	น็อตล้อ/มาตรฐาน	สมรรถนะ
SZM-12008	เพลาเหลี่ยม □ 150 x 150 x 12 มม.	8 น็อต / ญี่ปุ่น	12 ตัน
SZM-12010	เพลาเหลี่ยม □ 150 x 150 x 10 มม.	10 น็อต / ยุโรป	12 ตัน
SZM-12010	เพลาเหลี่ยม □ 150 x 150 x 12 มม.	10 น็อต / ยุโรป	12 ตัน

เพลากลม โลว์ โหลดเดอร์ Ø 127 มม. สมรรถนะ 11 ตัน

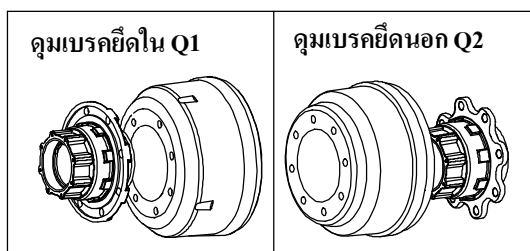
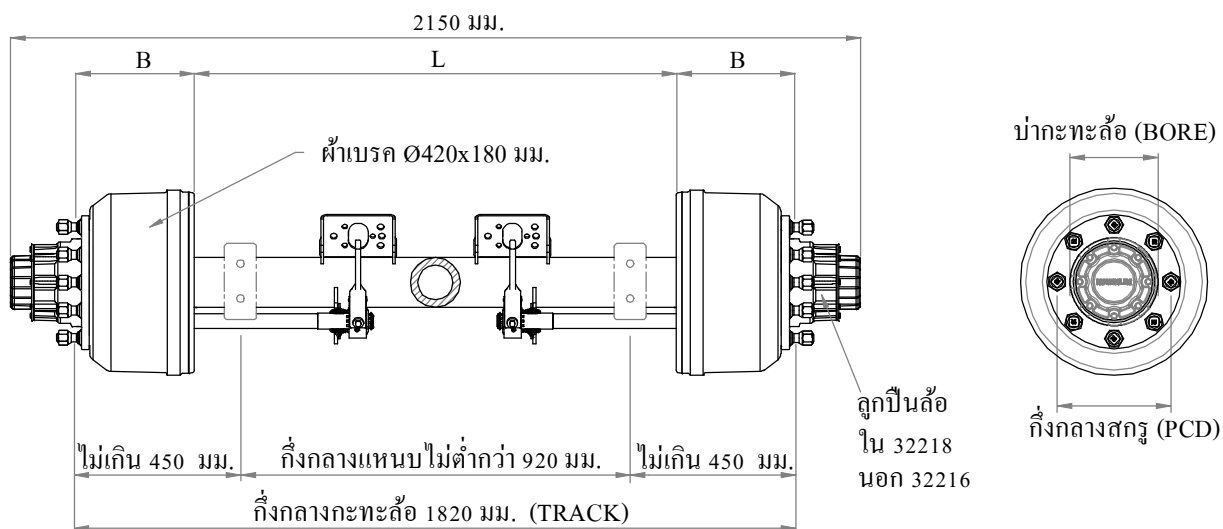


รุ่น	เส้นเพลา x ความหนา	น็อตล้อ/มาตรฐาน	สมรรถนะ
LR127-11000	เพลากลม Ø127 x 16 มม.	10 น็อต / ยุโรป	11 ตัน

ข้อมูลเทคนิค,
เพลาล้อ "แม็กนัม"

เพลากลม Ø 127, Ø 140 มม.

สมรรถนะ 10-12 ตัน กะทะล้อขอบ 20", 22.5"



รุ่น	ชนิด คุมล้อ/คุมเบรค	เส้นเพลาล้อ (มม.)	ล้อ / มาตรฐาน	กึ่งกลางสกรู (PCD)/ ปากะทะล้อ (BORE) (มม.)	สมรรถนะ	ระยะ B (มม.)	ระยะ L (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
AZM-10010	10IQ1	Ø 127	10 น็อต / ยูโรป	335/281	10 ตัน	270	1310	304
AZM-11008	8JQ1	Ø 127	8 น็อต / ญี่ปุ่น	285/221	11 ตัน	300	1220	310
	8JQ2	Ø 127	8 น็อต / ญี่ปุ่น	285/221	11 ตัน	290	1240	318
AZM-11010	10IQ1	Ø 127	10 น็อต / ยูโรป	335/281	11 ตัน	300	1220	336
	10IQ1	Ø 127	10 น็อต / ยูโรป	335/281	11 ตัน	270	1280	310
RZM-12008	8JQ1	Ø 140	8 น็อต / ญี่ปุ่น	285/221	12 ตัน	300	1220	317
	8JQ2	Ø 140	8 น็อต / ญี่ปุ่น	285/221	12 ตัน	290	1240	325
RZM-12010	10IQ1	Ø 140	10 น็อต / ยูโรป	335/281	12 ตัน	300	1220	343

- รายการอะไหล่ดูหน้า 10-7 ถึง หน้า 10-13
- สำหรับเพลาล้อที่เป็นสเปคต่างจากเพลาล้อนี้ โปรดติดต่อแผนกขาย บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริง จำกัด

ข้อมูลเทคนิค, เพลาล้อ "แม็กนัม"

MAGNUM[®]

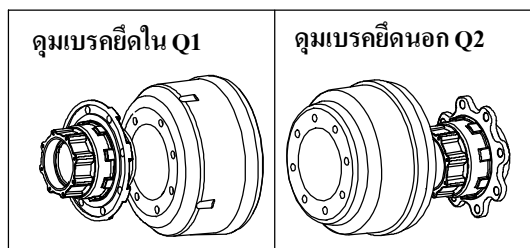
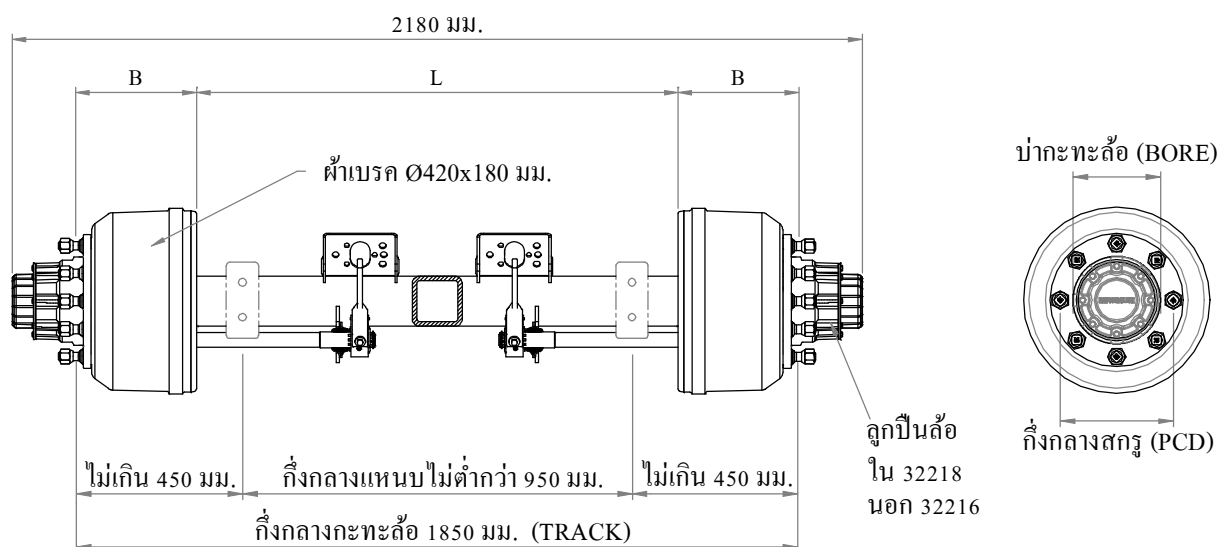
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK

6

แนวตั้งสินค้า

10

เพลาล้อ 150x150 มม.
สมรรถนะ 12 ตัน กะทะขอบ 20", 22.5"

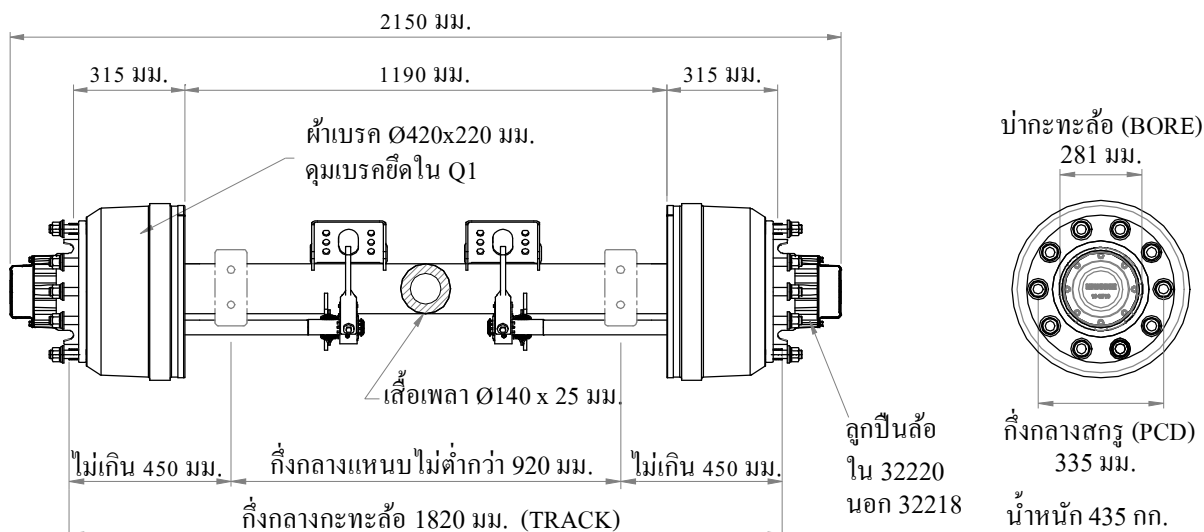


รุ่น	ชนิด ดุมล้อ/ดุมเบรค	เสื่อเพลาล้อ (มม.)	ล้อ/ดุม มาตรฐาน	กึ่งกลางสกรู (PCD)/ ปากกะทะล้อ (BORE) (มม.)	สมรรถนะ	ระยะ B (มม.)	ระยะ L (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
SZM-12008	8JQ1	□150x150	8 นิ้ว/ญี่ปุ่น	285/221	12 ตัน	300	1250	328
	8JQ2	□150x150	8 นิ้ว/ญี่ปุ่น	285/221	12 ตัน	290	1270	336
SZM-12010	10IQ1	□150x150	10 นิ้ว/ยุโรป	335/281	12 ตัน	300	1250	354
	10IQ1	□150x150	10 นิ้ว/ยุโรป	335/281	12 ตัน	270	1310	310

- รายการอะไหล่ดูหน้า 10-7 ถึง หน้า 10-13
- สำหรับเพลาล้อที่เป็นสเปคต่างจากเพลาล้อนี้ โปรดติดต่อแผนกขาย บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริง จำกัด

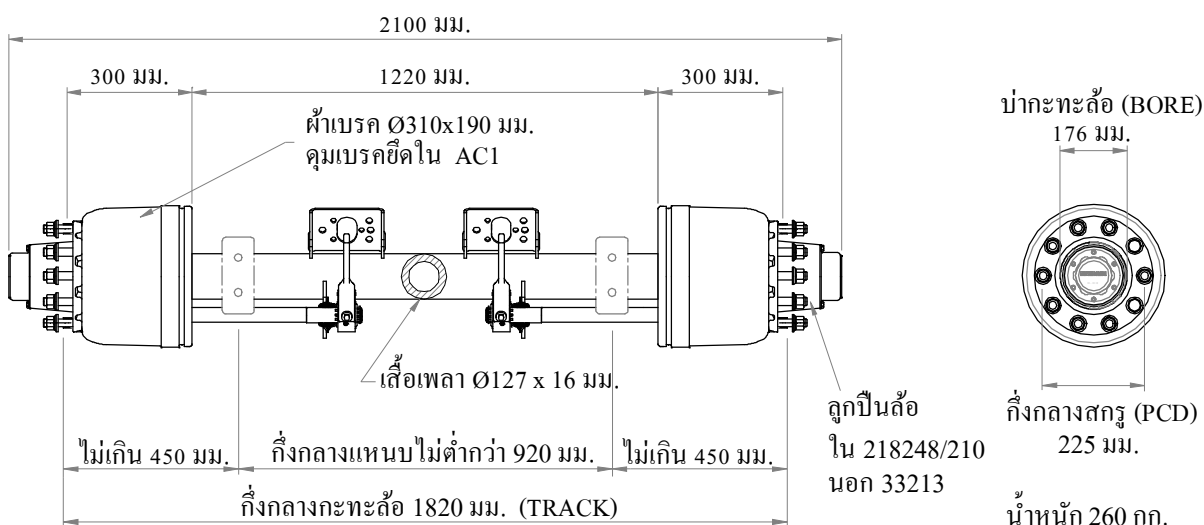
ข้อมูลเทคนิค
เพลาล้อ "แม็กนัม"

เพลากลม รุ่น RZM-15010 ชนิด 10IZ1
สมรรถนะ 15 ตัน กะทะขอบ 20", 22.5"



- รายการอะไหล่ดูหน้า 10-11

เพลากลม โลว์ โหลดเดอร์ รุ่น LR127-11000 ชนิด 10IAC1
สมรรถนะ 11 ตัน กะทะล้อขอบ 15", 17.5 "



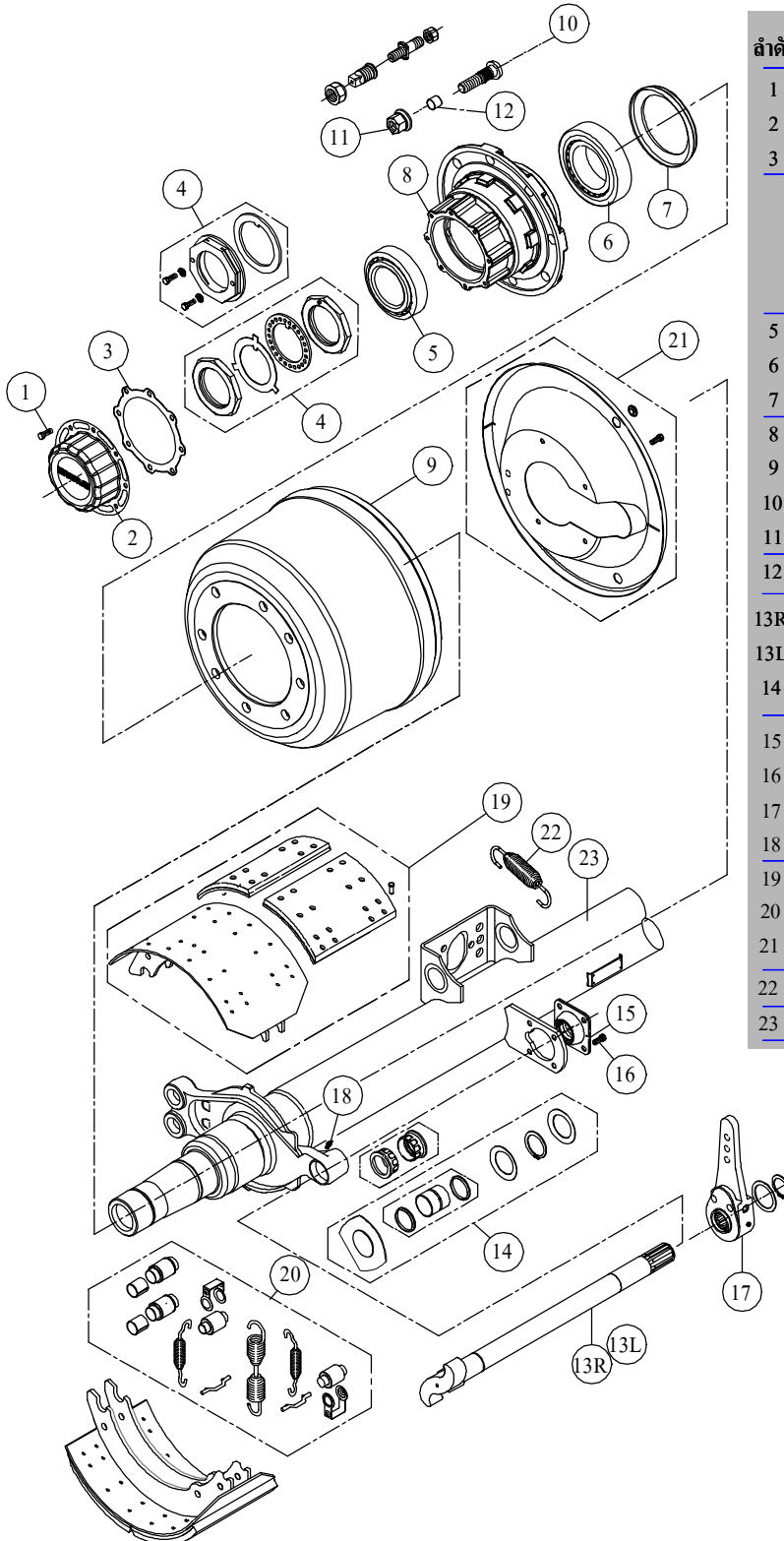
- รายการอะไหล่ดูหน้า 10-12

รายการอะไหล่
 เฟลาดี้อ "แม็กนัม" แบบเฟลากลมและเฟลาเหลี่ยม
 รุ่น 11-12 ตัน กะทะล้อขอบ 20", 22.5"
 (ตามข้อมูลหน้า 10-4 และ 10-5)

MAGNUM[®]
 ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK
6

หมวดสินค้า

10

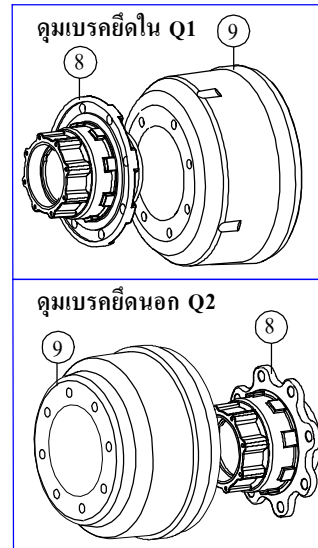
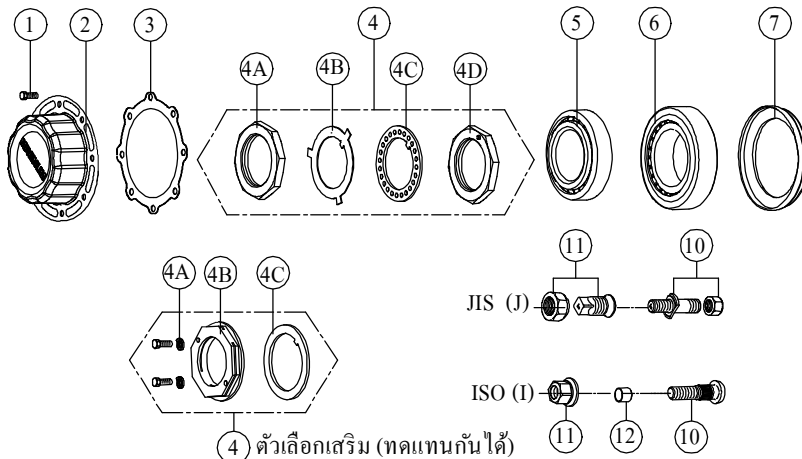


ลำดับ	รหัสสินค้า	รายละเอียด	จำนวน
1	10-4380	สกรู M8x1.25x15 มม.	16
2	10-8320	ฝาครอบหัวเฟลา 8 รู	2
3	10-2970	ประเก็นฝาครอบ	2
4	รุ่นปัจจุบัน MARK 6		
	10-9600	ชุดน็อตปรับลูกปืน M80x2	คูตาราง ชุดคุมล้อและคุมเบรก
	รุ่นปัจจุบัน MARK 6 ตัวล็อกเสริม		
	10-9630	ชุดน็อตปรับลูกปืน M80x2	
5	10-3300	ลูกปืนด้านนอก	2
6	10-3320	ลูกปืนด้านใน	2
7	10-4190	ซีลล้อ	2
8	10-XXXX	คุมล้อ	คูตาราง ชุดคุมล้อและคุมเบรก
9	10-XXXX	คุมเบรก	
10	10-XXXX	สกรูล้อ	
11	10-XXXX	น็อตล้อ	
12	10-7720	บูชสกรูล้อ	8
13R	10-XXXX	แกนลูกเบี้ยวขวา	คูตารางชุด แกนลูกเบี้ยว
13L	10-XXXX	แกนลูกเบี้ยวซ้าย	
14	10-XXXX	ชุดบูชแกนลูกเบี้ยว	
15	10-3250	ชุดบูชในล่อนขาครบชุด	2
16	10-3900	สกรู M10x1.5x20 มม.	8
17	10-3460	ขาปรับแกนเบรก	2
18	10-3480	หัวอัดจาระบี	2
19	10-7820	ฝักเบรคครบชุด	คูตาราง ฝักกันฝุ่น
20	10-7410	ชุดเบรคคิพ	
21	10-XXXX	ฝักกันฝุ่น	
22	10-2120	สปริงดึงกลับขาปรับแกนเบรก	2
23	10-XXXX	แกนเฟลา	คูตารางชุดแกนเฟลา 1

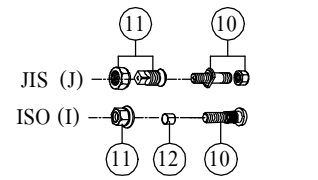
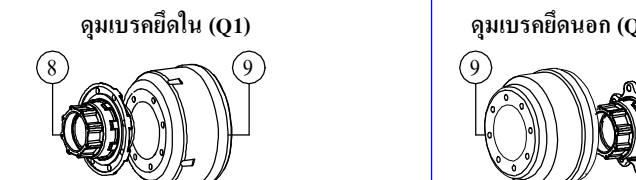
รายการอะไหล่

เพลาล้อ "แม็กนัม" รุ่น 11-12 ตัน

ชุดดุมล้อและดุมเบรก



ลำดับ	รายละเอียด	รหัสสินค้า	จำนวน/เพลาล้อ
1	สกรู M8x1.25x15 มม.	10-4380	16
2	ฝาครอบหัวเพลาล้อ 8 รูxØ 9 มม.	10-8320	2
3	ประเก็นฝาครอบ 8 รูxØ 9 มม.	10-2970	2
4	ชุดน็อตปรับลูกปืน รุ่นปัจจุบัน MARK 6	10-9600	2
	4A น็อตล็อกลูกปืน M80x2	10-3150 1 อัน/ชุด	
	4B แหวนล็อกน็อต	10-2990 1 อัน/ชุด	
	4C แหวนรองลูกปืน	10-5050 1 อัน/ชุด	
	4D น็อตปรับลูกปืน M80x2	10-3170 1 อัน/ชุด	
	ชุดน็อตปรับลูกปืน รุ่นปัจจุบัน MARK 6 ตัวเลือกเสริม	10-9630	2
	4A ชุดสกรู M8x1.25x16 มม.	10-9010 2 อัน/ชุด	
	4B น็อตปรับลูกปืน M80x2	10-9030 1 อัน/ชุด	
	4C แหวนรองลูกปืน	10-9020 1 อัน/ชุด	
5	ลูกปืนตัวนอก	10-3300	2
6	ลูกปืนตัวใน	10-3320	2
7	ซีลล้อ	10-4190	2

		ดุมเบรียัดใน (Q1)	ดุมเบรียัดนอก (Q2)
			
		ญี่ปุ่น 8 รู JIS (J) ไอ.เอส.โอ 10 รู ISO (I)	ญี่ปุ่น 8 รู JIS (J)
8	ดุมล้อ 8 รู	10-8270 2 อัน/เพลาล้อ	10-8360 2 อัน/เพลาล้อ
8	ดุมล้อ 10 รู	—	—
9	ดุมเบรก 8 รู 420 x180 (Q)	10-3010 2 อัน/เพลาล้อ	10-5470 2 อัน/เพลาล้อ
9	ดุมเบรก 10 รู 420 x180 (Q)	—	—
10R	สตั๊ดล้อขวา	10-1780 8 อัน/เพลาล้อ	10-7610 8 อัน/เพลาล้อ
10L	สตั๊ดล้อซ้าย	10-1770 8 อัน/เพลาล้อ	10-7620 8 อัน/เพลาล้อ
11R	น็อตล้อขวา	10-1170 8 อัน/เพลาล้อ	10-1170 8 อัน/เพลาล้อ
11L	น็อตล้อซ้าย	10-1160 8 อัน/เพลาล้อ	10-1160 8 อัน/เพลาล้อ
12	บูชสกรูล้อ	—	—
		10-7720 8 อัน/เพลาล้อ	—

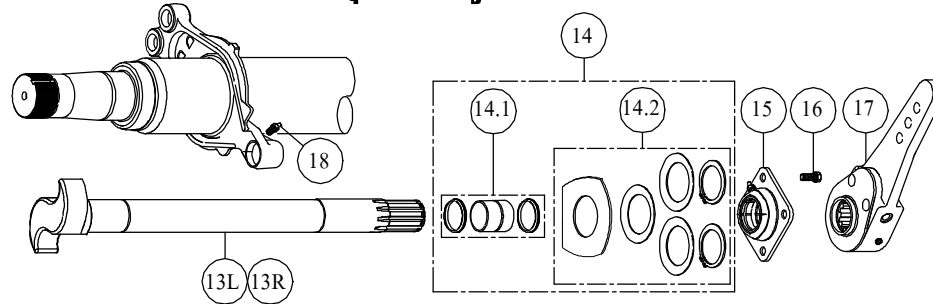
รายการอะไหล่ เฟลาล้อ "แม็กนัม" รุ่น 11-12 ตัน

MAGNUM
 ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK
6

หมวดสินค้า

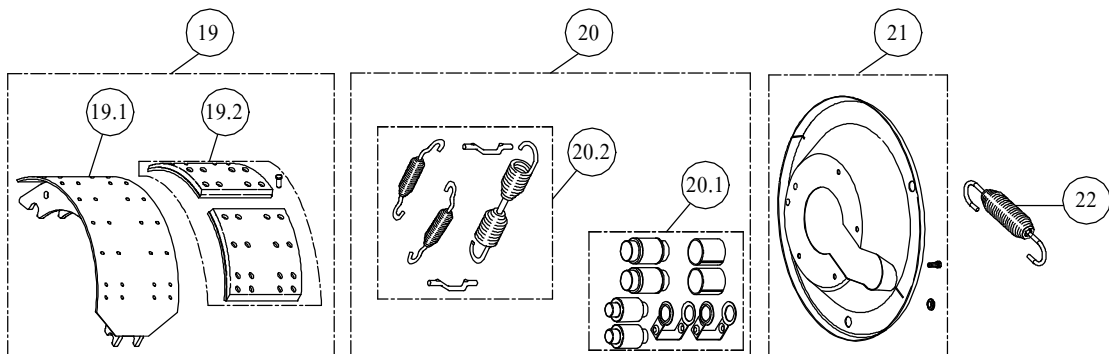
10

ชุดแกนลูกเบี้ยว



ลำดับ	รหัสสินค้า	รายละเอียด	จำนวน/เฟลา
13R	10-3130	แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 595 มม.	1
	10-3230	แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 520 มม. (เฟลาที่ผลิตก่อน 6/2559)	1
13L	10-3140	แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 595 มม.	1
	10-3240	แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 520 มม. (เฟลาที่ผลิตก่อน 6/2559)	1
14	10-9690	ชุดบูชแกนลูกเบี้ยว	2
	14.1 10-7800-A	ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว	2
	14.2 10-9700	ชุดแหวนรอง	2
15	10-3250	ชุดบูชในล่อนขาครบชุด	2
16	10-3900	สกรู M10x1.5x20 มม.	8
17	10-3460	ขาปรับแกนเบรค	2
18	10-3480	หัวอัดจาระบี	2

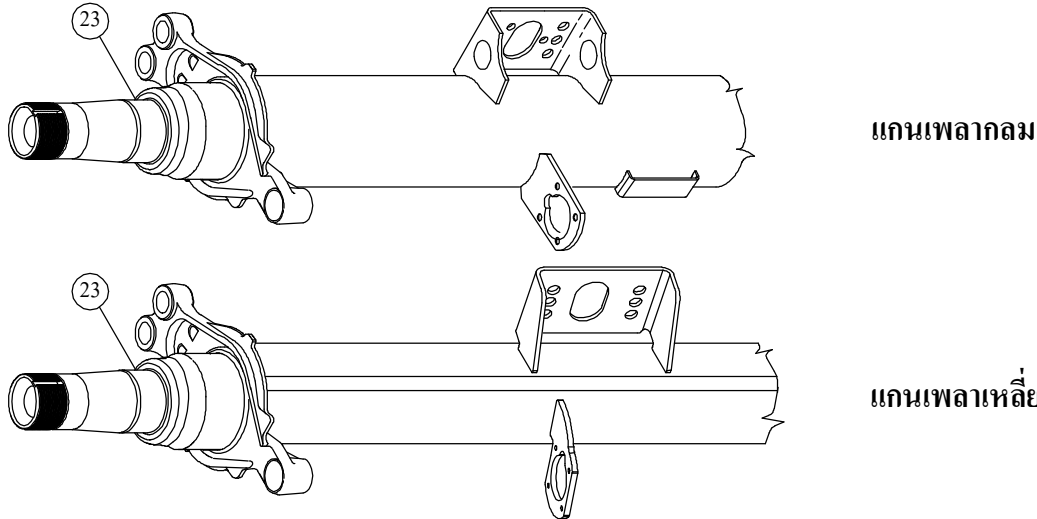
ชุดฝักเบรคและฝักกันฝุ่น



ลำดับ	รหัสสินค้า	รายละเอียด	จำนวน/เฟลา
19	10-7820	ฝักเบรคครบชุด	4
	19.1 10-4300	ก้ามเบรค Q ขนาด 420x180	4
	19.2 10-9730	ชุดผ้าเบรค Q ขนาด 420x180	4
20	10-7410	ชุดกลไกเบรค	2
	20.1 10-9710	ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว	2
	20.2 10-9720	ชุดสปริงเบรค	2
21	10-9770	ชุดฝักกันฝุ่นเฟลากลม/เหลี่ยม MARK 6	2
22	10-2120	สปริงดึงกลับขาปรับแกนเบรค	2

รายการอะไหล่
เพลาล้อ "แม็กนัม" รุ่น 11-12 ตัน

ชุดแกนเพลาล้อ



NAME PLATE



ระยะมาตรฐานกึ่งกลางเพลาล้อ (TRACK)

เพลาลูกกลิ้ง = 1820 มม.

เพลาลูกกลิ้ง = 1850 มม.

เพลาล้อเหล็ก = 1850 มม.

ตารางชุดแกนเพลาล้อ

ลำดับ	รายละเอียด	รุ่นเพลาล้อ	ดุมเบรค 8 นิ้ว, ญี่ปุ่น		ดุมเบรค 10 นิ้ว, ยุโรป	จำนวน/เพลาล้อ
			ดุมเบรคยึดใน (1)	ดุมเบรคยึดนอก (2)	ดุมเบรคยึดใน (1)	
			420x180 (Q)	420x180 (Q)	420x180 (Q)	
23	รุ่นปัจจุบัน MARK 6 ชุดแกนเพลาล้อประกอบด้วย แกนหัวเพลาล้อ, แบรินยึดฟีกเบรค, แบรินหม้อลมเบรค, แบรินแกนลูกเบี้ยว ประกอบเสร็จ	AZM-10010RT	—	—	10-7200	1
		AZM-11008	10-6870	10-6870	—	
		AZM-11010	—	—	10-6870	
		AZM-11010RT	—	—	10-7190	
		RZM-12008	10-7150	10-7150	—	
		RZM-12010	—	—	10-7150	
		SZM-12008	10-9130	10-9130	—	
		SZM-12010	—	—	10-9130	
23	รุ่นเก่า MARK 5 ชุดแกนเพลาล้อประกอบด้วย แกนหัวเพลาล้อ, แบรินยึดฟีกเบรค, แบรินหม้อลมเบรค, แบรินแกนลูกเบี้ยว ประกอบเสร็จ	SZM-12010RT	—	—	10-9140	1
		AZM-11008	10-5870	10-5870	—	
		AZM-11010	—	—	10-5870	
		RZM-12008	10-7140	10-7140	—	
		RZM-12010	—	—	10-7140	
		SZM-12008	10-9110	10-9110	—	
23		SZM-12010	—	—	10-9110	1

★ เพลาล้อ รุ่น MARK 6 ที่ผลิตก่อน 6/2559 ถ้าต้องการเปลี่ยนแกนเพลาล้อใหม่ จะต้องสั่งพร้อมแกนลูกเบี้ยว 595 มม.

รายการอะไหล่

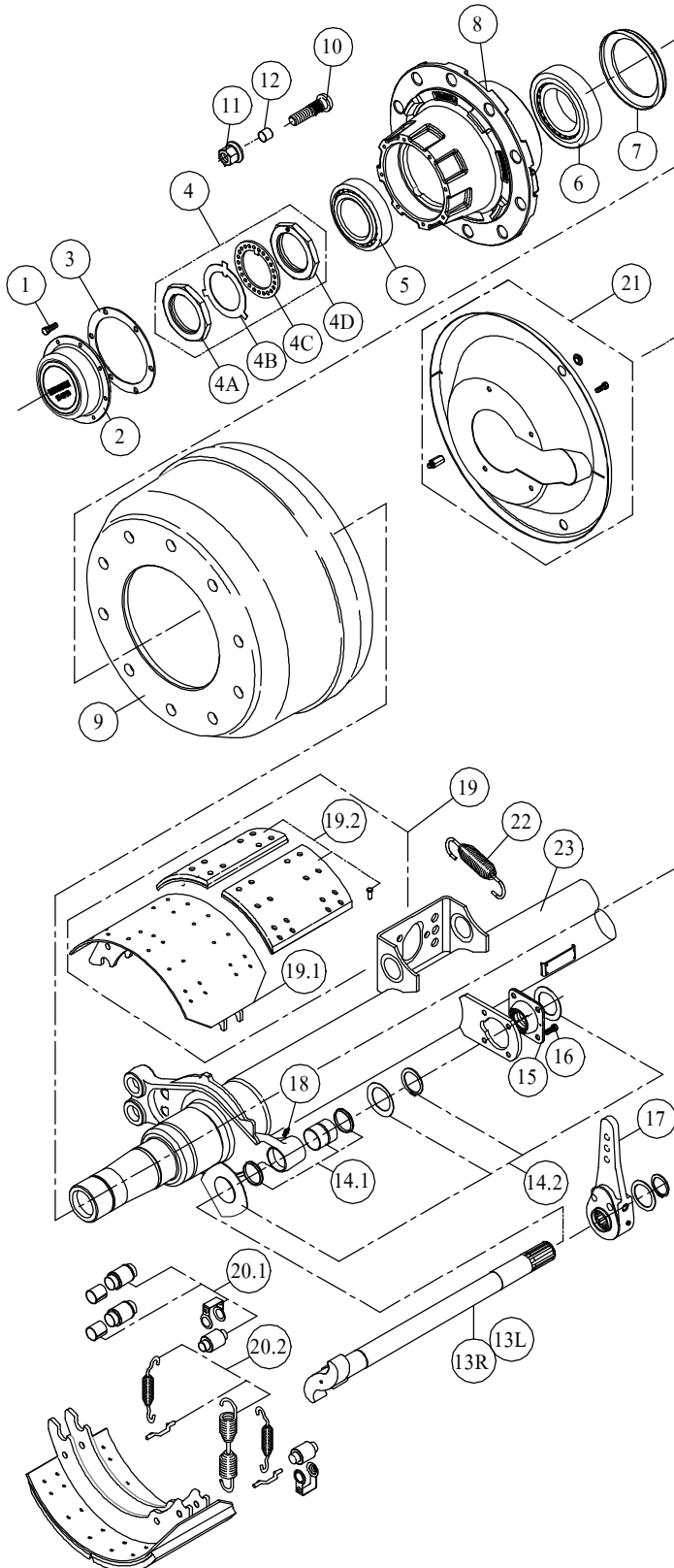
เฟลากอม 15 ตัน "แม็กนัม"

รุ่น RZM-15010 ชนิด 10IZ1 กะทะล้อขอบ 20", 22.5"

MAGNUM
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK
6

หมวดสินค้า

10

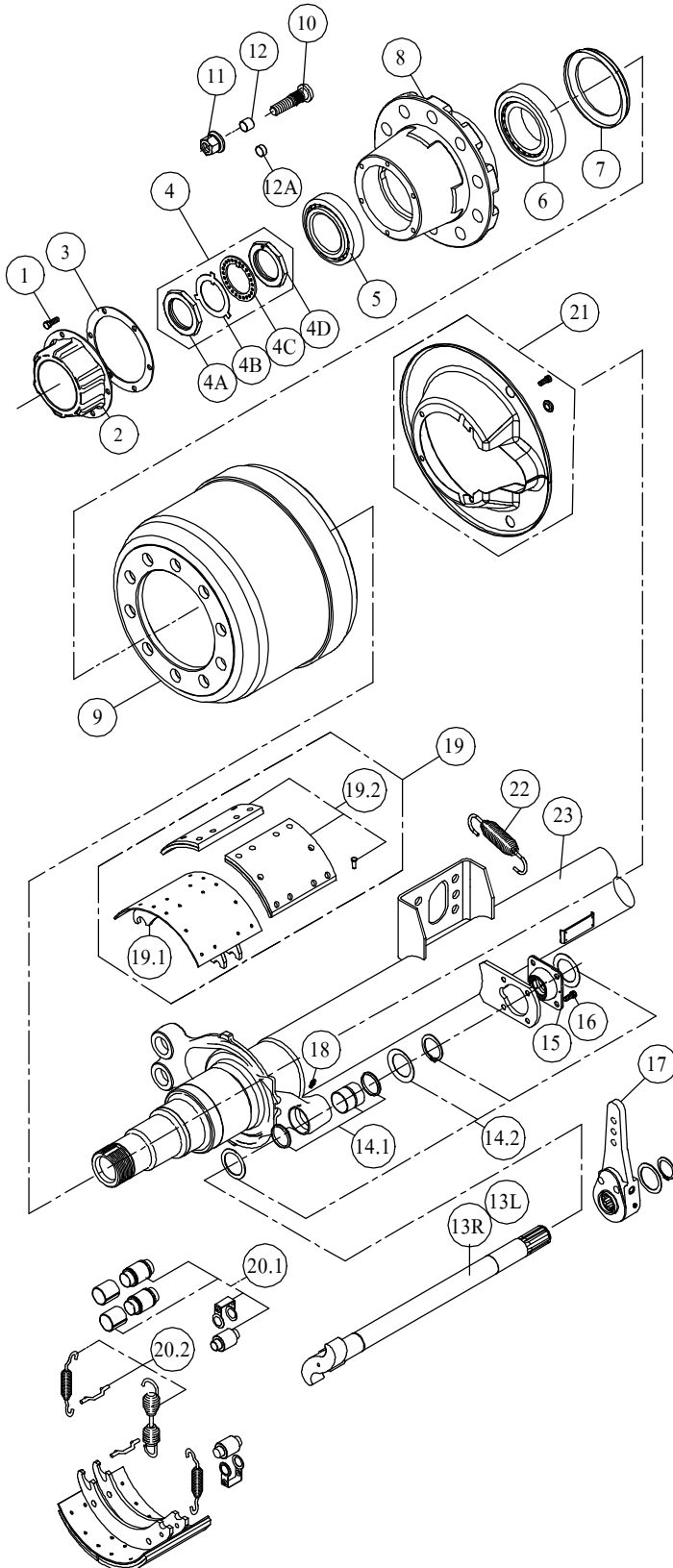


ลำดับ รหัสสินค้า	รายละเอียด	จำนวน
1 10-4380	สกรู M8x1.25x15 มม.	16
2 10-3710	ฝาครอบหัวเฟลา 8 รู	2
3 10-3960	ประเก็นฝาครอบ 8 รู	2
4 10-9600	ชุดน็อตปรับลูกปืน M80x2	2
4A 10-3150	น็อตล็อกลูกปืน	
4B 10-2990	แหวนล็อกลูกปืน	
4C 10-5050	แหวนรองลูกปืน	
4D 10-3170	น็อตปรับลูกปืน	
5 10-3320	ลูกปืนตัวนอก	2
6 10-3870	ลูกปืนตัวใน	2
7 10-3860	ซีลล้อ	2
8 10-3840	คุมล้อ	2
9 10-6630	คุมเบรก	2
10 10-3630	สกรูล้อ	20
11 10-3640	น็อตล้อ	20
12 10-7720	บูชสกรูล้อ	8
13R 10-3230	แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 520 มม.	1
13L 10-3240	แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 520 มม.	1
14 10-9690	ชุดบูชแกนลูกเบี้ยว	2
14.1 10-7800-A	ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว	
14.2 10-9700	ชุดแหวนรอง	
15 10-3250	ชุดบูชในล้อหน้าขวาครบชุด	2
16 10-3900	สกรู M10x1.5x20 มม.	8
17 10-3460	ขาปรับแกนเบรก	2
18 10-3480	หัวอัดจาระบี	2
19 10-7830	ฝักเบรกครบชุด	4
19.1 10-3740	ก้ามเบรก Z ขนาด 420x220	
19.1 10-9740	ชุดผ้าเบรก Z ขนาด 420x220	
20 10-7410	ชุดเบรกลูก	2
20.1 10-9710	ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว	
20.2 10-9720	ชุดสปริงเบรก	
21 10-9810	ชุดฝาแกนฝุ่น	2
22 10-2120	สปริงค้ำ	2
23 10-7760A	แกนเฟลา	1

รายการอะไหล่

เพลากลม โลว์ โหลดเตอร์ 11 ตัน

รุ่น LR127-11000 ชนิด 10IAC1 กะทะล้อขอบ 15", 17.5"



ลำดับ รหัสสินค้า		รายละเอียด	จำนวน	
1	10-4380	สกรู M8x1.25x15 มม.	12	
2	10-1010	ฝาครอบหัวเพลาล้อ 6 รู	2	
3	10-1020	ประเก็นฝาครอบ 6 รู	2	
4	10-9610	ชุดน็อตปรับลูกปืน M65x1.5	2	
4A	10-1030	น็อตล็อคลูกปืน M65x1.5		
4B	10-2980	แหวนล็อคลูกปืน		
4C	10-1040	แหวนรองลูกปืน		
4D	10-1050	น็อตปรับลูกปืน M65x1.5		
5	10-1060	ลูกปืนตัวนอก	2	
6	10-1070	ลูกปืนตัวใน	2	
7	10-1090	ซีลล้อ	2	
8	10-4520	ค้อนล้อ	2	
9	10-4530	ค้อนเบรก	2	
10	10-3630	สกรูล้อ	20	
11	10-3640-SW32	น็อตล้อ (RH) M22X1.5	20	
12	10-7720	บูชสกรูล้อ (ล้อยางคู่)	8	
12A	10-7320	บูชสกรูล้อ (ล้อยางเดี่ยว)		
13R	10-5270	แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 564 มม.	1	
13L	10-5280	แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 564 มม.	1	
14	10-9690	ชุดซ่อมบูชแกนลูกเบี้ยว	2	
14.1	10-7800-A	ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว		
14.2	10-9830	ชุดแหวนรอง		
15	10-3250	ชุดบูชในส้นขาครบชุด	2	
16	10-3900	สกรู M10x1.5x20 มม.	8	
17	10-3460	ขาปรับแกนเบรก	2	
18	10-3490B	หัวอัดจารบี	4	
รุ่นปัจจุบัน		รุ่นเก่า		
19	10-7840	10-7840B	ฝักเบรกรับชุด	4
19.1	10-6720	10-6720B	ก้ามเบรก	
19.2	10-9750	10-9750B	ชุดผ้าเบรก AC	
รุ่นปัจจุบัน		รุ่นเก่า		
20	10-7860	10-7860B	ชุดเบรกลูก	2
20.1	10-9710	10-9710B	ชุดโลสเตอร์ลูกเบี้ยว	
20.2	10-9850	10-9850B	ชุดสปริงเบรก	
21	10-9820	ชุดฝากันฝุ่นเพลากลม	2	
22	10-2120	สปริงดึงกลับขาปรับแกนเบรก	2	
23	10-8100B	แกนเพลาล้อ	1	

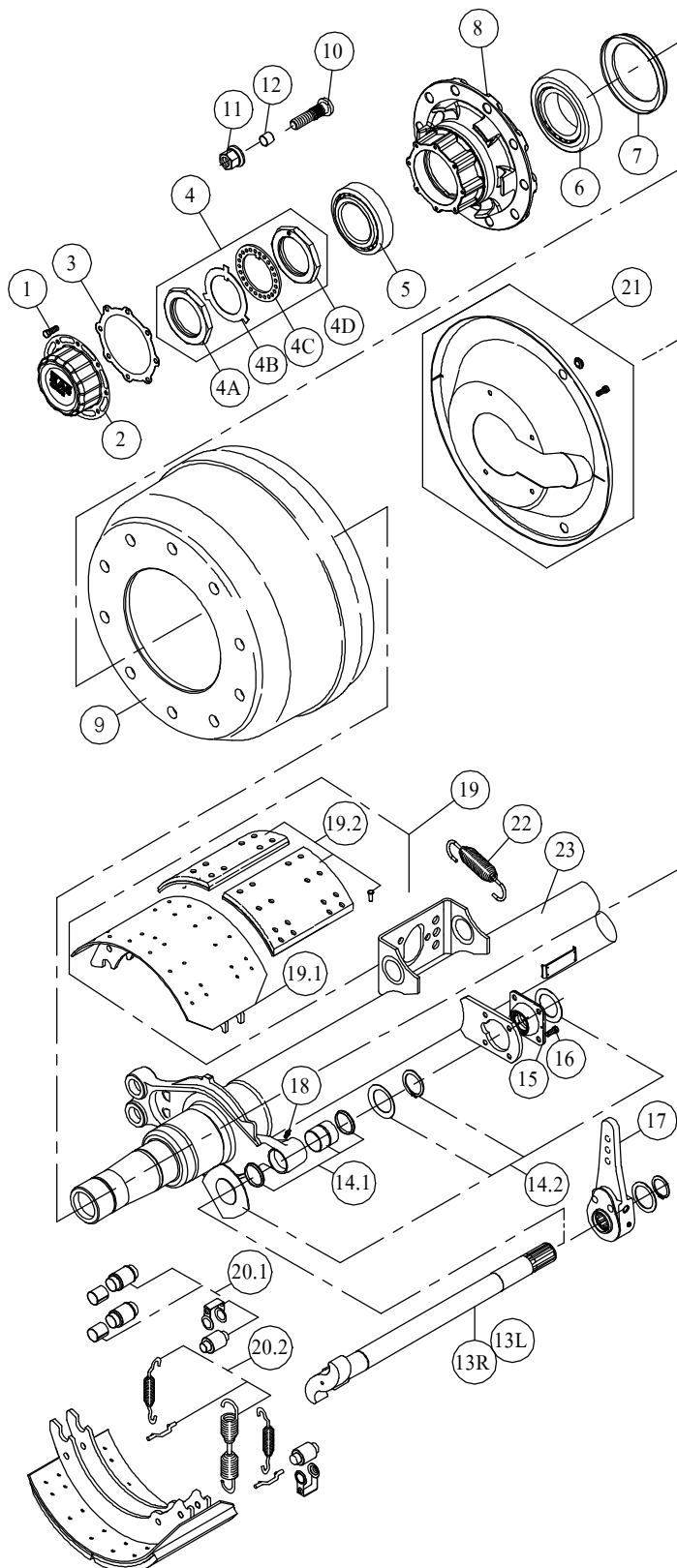
รายการอะไหล่

เพลาล้อ "แม็กนัม" แบบเพลากลมและเพลาล้อหยัมน้ำหนักเบา (RT)
รุ่น 10-12 ตัน กะทะล้อขอบ 22.5"

MAGNUM
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK
6

หมวดสินค้า

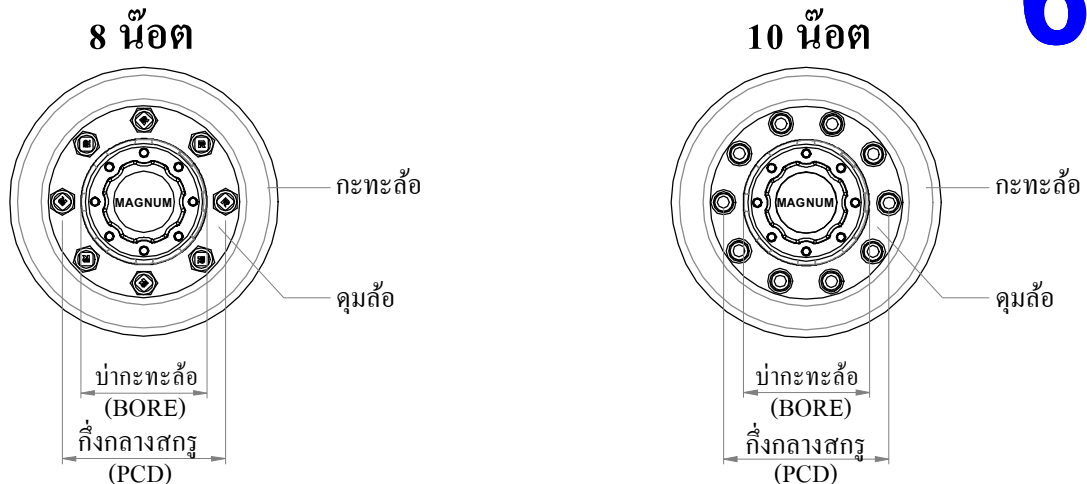
10



ลำดับ	รหัสสินค้า	รายละเอียด	จำนวน
1	10-4380	สกรู M8x1.25x15 มม.	16
2	10-8320	ฝาครอบหัวเพลาล้อ 8 รู	2
3	10-2970	ประเก็นฝาครอบ 8 รู	2
4	10-9600	ชุดน็อตปรับลูกปืน M80x2	2
4A	10-3150	น็อตล็อกลูกปืน	
4B	10-2990	แหวนล็อกลูกปืน	
4C	10-5050	แหวนรองลูกปืน	
4D	10-3170	น็อตปรับลูกปืน	
5	10-3300	ลูกปืนตัวนอก	2
6	10-3320	ลูกปืนตัวใน	2
7	10-4190	ซีลล้อ	2
8	10-4010A	ค้อนล้อ	2
9	10-6910	ค้อนเบรก	2
10	10-3630	สกรูล้อ	20
11	10-3640B	น็อตล้อ	20
12	10-7720	บูชสกรูล้อ	8
13R	10-3130	แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 595 มม.	1
13L	10-3140	แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 595 มม.	1
14	10-9690	ชุดบูชแกนลูกเบี้ยว	2
14.1	10-7800-A	ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว	
14.2	10-9700	ชุดแหวนรอง	
15	10-3250	ชุดบูชในล้อนขาครบชุด	2
16	10-3900	สกรู M10x1.5x20 มม.	8
17	10-3460	ขาปรับแกนเบรก	2
18	10-3480	หัวอัดจาระบี	2
19	10-7820	ฝักเบรคครบชุด	4
19.1	10-4300	ก้ามเบรค Q ขนาด 420x180	
19.1	10-9730	ชุดผ้าเบรค Q ขนาด 420x180	
20	10-7410	ชุดเบรคคิก	2
20.1	10-9710	ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว	
20.2	10-9720	ชุดสปริงเบรค	
21	10-9770	ชุดฝาถังฝุ่น	2
22	10-2120	สปริงคิง	2
23	10-XXXX	แกนเพลาล้อ ดูตารางชุดแกนเพลาล้อ	1

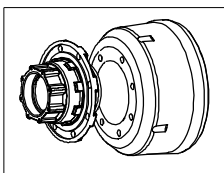
มาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น็อต และกะทะล้อ

STANDARD WHEEL FIXING



มาตรฐาน	กึ่งกลางสกรู/บ่กะทะล้อ	จำนวนสกรู/น็อต	ขนาดเกลียว
STANDARD	PCD/BORE	NO OF SCREW/NUT	THREAD
ญี่ปุ่น (JIS)			
น็อตล้อ 2 ชั้น	285/221	8	ชั้นใน M20x1.5
	285/221	10	ชั้นนอก M30x1.5
ยุโรป (EUROPE)			
น็อตล้อชั้นเดียว			
ไอ.เอส.โอ. (I.S.O)	275/221	8	M22x1.5
เยอรมัน (DIN)			M22x1.5
อังกฤษ (BSF)			7/8"-11 UNF
สกานี (SCANIA)			7/8"-11 UNF
วอลโว่ (VOLVO)	335/281	10	7/8"-14 UNF
อเมริกา (AMERICA)			
น็อตล้อ 2 ชั้น	285.75/221.62	8	ชั้นใน 3/4"-16
	11.250"/8.725"		
	285.75/221.62	10	ชั้นนอก 1-1/8"-16
	11.250"/8.725"		

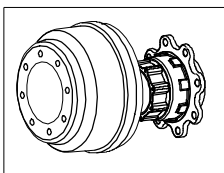
ลักษณะการยึดคูลมเบรค



คูลมเบรคแบบยึดใน (1)

INBOARD TYPE

ติดตั้งด้านในของคูลมล้อ มีขนาดเล็กและน้ำหนักเบาเป็นการติดตั้งแบบเกาการบำรุงรักษาชุดระบบเบรค, สกรูล้อ จะต้องถอดคูลมล้อออกมาด้วย ซึ่งจำเป็นต้องเปลี่ยนซีลล้อและจาระบี ทำให้ต้นทุนการบำรุงรักษามากกว่าและจำเป็นต้องปรับระยะรูนลูกปืนใหม่ทุกครั้ง



คูลมเบรคแบบยึดนอก (2)

OUTBOARD TYPE

ติดตั้งครอบอยู่ด้านนอกของคูลมล้อ มีขนาดใหญ่กว่าแบบคูลมเบรคยึดในเล็กน้อย การติดตั้งคูลมเบรคแบบนี้เหมาะสำหรับการบำรุงรักษาระบบเบรค, สกรูล้อ เนื่องจากไม่จำเป็นต้องถอดคูลมล้อ ทำให้ต้นทุนการบำรุงรักษาน้อยและที่สำคัญไม่ต้องปรับตั้งระยะรูนลูกปืนใหม่

สกรูและน็อตล้อ

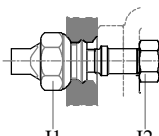
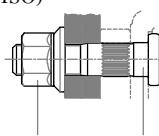
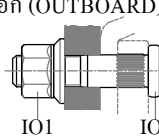
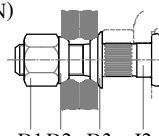
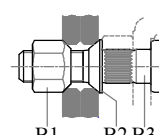
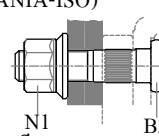
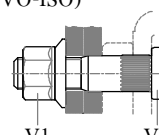
WHEEL BOLT AND NUT

MAGNUM[®]
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6

ปัจจุบันนี้สกรูและน็อตล้อมีอยู่หลายมาตรฐาน ฉะนั้นจำเป็นอย่างยิ่งที่โรงงานประกอบรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง, ผู้ประกอบการขนส่ง, ผู้ที่มีหน้าที่ซ่อมบำรุงรักษา ต้องเรียนรู้และเข้าใจให้ชัดเจนก่อนที่จะประกอบติดตั้งเพลาล้อกับกะโหลกเข้าด้วยกัน ตารางที่แสดงจะเป็นรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรฐาน ชนิดและแรงขัน TORQUE ที่แนะนำ

หมวดสินค้า

10

มาตรฐาน	ลำดับ	รหัสสินค้า	รายละเอียดสกรู	แรงขัน	
				ฟุต-ปอนด์	เมตร-กิโลกรัม
ญี่ปุ่น (JIS)  มาร์ค 5 เกลียวขวา/ซ้าย	J1	10-1170	<u>เกลียวขวา</u> น็อตล้อ 2 ชั้น (ขวา) M20/M30x1.5 มม.	304-355	42-44
	J2	10-1780	สกรูล้อ (ขวา) M20x1.5 มม.		
	J1	10-1160	<u>เกลียวซ้าย</u> น็อตล้อ 2 ชั้น (ซ้าย) M20/M30x1.5 มม.		
	J2	10-1770	สกรูล้อ (ซ้าย) M20x1.5 มม.		
ไอ.เอส.โอ. (ISO)  เกลียวขวาวางเดียว	I1	10-3640	<u>เกลียวขวาวางเดียว</u> น็อตล้อ (ขวา) M22x1.5 มม.	500-550	70-75
	I2	10-3630	สกรูล้อคอกลาย (ขวา) M22x1.5 มม.		
ไอ.เอส.โอ. (ISO) คัมเบรคชีนออก (OUTBOARD)  เกลียวขวาวางเดียว	IO1	10-3640	<u>เกลียวขวาวางเดียว</u> น็อตล้อ (ขวา) M22x1.5 มม.	500-550	70-75
	IO2	10-3660	สกรูล้อคอกลาย (ขวา) M22x1.5 มม.		
เยอรมัน (DIN)  เกลียวขวาวางเดียว	D1	10-3600	<u>เกลียวขวาวางเดียว</u> น็อตล้อ (ขวา) M22x1.5 มม.	400-450	55-60
	D2	10-3610	แหวนโคนนอก		
	D3	10-3620	แหวนโคนใน		
	I2	10-3630	สกรูล้อคอกลาย (ขวา) M22x1.5 มม.		
อังกฤษ (BSF)  เกลียวขวา/ซ้าย	B1	10-1190	<u>เกลียวขวา</u> น็อตล้อ (ขวา) 7/8" -11 UNF	400-450	55-60
	B2	10-1200	แหวนโคนใน		
	B3	10-1240	สกรูล้อคอกลาย (ขวา) 7/8" -11 UNF		
	B1	10-1180	<u>เกลียวซ้าย</u> น็อตล้อ (ซ้าย) 7/8" -11 UNF		
	B2	10-1200	แหวนโคนใน		
	B3	10-1230	สกรูล้อคอกลาย (ซ้าย) 7/8" -11 UNF		
สแกนเนีย (SCANIA-ISO)  เกลียวขวาวางเดียว	N1	10-7660	<u>เกลียวขวาวางเดียว</u> น็อตล้อ (ขวา) 7/8" -11 UNF	500-550	70-75
	B3	10-1240	สกรูล้อคอกลาย (ขวา) 7/8" -11 UNF		
วอลโว่ (VOLVO-ISO)  เกลียวขวาวางเดียว	V1	10-7400	<u>เกลียวขวาวางเดียว</u> น็อตล้อ (ขวา) 7/8" -14 UNF	500-550	70-75
	V2	10-7300	สกรูล้อคอกลาย (ขวา) 7/8" -14 UNF		

อะไหล่เพลาล้อ"แม็กนัม" ทุกรุ่น

ชุดฝาครอบหัวเพล



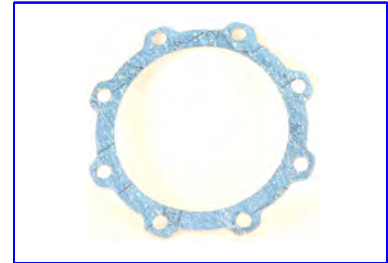
10-9560

ชุดฝาครอบ 8 รู, "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน
MARK 4, 5, 6
ประกอบด้วย 10-8320, 10-2970
และ 10-4380 (สกรู M8)



10-8320

ฝาครอบหัวเพล 8 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 171.45 มม.
ใช้กับเพล "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน
MARK 4, 5, 6



10-2970

ประเก็นฝาครอบ 8 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 171.45 มม.
ใช้กับฝาครอบหัวเพล 8 รู (10-8320)



10-9560A

ชุดฝาครอบโครเมียม 8 รู "แม็กนัม" ZM
12 ตัน MARK 4, 5, 6
ประกอบด้วย 10-8320A, 10-2970
และ 10-4380A (สกรูโครเมียม M8)



10-8320A

ฝาครอบหัวเพล 8 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 171.45 มม.
ใช้กับเพล "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน



10-4380

สกรู M8x1.25x15 มม.
10-4380A
สกรูโครเมียม M8x1.25x15 มม.



10-9590

ชุดฝาครอบ 6 รู เพล "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน
รุ่นเก่า, MARK 1, 2, 3
ประกอบด้วย 10-3380, 10-4450
และ 10-4380 (สกรู M8)



10-3380

ฝาครอบหัวเพล 6 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 160 มม.
ใช้กับ "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน
รุ่นเก่า, MARK 1, 2, 3



10-4450

โอริง 152x146x3 มม.
ใช้กับฝาครอบหัวเพล 6 รู (10-3380)

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

MAGNUM[®] AXLE SPARE PARTS

หมวดสินค้า

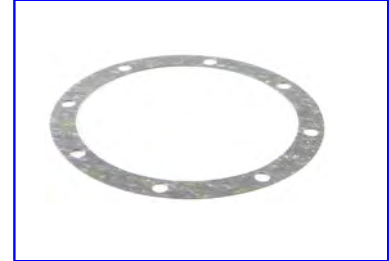
10


10-9570

ชุดฝาครอบ 8 รู เพลาล้อ "แม็กนัม" ZM, 15 ตัน
ประกอบด้วย 10-3710, 10-3960
และ 10-4380 (สกรู M8)


10-3710

ฝาครอบหัวเพลาล้อ 8 รู x Ø10 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 180 มม.
ใช้กับ เพลาล้อ "แม็กนัม" ZM, 15 ตัน


10-3960

ประเก็นฝาครอบ 8 รู x Ø10 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 180 มม.
ใช้กับฝาครอบหัวเพลาล้อ 8 รู (10-3710)


10-9580

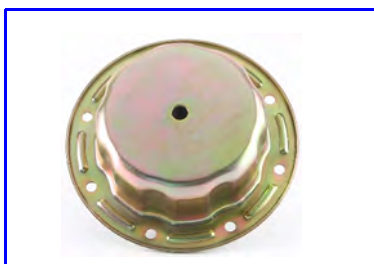
ชุดฝาครอบ 6 รู เพลาล้อ "แม็กนัม"
โลว์โพลเดอร์และ MTA 2000 11-12 ตัน
ประกอบด้วย 10-1010, 10-1020
และ 10-4380 (สกรู M8)


10-1010

ฝาครอบหัวเพลาล้อ 6 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 140 มม.
ใช้กับเพลาล้อ "แม็กนัม" โลว์โพลเดอร์และ
MTA 2000 11-12 ตัน


10-1020

ประเก็นฝาครอบ 6 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 140 มม.
ใช้กับฝาครอบหัวเพลาล้อ 6 รู (10-1010)


10-8470

ฝาครอบหัวเพลาล้อ 8 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 171.45 มม.
ใช้ติดตั้งเครื่องวัดระยะทางแบบดุมล้อ
ทดแทน 10-8320


10-2460

เครื่องวัดระยะทางแบบดุมล้อ
ใช้กับยางขนาด 11.00-20, 11.00R20

10-2460 S

เครื่องวัดระยะทางแบบดุมล้อ
ใช้กับยางขนาด 11.00R22.5, 10.00R20


10-6009999

เครื่องวัดระยะทางแบบดุมล้อ
ระบบอิเล็กทรอนิกส์
สามารถตั้งค่า ใช้กับขนาดยางได้ตามต้องการ

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

ชุดน็อตปรับลูกปืนเพลาล้อ "แม็กนัม" ตระกูล ZM ทุกรุ่น (11-15 ตัน)



10-9600

ชุดน็อตปรับลูกปืน M80x2
ใช้กับเพลาล้อ "แม็กนัม" ZM ทุกรุ่น
ประกอบด้วย 10-3150, 10-2990,
10-5050, 10-3170



10-3150

น็อตล็อกลูกปืน M80x2



10-2990

แหวนล็อกน็อต รูใน 81 มม.



10-5050

แหวนรองลูกปืน รูใน 81 มม.



10-3170

น็อตปรับลูกปืน M80x2

ชุดน็อตปรับลูกปืนเพลาล้อ "แม็กนัม" โลว์โวลต์เตอร์และตระกูล MTA 2000, 11-12 ตัน



10-9610

ชุดน็อตปรับลูกปืน M65x1.5
ใช้กับเพลาล้อ "แม็กนัม" MTA 2000, 11-12 ตัน
ประกอบด้วย 10-1030, 10-2980, 10-1040,
10-1050



10-1030

น็อตล็อกลูกปืน M65x1.5



10-2980

แหวนล็อกน็อต รูใน 66 มม.



10-1040

แหวนรองลูกปืน รูใน 66 มม.



10-1050

น็อตปรับลูกปืน M65x1.5

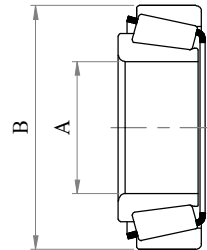
อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

MAGNUM[®] AXLE SPARE PARTS

หมวดสินค้า

10

ลูกปืนล้อ, ซิลลิ่ง, จาระบีลูกปืนล้อ



A = เส้นผ่านศูนย์กลางใน
B = เส้นผ่านศูนย์กลางนอก

รหัสสินค้า	รายละเอียด	ขนาด A/B (มม.)	การใช้งาน
10-3300	ลูกปืนตัวนอก 32216	80/140	เพลลา "แม็กนัม" ZM, 11-12 คัน
10-3320	ลูกปืนตัวใน 32218	90/160	เพลลา "แม็กนัม" ZM, 11-12 คัน
	ลูกปืนตัวนอก 32218	90/160	เพลลา "แม็กนัม" ZM, 15 คัน
10-3870	ลูกปืนตัวใน 32220	100/180	เพลลา "แม็กนัม" ZM, 15 คัน
10-1060	ลูกปืนตัวนอก 33213	65/120	เพลลา "แม็กนัม" MTA 2000, 11-12 คัน
10-1070	ลูกปืนตัวใน 218248/210	90/147	เพลลา "แม็กนัม" MTA 2000, 11-12 คัน



10-4190	ซิลลิ่ง เพลลา "แม็กนัม" ZM, 11-12 คัน ขนาด Ø162x123x23 มม.
10-3860	ซิลลิ่ง เพลลา "แม็กนัม" ZM, 15 คัน ขนาด Ø181x139x30 มม.
10-1090	ซิลลิ่ง เพลลา "แม็กนัม" MTA 2000, 11-12 คัน ขนาด Ø152x117x25 มม.

จาระบีลูกปืนล้อ เพลลา "แม็กนัม"



10-GREASE-3 กก.
จาระบีเพลาล้อ "แม็กนัม" 3 กก.
จาระบีกระป๋องขนาด 3 กก. สำหรับซ่อมเพลาล้อ "แม็กนัม" 1 เส้น



10-GREASE-15 กก.
จาระบีเพลาล้อ "แม็กนัม" 15 กก.
จาระบีถังขนาด 15 กก. สำหรับซ่อมเพลาล้อ "แม็กนัม" 5 เส้น

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ชุดสกรูล้อ, น็อตล้อ มาตรฐานต่าง ๆ

8 น็อต ญี่ปุ่น (JIS)

- ปัจจุบันรถหัวลาก, รถบรรทุก น้ำหนัก 15-25 ตัน ค่ายญี่ปุ่น ประกอบในประเทศใช้แบบ 8 น็อตญี่ปุ่นทั้งหมด
- มาตรฐานเกลียว เป็นระบบเมตริกหรือมิลลิเมตร
- สกรูล้อ มีหลายขนาด/แบบ เนื่องจากการใช้งานที่แตกต่างกันในการใช้คุมเบรก/คุมล้อ
- น็อตล้อ แบบ 2 ชั้น แยกเป็นเกลียวซ้ายและขวา
ชั้นในเกลียว M20x1.5, ชั้นนอกเกลียว M30x1.5
- การใช้งานอื่น ๆ คุมมาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น็อต และกะทะล้อ หน้า 10-13 และ 10-14

สำหรับเพลาล้อ "แม็กนัม" ตระกูล ZM, 11-12 ตัน



คุมเบรคยัดใน (1)

ซ้าย

10-9640

ชุดสตั๊ด/น็อตล้อ ซ้าย

ใช้สำหรับคุมเบรคยัดใน

ประกอบด้วย 10-1770, 10-1160

สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



ซ้าย

10-1770

สตั๊ดล้อ ซ้าย

M20x1.5xยาวเกลียว 37 มม.

สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไปและ

กะทะล้อลูมิเนียม



ซ้าย

10-1160

น็อตล้อ 2 ชั้น ซ้าย

M20,M30x1.5xยาวเกลียว 54 มม.

สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป

★ 10-2540

น็อตล้อ 2 ชั้น ซ้าย

M20,M30x1.5xยาวเกลียว 65 มม.

สำหรับกะทะล้อลูมิเนียม



คุมเบรคยัดใน (1)

ขวา

10-9650

ชุดสตั๊ด/น็อตล้อ ขวา

ใช้สำหรับคุมเบรคยัดใน

ประกอบด้วย 10-1780, 10-1170

สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



ขวา

10-1780

สตั๊ดล้อ ขวา

M20x1.5xยาวเกลียว 37 มม.

สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไปและ

กะทะล้อลูมิเนียม



ขวา

10-1170

น็อตล้อ 2 ชั้น ขวา

M20,M30x1.5xยาวเกลียว 54 มม.

สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป

★ 10-2550

น็อตล้อ 2 ชั้น ขวา

M20,M30x1.5xยาวเกลียว 65 มม.

สำหรับกะทะล้อลูมิเนียม

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

MAGNUM[®] AXLE SPARE PARTS

หมวดสินค้า

10



ค้อนเบรคยัดนอก (2)

ซ้าย

10-9660

ชุดสกรู/น็อต/วาล์ว ซ้าย

ใช้สำหรับค้อนเบรคยัดนอก MARK 5, 6

และค้อนเบรคยัดใน MARK 3, 4

ประกอบด้วย 10-7620, 10-1160

สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



ซ้าย

10-7620

สกรู/วาล์ว

M20x1.5xยาว 70 มม.



ซ้าย

10-1160

น็อต/วาล์ว 2 ชั้น ซ้าย

M20,M30x1.5xยาวเกลียว 54 มม.



ค้อนเบรคยัดนอก (2)

ขวา

10-9670

ชุดสกรู/น็อต/วาล์ว ขวา

ใช้สำหรับค้อนเบรคยัดนอก MARK 5, 6

และค้อนเบรคยัดใน MARK 3, 4

ประกอบด้วย 10-7610, 10-1170

สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



ขวา

10-7610

สกรู/วาล์ว

M20x1.5xยาว 70 มม.



ขวา

10-1170

น็อต/วาล์ว 2 ชั้น ขวา

M20,M30x1.5xยาวเกลียว 54 มม.

สำหรับเพลาล้อ "แม็กนัม" ตระกูล MTA 2000, 11-12 ตัน



ค้อนเบรคยัดใน (1)

10-1210 สกรู/วาล์ว ซ้าย M20x1.5xยาว 70 มม.

10-1220 สกรู/วาล์ว ขวา M20x1.5xยาว 70 มม.

ใช้กับค้อนเบรคยัดใน/สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



ค้อนเบรคยัดนอก (2)

10-6840 สกรู/วาล์ว ซ้าย M20x1.5xยาว 70 มม.

10-6850 สกรู/วาล์ว ขวา M20x1.5xยาว 70 มม.

ใช้กับค้อนเบรคยัดนอก/สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

10 น็อต ยุโรป

มาตรฐาน ไอ.เอส.โอ. (ISO)

- รถหัวลาก, รถบรรทุก น้ำหนัก 15-25 ตัน ค่ายุโรป ประกอบในประเทศใช้แบบ 10 น็อต ไอ.เอส.โอ. (ISO) ทั้งหมด
- มาตรฐานเกลียว เป็นระบบเมตริกหรือมิลลิเมตร
- สกรูล้อ มีหลายขนาด/แบบ เนื่องจากการใช้งานที่แตกต่างกันในการใช้คุมเบรก/คุมล้อ
- น็อตล้อ/แหวนในตัวแบบชิ้นเดียว เกลียวขวาอย่างเดียว M22x1.5
- การใช้งานอื่น ๆ ดูมาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น็อต และกะทะล้อ หน้า 10-13 และ 10-14

สำหรับเพลาล้อ "แม็กนัม" ตระกูล ZM, 11-15 ตัน



คุมเบรคยัดใน (1)

10-9680

ชุดสกรูล้อ/น็อตล้อ ขว
ใช้สำหรับคุมเบรคยัดใน
ประกอบด้วย 10-3630, 10-3640
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



คุมเบรคยัดใน (1)

10-3630

สกรูล้อ ขว
M22x1.5xยาว 97 มม.
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป
ใช้กับมาตรฐานเยอรมันด้วย



10-3640

น็อตล้อ/แหวน ขว
M22x1.5xสูง 30 มม.
ช่องประแจ 33 มม.

★ 10-3640-SW32

น็อตล้อ/แหวน ขว
M22x1.5xสูง 30 มม.
ช่องประแจ 32 มม.



คุมเบรคยัดใน (1)

★ 10-3790

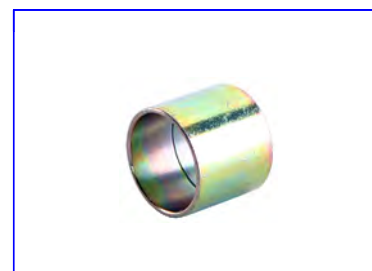
สกรูล้อ ขว
M22x1.5xยาว 122 มม.
ใช้กับคุมเบรคยัดใน
สำหรับกะทะล้ออลูมิเนียม



คุมเบรคยัดนอก (2)

10-3660

สกรูล้อ ขว
M22x1.5xยาว 106 มม.
ใช้กับคุมเบรคยัดนอก
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



10-7720

ปลอกสกรูล้อกะทะล้อเหล็กทั่วไป
ยาว 22 มม.

★ 10-7520

ปลอกสกรูล้อกะทะล้ออลูมิเนียม
ยาว 40 มม.

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

MAGNUM[®] AXLE SPARE PARTS

หมวดสินค้า

10

มาตรฐาน เยอรมัน (DIN), อังกฤษ (BSF), สกานี (SCANIA), วอลโว่ (VOLVO)

- เป็นสินค้าสั่งพิเศษ
- ส่วนมากมาตรฐานกลุ่มนี้ ใช้เฉพาะกลุ่ม
- เยอรมัน (DIN) ใช้เกลียวขนาด M22x1.5
- อังกฤษ (BSF), สกานี (SCANIA) ใช้เกลียวขนาด 7/8"-11UNF
- วอลโว่ (VOLVO) ใช้เกลียวขนาด 7/8"-14UNF
- ข้อมูลต่าง ๆ อาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับมาตรฐานของผู้ผลิต
- การใช้งานอื่น ๆ ดูมาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น็อต และกะทะล้อ หน้า 10-13 และ 10-14



คูมเบรคยัดใน (1) อังกฤษ, สกานี

10-1230 สกรูล้อซ้าย

7/8"-11UNFxยาว 93.5 มม.

10-1240 สกรูล้อขวา

7/8"-11UNFxยาว 93.5 มม.

★ สำหรับสกานีใช้เกลียวขวาอย่างเดียว



คูมเบรคยัดใน (1) วอลโว่

10-7300 สกรูล้อขวา

7/8"-11UNFxยาว 102 มม.



เยอรมัน

10-3600 น็อตล้อขวา M22x1.5xสูง 25 มม.
ช่องประแจ 32 มม.



อังกฤษ

10-1180 น็อตล้อซ้าย 7/8"-11UNF

10-1190 น็อตล้อขวา 7/8"-11UNF

ช่องประแจ 33 มม.



วอลโว่

10-7400 น็อตล้อขวา

7/8"-14UNFxสูง 34 มม.

ช่องประแจ 33 มม.



สกานี

10-7660 น็อตล้อขวา

7/8"-11UNFxสูง 31 มม.

ช่องประแจ 33 มม.



อังกฤษ

10-1200 แหวนโคนใน

ใช้กับน็อตล้อสไตลอังกฤษ



เยอรมัน

10-3610 แหวนโคนนอก

ใช้กับน็อตล้อสไตลเยอรมัน



เยอรมัน

10-3620 แหวนโคนใน

ใช้กับน็อตล้อสไตลเยอรมัน

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ชุดคูลล์/คัมเบรก ชนิดยัดใน (1) เพลา 11-12 ตัน

8 น็อต
ญี่ปุ่น

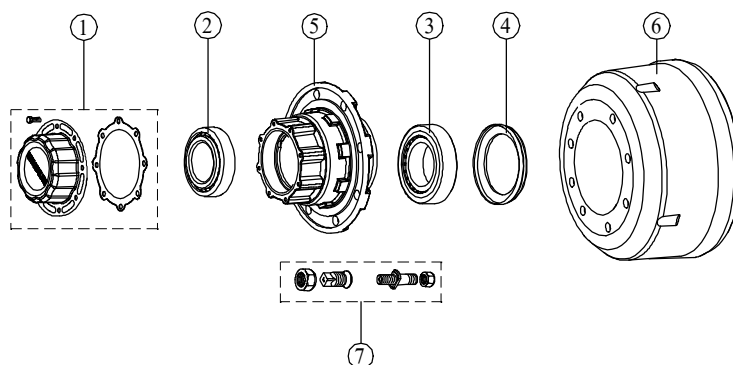
รหัสสินค้า	รายละเอียด
10-8JQ1-ZM-L	ชุดคูลล์/คัมเบรก, ยัดใน 8JQ1 เกลียวซ้าย
10-8JQ1-ZM-R	ชุดคูลล์/คัมเบรก, ยัดใน 8JQ1 เกลียวขวา



สำหรับเพลา "แม็กนัม" ตระกูล ZM 11-12 ตัน

- ชุดคูลล์/คัมเบรก 8 น็อต สแตนเลสญี่ปุ่น ชนิดยัดใน
- เบรก Q ผ้าเบรกขนาด 420x180 มม.
- ลูกปั๊มนอก เบอร์ 32216, ลูกปั๊มใน เบอร์ 32218
- สตั๊ดล้อย/น็อตล้อย 2 ชั้น
เกลียวซ้ายและขวา ใน M20x1.5/นอก M30x1.5
- รายละเอียดเพลาน้ำ 10-3 ถึง 10-5

8 น็อต/ญี่ปุ่น 11-12 ตัน



ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	รหัสสินค้า	
1	ชุดฝาครอบ 8 รู เพลา "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน	1 ชุด	10-9560	
2	ลูกปั๊มตัวนอก เบอร์ 32216	1 อัน	10-3300	
3	ลูกปั๊มตัวใน เบอร์ 32218	1 อัน	10-3320	
4	ซีลล้อย เพลา "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน	1 อัน	10-4190	
5	คูลล์ 8 น็อต, ญี่ปุ่น ชนิดคัมเบรกยัดใน	1 อัน	10-8270	หน้า 10-30
6	คัมเบรก ยัดใน 8 น็อต, ญี่ปุ่น 420x180, Q	1 อัน	10-3010	หน้า 10-30
7	7R ชุดสตั๊ดล้อย/น็อตล้อย ขวา M20,M30x1.5 (เกลียวขวา)	8 ชุด	10-9650	
	7L ชุดสตั๊ดล้อย/น็อตล้อย ซ้าย M20,M30x1.5 (เกลียวซ้าย)	8 ชุด	10-9640	

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

MAGNUM[®] AXLE SPARE PARTS

หมวดสินค้า

10

ชุดคูลล์/คัมเบรก ยึดนอก (2) เพลา 11-12 ตัน

รหัสสินค้า

รายละเอียด

10-8JQ2-ZM-L

ชุดคูลล์/คัมเบรก, ยึดนอก 8JQ2 เกลียวซ้าย

10-8JQ2-ZM-R

ชุดคูลล์/คัมเบรก, ยึดนอก 8JQ2 เกลียวขวา

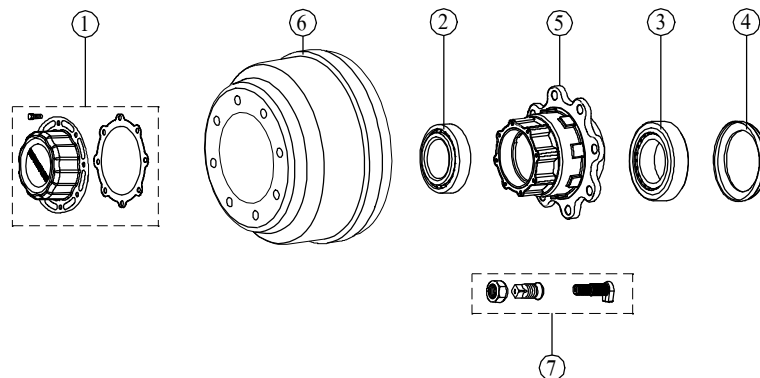
8 น็อต
ญี่ปุ่น



สำหรับเพลา "แม็กนัม" ตระกูล ZM 11-12 ตัน

- ชุดคูลล์/คัมเบรก 8 น็อต สไตลญี่ปุ่น ชนิดยึดนอก
- เบรก Q ผ้าเบรกขนาด 420x180 มม.
- ลูกปืนนอก เบอร์ 32216, ลูกปืนใน เบอร์ 32218
- สตั๊ดล้อย/น็อตล้อย 2 ชั้น
เกลียวซ้ายและขวา ใน M20x1.5/นอก M30x1.5
- รายละเอียดเพลาน้ำ 10-3 ถึง 10-5

8 น็อต/ญี่ปุ่น 11-12 ตัน



ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	รหัสสินค้า
1	ชุดฝาครอบ 8 รู เพลา "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน	1 ชุด	10-9560
2	ลูกปืนตัวนอก เบอร์ 32216	1 อัน	10-3300
3	ลูกปืนตัวใน เบอร์ 32218	1 อัน	10-3320
4	ซีลล้อย เพลา "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน	1 อัน	10-4190
5	คูลล์ 8 น็อต, ญี่ปุ่น ชนิดคัมเบรกยึดนอก	1 อัน	10-8360
6	คัมเบรก ยึดนอก 8 น็อต, ญี่ปุ่น 420x180, Q	1 อัน	10-5470
7	7R ชุดสตั๊ดล้อย/น็อตล้อย ขวา M20,M30x1.5x1.5 (เกลียวขวา)	8 ชุด	10-9670
	7L ชุดสตั๊ดล้อย/น็อตล้อย ซ้าย M20,M30x1.5x1.5 (เกลียวซ้าย)	8 ชุด	10-9660

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ชุดคูลล์/คูลมเบรก ยึดใน (1) เพล 11-12 ตัน

รหัสสินค้า

10-10IQ1-ZM

รายละเอียด

ชุดคูลล์/คูลมเบรก, ยึดใน 10IQ1

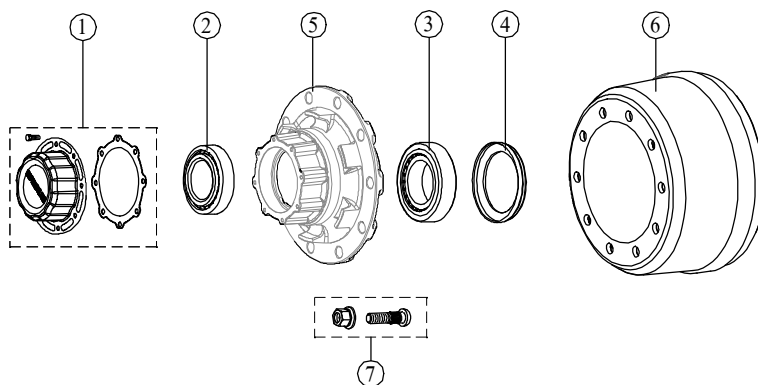
10 น็อต
ยุโรป



10 น็อต/ยุโรป 11-12 ตัน

สำหรับเพลลา "แม็กนัม" ตระกูล ZM 11-12 ตัน

- ชุดคูลล์/คูลมเบรก 10 น็อต สไตล ไซ.เอส.โอ. ชนิดยึดใน
- เบรก Q ผ้าเบรกขนาด 420x180 มม.
- ลูกปิ่นนอก เบอร์ 32216, ลูกปิ่นใน เบอร์ 32218
- สกรูล้อ/น็อตล้อ ขึ้นเดี่ยว M22x1.5 เกลียวขวาอย่างเดียว
- รายละเอียดเพลาน้ำ 10-3 ถึง 10-5



ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	รหัสสินค้า
1	ชุดฝาครอบ 8 รู เพลลา "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน	1 ชุด	10-9560
2	ลูกปิ่นตัวนอก เบอร์ 32216	1 อัน	10-3300
3	ลูกปิ่นตัวใน เบอร์ 32218	1 อัน	10-3320
4	ซีลล้อ เพลลา "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน	1 อัน	10-4190
5	คูลล์ 10 น็อต, ยุโรป ชนิดคูลมเบรกยึดใน	1 อัน	10-3980
6	คูลมเบรก ยึดใน 10 น็อต, ยุโรป 420x180, Q	1 อัน	10-6900
7	ชุดสกรูล้อ/น็อตล้อ ขวา M22x1.5	10 ชุด	10-9680

หมายเหตุ : สกรูล้อ/น็อตล้อ เกลียวขวาอย่างเดียว

หน้า 10-31
หน้า 10-31

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

MAGNUM[®] AXLE SPARE PARTS

ชุดคูลล์/คูลเบรค ยึดใน (1) เพล 15 ตัน

รหัสสินค้า
10-10IZ1-ZM-HD

รายละเอียด
ชุดคูลล์/คูลเบรค, ยึดใน 10IZ1

10 น็อต
ยุโรป

หมวดสินค้า

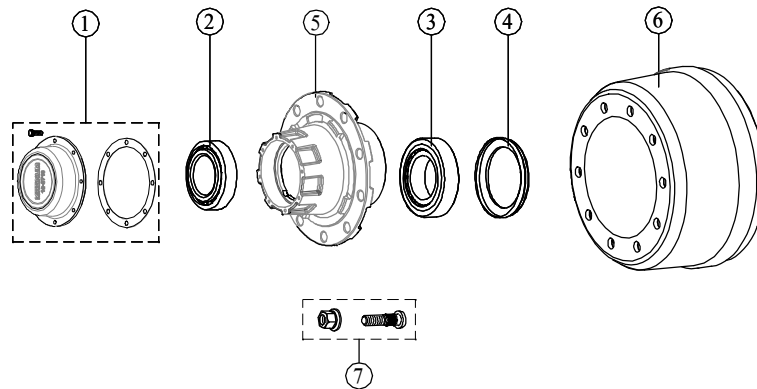
10



10 น็อต/ยุโรป 15 ตัน

สำหรับเพลลา "แม็กนัม" ตระกูล ZM 15 ตัน

- ชุดคูลล์/คูลเบรค 10 น็อต สไตล ไอ.เอส.โอ. ชนิดยึดใน
- เบรค Z ผ้าเบรคขนาด 420x220 มม.
- ลูกปั๊มนอก เบอร์ 32218, ลูกปั๊มใน เบอร์ 32220
- สกรูล้อ/น็อตล้อ ขึ้นเดี่ยว M22x1.5 เกลียวขวาอย่างเดียว
- รายละเอียดเพลลาหน้า 10-6



ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	รหัสสินค้า
1	ชุดฝาครอบ 8 รู เพลลา "แม็กนัม" ZM, 15 ตัน	1 ชุด	10-9570
2	ลูกปั๊มน้ำมันนอก เบอร์ 32218	1 อัน	10-3320
3	ลูกปั๊มน้ำมันใน เบอร์ 32220	1 อัน	10-3870
4	ซีลล้อ เพลลา "แม็กนัม" ZM, 15 ตัน	1 อัน	10-3860
5	คูลล์ ยึดใน 10 น็อต, ยุโรป	1 อัน	10-3840
6	คูลเบรค ยึดใน 10 น็อต, ยุโรป 420x220, Z	1 อัน	10-6630
7	ชุดสกรูล้อ/น็อตล้อ ขวา M22x1.5	10 ชุด	10-9680

หมายเหตุ : สกรูล้อ/น็อตล้อ เกลียวขวาอย่างเดียว

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ชุดคูลล์/คูลเบรค ยึดใน (1) เพลา 11 ตัน

รหัสสินค้า

10-10IAC1-MTA

รายละเอียด

ชุดคูลล์/คูลเบรค, ยึดใน 10IAC1

10 น็อต

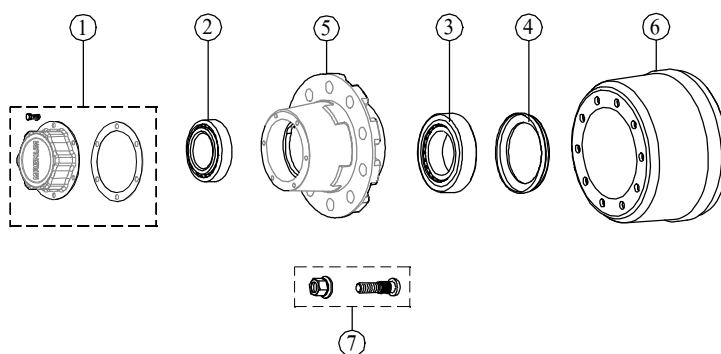
โลว์โพลเดอร์



สำหรับเพลลา "แม็กนัม" ตระกูล MTA 11 ตัน โลว์โพลเดอร์

- ชุดคูลล์/คูลเบรค 10 น็อต สไตล ไอ.เอส.โอ. ชนิดยึดใน
- เบรค AC ผ้าเบรคขนาด 310x190 มม.
- ลูกปิ่นนอก เบอร์ 32213, ลูกปิ่นใน เบอร์ 218248/210
- สกรูล้อ/น็อตล้อ ชั้นเดียว M22x1.5 เกลียวขวาอย่างเดียว
- รายละเอียดเพลลาหน้า 10-6

10 น็อต/ยุโรป 11-12 ตัน



ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	รหัสสินค้า
1	ชุดฝาครอบ 6 รู เพลลา "แม็กนัม" MTA, 11 ตัน	1 ชุด	10-9580
2	ลูกปิ่นตัวนอก เบอร์ 32213	1 อัน	10-1060
3	ลูกปิ่นตัวใน เบอร์ 218248/210	1 อัน	10-1070
4	ซีลล้อ เพลลา "แม็กนัม" MTA 2000, 11 ตัน	1 อัน	10-1090
5	คูลล์ 10 น็อต, ยุโรป ชนิดคูลเบรคยึดใน	1 อัน	10-4520
6	คูลเบรค ยึดใน 10 น็อต, ยุโรป 310x190, AC	1 อัน	10-4530
7	ชุดสกรูล้อ/น็อตล้อ ขวา M22x1.5 (น็อตล้อ ขวา M22x1.5 ★ 10-3640-SW32)	10 ชุด	10-9680

หมายเหตุ : สกรูล้อ/น็อตล้อ เกลียวขวาอย่างเดียว

หน้า 10-31

หน้า 10-31

อะไหล่เพลา "แม็กนัม" รุ่น RT

MAGNUM® AXLE SPARE PARTS

ชุดคุมล้อ/คุมเบรก ยึดใน (1) เพลา 10-12 ตัน

รหัสสินค้า
10-10IQ1-ZM

รายละเอียด
ชุดคุมล้อ/คุมเบรก, ยึดใน 10IQ1

10 น็อต
ยุโรป

หมวดสินค้า

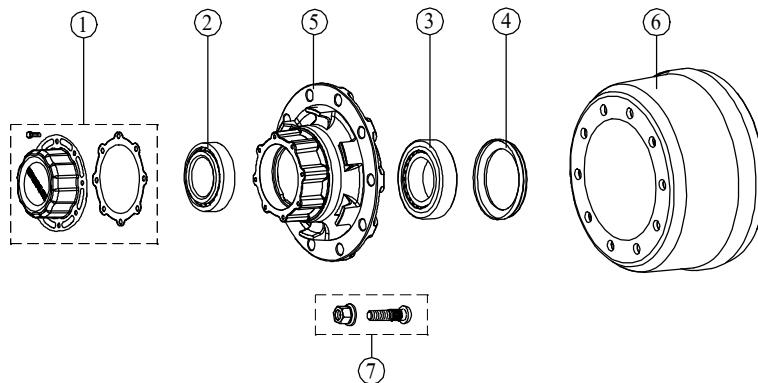
10



10 น็อต/ยุโรป 10-12 ตัน

สำหรับเพลา "แม็กนัม" ตระกูล ZM 10-12 ตัน

- ชุดคุมล้อ/คุมเบรก 10 น็อต สไตล ไอ.เอส.โอ. ชนิดยึดใน
- เบรก Q ผ้าเบรกขนาด 420x180 มม.
- ลูกป็นนอก เบอร์ 32216, ลูกป็นใน เบอร์ 32218
- สกรูล้อ/น็อตล้อ ขนาดเดียว M22x1.5 เกลียวขวาอย่างเดียว



ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	รหัสสินค้า
1	ชุดฝาครอบ 8 รู เพลา "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน	1 ชุด	10-8320
2	ลูกป็นตัวนอก เบอร์ 32216	1 อัน	10-3300
3	ลูกป็นตัวใน เบอร์ 32218	1 อัน	10-3320
4	ซีลล้อ เพลา "แม็กนัม" ZM, 12 ตัน	1 อัน	10-4190
5	คุมล้อ 10 น็อต, ยุโรป ชนิดคุมเบรกยึดใน	1 อัน	10-4010
6	คุมเบรก ยึดใน 10 น็อต, ยุโรป 420x180, Q	1 อัน	10-6910
7	ชุดสกรูล้อ/น็อตล้อ ขวา M22x1.5	10 ชุด	10-9680

หมายเหตุ : สกรูล้อ/น็อตล้อ เกลียวขวาอย่างเดียว

MAGNUM®

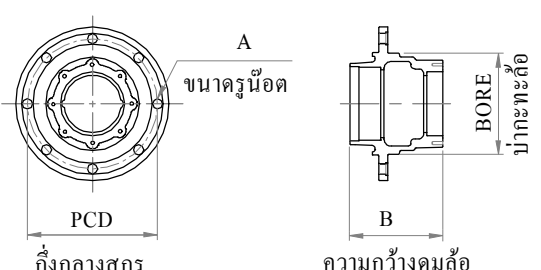
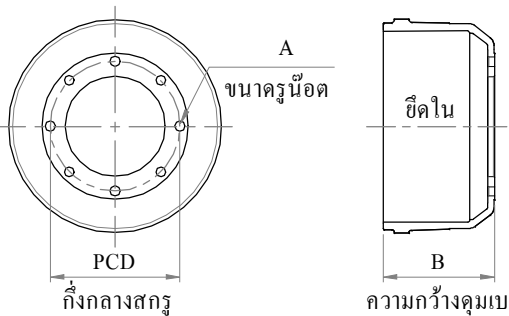
AXLE SPARE PARTS

8 น็อต
ญี่ปุ่น

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

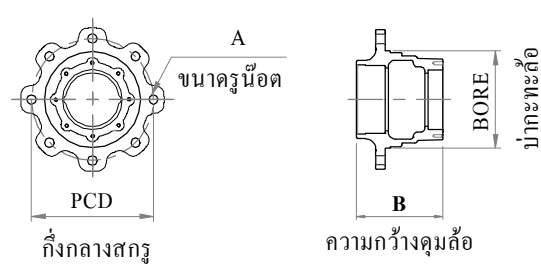
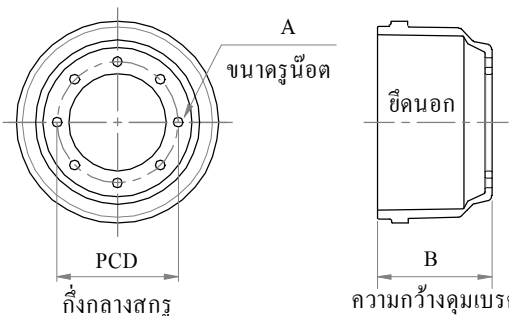
ตระกูล "ZM"

คุมล้อ/คุมเบรก ชนิดยึดใน (1) เพลา 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

คุมล้อ					คุมเบรก				
									
รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD/BORE (มม.)	การใช้งาน	รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD (มม.)	ขนาดเบรก (มม.)
 10-8270	22	203	285/221	รุ่นปัจจุบัน เพลา 11-12 ตัน มาร์ค 6	 10-3010	22	255	285	Q 420x180

8 น็อต
ญี่ปุ่น

คุมล้อ/คุมเบรก ชนิดยึดนอก (2) เพลา 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

คุมล้อ					คุมเบรก				
									
รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD/BORE (มม.)	การใช้งาน	รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD (มม.)	ขนาดเบรก (มม.)
 10-8360	22	203	285/221	รุ่นปัจจุบัน เพลา 11-12 ตัน มาร์ค 6	 10-5470	23	270	285	Q 420x180

อะไหล่เฟลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ตระกูล "ZM"

MAGNUM®

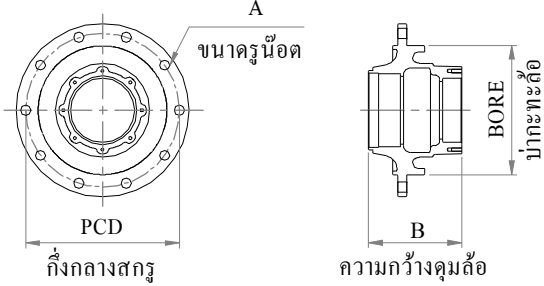
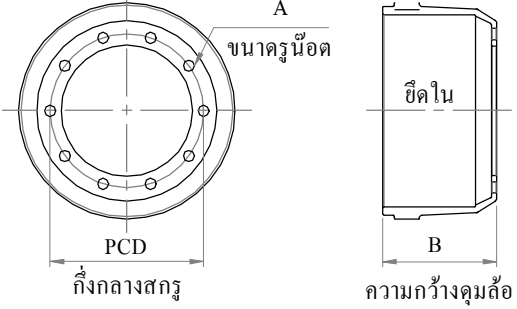
AXLE SPARE PARTS

 10 น็อต
ยุโรป

หมวดสินค้า

10

คุมล้อ/คุมเบรก ชนิดยึดใน (1) เฟลา 10-12 ตัน และ 15 ตัน รุ่นปัจจุบัน

คุมล้อ					คุมเบรก				
									
รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD/BORE (มม.)	การใช้งาน	รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD (มม.)	ขนาดเบรก (มม.)
 10-3980	23	203	335/281	รุ่นปัจจุบัน เฟลา 11-12 ตัน มาร์ค 6	 10-6900	24	249	335	Q 420x180
 10-4010A	23	186	335/280	รุ่นปัจจุบัน เฟลา 10-12 ตัน มาร์ค 6	 10-6910	24	226	335	Q 420x180
 10-3840	23	245	335/281	รุ่นปัจจุบัน เฟลา 15 ตัน มาร์ค 6	 10-6630	24	272	335	Z 420x220
 10-6590	27 (วอลโว่)	203	335/281	รุ่นปัจจุบัน เฟลา 11-12 ตัน มาร์ค 6	 10-7730	27 (วอลโว่)	254	335	Q 420x180
 10-8290	27 (วอลโว่)	245	335/281	รุ่นปัจจุบัน เฟลา 15 ตัน มาร์ค 6	 10-7750	27 (วอลโว่)	272	335	Z 420x220

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ตระกูล "MTA 2000"

MAGNUM®

AXLE SPARE PARTS

8 น็อต

ญี่ปุ่น

คุมล้อ/คุมเบรค ชนิดยึดใน (1) เพลา MTA2000 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

คุมล้อ					คุมเบรค				
รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD/BORE (มม.)	การใช้งาน	รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD (มม.)	ขนาดเบรค (มม.)
 10-1110	23	177	285/221	เพลา MTA2000 เพลา 11-12 ตัน	 10-1140	24	250	285	Q 420x180

8 น็อต

ญี่ปุ่น

คุมล้อ/คุมเบรค ชนิดยึดนอก (2) เพลา MTA2000 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

คุมล้อ					คุมเบรค				
รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD/BORE (มม.)	การใช้งาน	รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD (มม.)	ขนาดเบรค (มม.)
 10-6800	23	177	285/221	เพลา MTA2000 เพลา 11-12 ตัน	 10-5470	23	270	285	Q 420x180

อะไหล่เฟลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

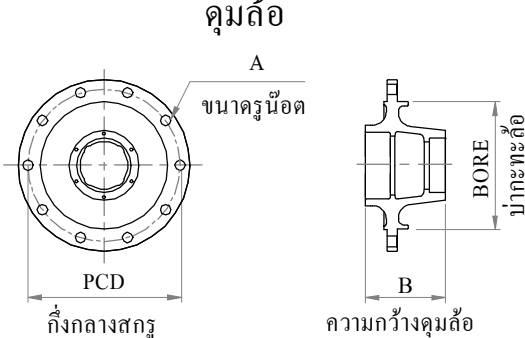
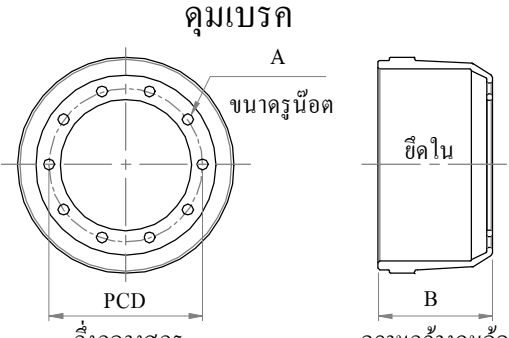
ตระกูล "MTA 2000"

MAGNUM[®] AXLE SPARE PARTS

 10 น็อต
ยุโรป

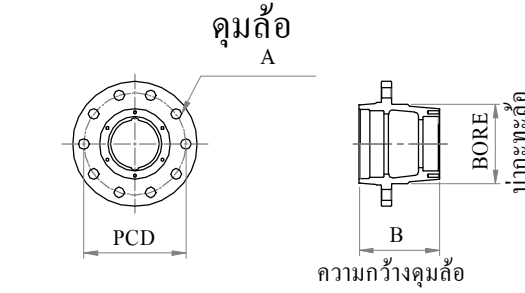
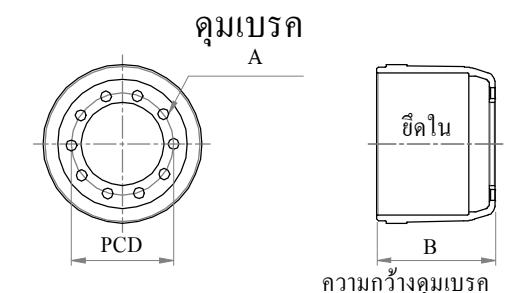
 หมวดสินค้า
10

คุมล้อ/คุมเบรก ชนิดยึดใน (1) เฟลา MTA2000 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

คุมล้อ					คุมเบรก				
									
รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD/BORE (มม.)	การใช้งาน	รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD (มม.)	ขนาดเบรก (มม.)
 10-6610	23	177	335/281	เฟลา MTA2000 เฟลา 11-12 ตัน	 10-6900	24	249	335	Q 420x180
 10-7740	27 (วอลโว่)	177	335/281	เฟลา MTA2000 เฟลา 11-12 ตัน	 10-7730	27 (วอลโว่)	254	335	Q 420x180

 10 น็อต
โลว์โพลเดอร์

คุมล้อ/คุมเบรก ชนิดยึดใน (1) เฟลา 11 ตัน เฟลาโลว์โพลเดอร์ รุ่นปัจจุบัน

คุมล้อ					คุมเบรก				
									
รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD/BORE (มม.)	การใช้งาน	รหัสสินค้า	A (มม.)	B (มม.)	PCD (มม.)	ขนาดเบรก (มม.)
 10-4520	23	177	225/176	รุ่นปัจจุบัน เฟลา 11 ตัน	 10-4530	24	261	225	AC 310x190

* คุมล้อ, คุมเบรกแบบอื่น ๆ สามารถตั้งเป็นสินค้าพิเศษได้ โปรดติดต่อแผนกขาย บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริง จำกัด

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ตระกูล "ZM"

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

คูลล์รู้นเก่า (ยกเลิกการผลิต) ดัดแปลงเป็นรุ่นปัจจุบัน

8 นิ้วต/ญี่ปุ่น

มาร์ค 2



10-3000

ชุดซ่อมคูลล์/1 ข้าง



10-9870

ชุดซ่อมคูลล์

ประกอบด้วย

10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู

10-8270 คูลล์ 8 รู

มาร์ค 3



10-7110



10-9860L

ชุดซ่อมคูลล์ ข้างซ้าย

ประกอบด้วย

10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู

10-8270 คูลล์ 8 รู

10-1770 สตั๊ดล้อ ซ้าย



10-9860R

ชุดซ่อมคูลล์ ข้างขวา

ประกอบด้วย

10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู

10-8270 คูลล์ 8 รู

10-1780 สตั๊ดล้อ ขวา

มาร์ค 4



10-8280



10-9860L

ชุดซ่อมคูลล์ ข้างซ้าย

ประกอบด้วย

10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู

10-8270 คูลล์ 8 รู

10-1770 สตั๊ดล้อ ซ้าย



10-9860R

ชุดซ่อมคูลล์ ข้างขวา

ประกอบด้วย

10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู

10-8270 คูลล์ 8 รู

10-1780 สตั๊ดล้อ ขวา

* มาร์ค 5, 6 เป็นรุ่นปัจจุบันให้ดูรายละเอียดหน้า 10-29

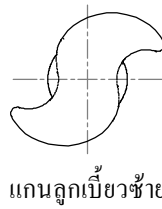
อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

แกนลูกเบี้ยว

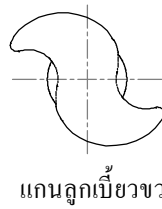
MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

หมวดสินค้า

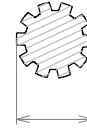
10



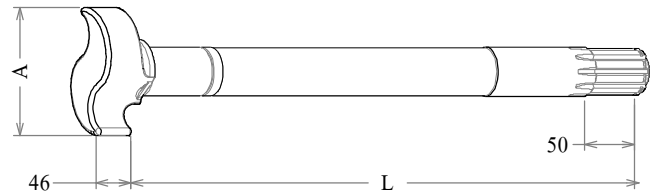
แกนลูกเบี้ยวซ้าย



แกนลูกเบี้ยวขวา



1-1/2" x 10 Pin มาตรฐาน SAE



A = เส้นผ่าศูนย์กลางส่วนหัวแกนลูกเบี้ยว
L = ความยาวส่วนที่ใช้งาน

รหัสสินค้า	รายละเอียด	A	L	การใช้งาน	
แกนลูกเบี้ยว เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น				มาร์ค 6 (MARK 6)	มาร์ค 2-5 (MARK 2-5)
10-3130	แกนลูกเบี้ยวขวา	103	595	ทั้งเพลากลม/เพลาล้อ	เฉพาะเพลากลม
10-3140	แกนลูกเบี้ยวซ้าย	103	595	ทั้งเพลากลม/เพลาล้อ	เฉพาะเพลากลม
10-3230	แกนลูกเบี้ยวขวา	103	520	ทั้งเพลากลม/เพลาล้อ	เฉพาะเพลากลม
10-3240	แกนลูกเบี้ยวซ้าย	103	520	ทั้งเพลากลม/เพลาล้อ	เฉพาะเพลาล้อ
10-1460	แกนลูกเบี้ยวขวา	94	520	-	เฉพาะเพลาล้อ
10-1470	แกนลูกเบี้ยวซ้าย	94	520	-	เฉพาะเพลาล้อ
10-5260	แกนลูกเบี้ยวขวา	86	564	เพลาล้อไฮดรอลิค ที่ผลิตตั้งแต่ 7/2557 เป็นต้นมา	
10-5270	แกนลูกเบี้ยวซ้าย	86	564	กะทะล้อขอบ 15", 17.5"	
10-5240	แกนลูกเบี้ยวขวา	86	520	เพลาล้อไฮดรอลิค	
10-5250	แกนลูกเบี้ยวซ้าย	86	520	กะทะล้อขอบ 15", 17.5"	

การใช้งานแกนลูกเบี้ยว

รหัสสินค้า	ตระกูล ZM				ตระกูล MTA2000		เพลาล้อไฮดรอลิค	
	MARK 6		MARK 2-5		เพลากลม	เพลาล้อ	เพลากลม	เพลาล้อที่ผลิตตั้งแต่ 7/2557 เป็นต้นมา
	เพลากลม	เพลาล้อ	เพลากลม	เพลาล้อ				
10-3130	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
10-3140								
10-3230	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
10-3240								
10-1460	-	-	-	✓	-	✓	-	-
10-1470								
10-5260	-	-	-	-	-	-	-	✓
10-5270								
10-5240	-	-	-	-	-	-	✓	-
10-5250								

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ชุดบูชแกนลูกเบี้ยว/1 ข้าง



10-9690

ชุดบูชแกนลูกเบี้ยว/แหวนรอง

เพลาล้อ ZM, MARK 6

ประกอบด้วย 10-7800-A, 10-9700



10-7800-A

ชุดบูชแกนลูกเบี้ยว เพลาล้อ ZM, MARK 6



10-9700

ชุดแหวนรอง เพลาล้อ ZM, MARK 6

ชุดบูชในล่อนดำ/1 ข้าง



10-9840

ชุดบูชในล่อนดำ/แหวนรอง

เพลาล้อ ZM, MARK 2-5

ประกอบด้วย 10-7800-PK2, 10-9830



10-7800-PK2

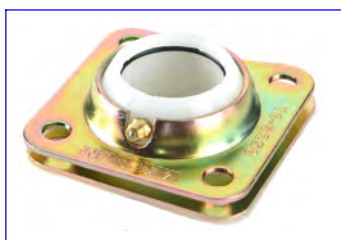
บูชในล่อนดำครบชุด

เพลาล้อ ZM, MARK 2-5



10-9830

ชุดแหวนรอง เพลาล้อ ZM, MARK 2-5



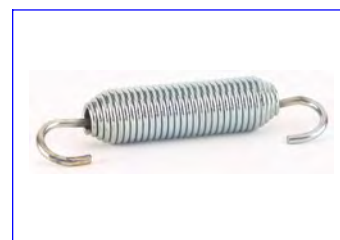
10-3250

บูชในล่อนขาว



10-3900

สกรู M10x1.5x20 มม.



10-2120

สปริงดึงขาปรับแกนเบรค

ขาปรับแกนเบรค



10-3460

ขาปรับแกนเบรค แบบ MANUAL

ขนาด Ø 1-1/2"x10 ฟัน SAE

ชนิด 3 รู x Ø 12.7 มม.

ระยะรู 5", 6", 7"



10-8030

ขาปรับแกนเบรค แบบ AUTOMATIC

ขนาด Ø 1-1/2"x10 ฟัน SAE

ชนิด 5 รู x Ø 12.7 มม.

ระยะรู 4.5", 5", 5.5", 6", 8"

★ คุณสมบัติ :

ปรับตั้งระยะห่างผ้าเบรคกับดุมเบรคโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ :

กรณีเกิดการเสียหายหรือชำรุดข้างใดข้างหนึ่ง
ต้องเปลี่ยนใหม่ทั้งคู่ เพื่อให้ผลการทำงานที่มี
ประสิทธิภาพ

อะไหล่เฟลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

MAGNUM[®] AXLE SPARE PARTS

หมวดสินค้า

10

ชุดซ่อมผ้าเบรก สำหรับฝักเบรก 4 อัน, 1 ชุด/เฟลา



10-7430

ผ้าเบรก Q ครอบชุด ขนาด 420x180
พร้อมรีเวิร์ตอลูมิเนียม 128 อัน
เฟลาล้อ 11-12 คัน



10-7440

ผ้าเบรก Z ครอบชุด ขนาด 420x220
พร้อมรีเวิร์ตอลูมิเนียม 128 อัน
เฟลาล้อ 15 คัน



10-7450

ผ้าเบรก AC ครอบชุด ขนาด 310x190
พร้อมรีเวิร์ตอลูมิเนียม 80 อัน
เฟลาโลว์โหลดเดอร์ กระทะล้อขอบ 15 นิ้ว

ฝักเบรกพร้อมผ้าเบรก 4 อัน/เฟลา



10-7820

ฝักเบรก Q ครอบชุด ขนาด 420x180
ประกอบด้วย
10-4300 ฝักเบรก Q ขนาด 420x180
10-9730 ชุดผ้าเบรก Q ขนาด 420x180



10-7830

ฝักเบรก Z ครอบชุด ขนาด 420x220
ประกอบด้วย
10-3740 ฝักเบรก Z ขนาด 420x220
10-9740 ชุดผ้าเบรก Z ขนาด 420x220



10-7840

ฝักเบรก AC ครอบชุด ขนาด 310x190
ประกอบด้วย
10-6720 ฝักเบรก AC ขนาด 310x190
10-9750 ชุดผ้าเบรก AC ขนาด 310x190

ฝักเบรก 4 อัน/เฟลา



10-4300

ฝักเบรก Q ขนาด 420x180



10-3740

ฝักเบรก Z ขนาด 420x220



10-6720

ฝักเบรก AC ขนาด 310x190
ใช้สำหรับกระทะล้อขอบ 15 นิ้ว

อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนัม" ทุกรุ่น

ชุดซ่อมกลไกเบรก/1 ซ้าง

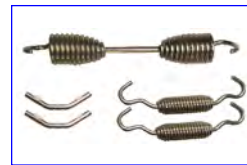
MAGNUM®
 AXLE SPARE PARTS


10-7410

ชุดกลไกเบรกเพลลา ZM
ประกอบด้วย 10-9710, 10-9720

10-9710

ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยวเพลลา ZM, ทุกรุ่น



10-9720

ชุดสปริงเบรกเพลลา ZM, ทุกรุ่น

ชุดฝักันฝุ่น



10-9770

ชุดฝักันฝุ่นเพลากลม/เหลี่ยม Ø140, เบรก Q
MARK 6

10-9780

ชุดฝักันฝุ่นเพลากลม Ø140, เบรก Q
MARK 2-5

10-9790

ชุดฝักันฝุ่นเพลเหลี่ยม 150x150, เบรก Q
MARK 2-5

10-9800

ชุดฝักันฝุ่นเพลากลม Ø127, เบรก Z
MARK 2-5

10-9810

ชุดฝักันฝุ่นเพลากลม Ø140, เบรก Z
MARK 2-5

10-9820

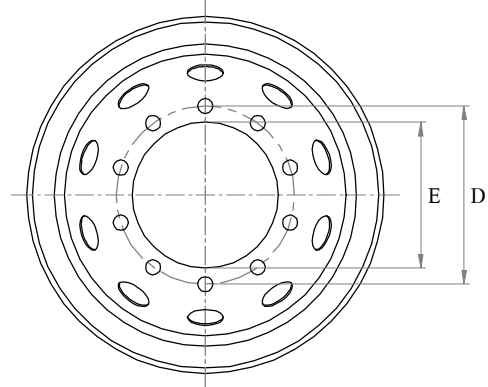
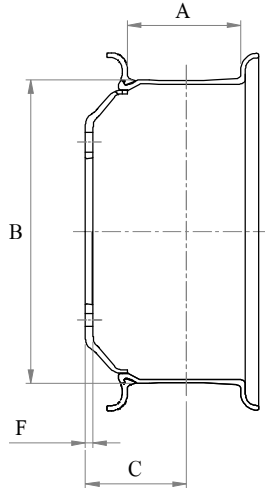
ชุดฝักันฝุ่นเพลากลมโลว์โพลเดอร์

การใช้งานฝักันฝุ่น

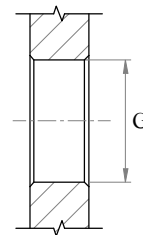
รหัสสินค้า	หน้าตัดเพลลา			ตระกูล ZM				ตระกูล MTA2000	
	เพลากลม		เพลเหลี่ยม	MARK 2-5		MARK 6			
	Ø127 	Ø140 	150x150 	เบรก, Q 420x180	เบรก, Z 420x220	เบรก, Q 420x180	เบรก, Z 420x220	เบรก, Q 420x180	เบรก, Z 420x220
10-9770	-	✓	✓	-	-	✓	-	-	-
10-9780	✓	✓	-	✓	-	-	-	✓	-
10-9790	-	-	✓	✓	-	-	-	✓	-
10-9800	✓	-	-	-	✓	-	-	-	✓
10-9810	-	✓	-	-	✓	-	-	-	✓
10-9820	เพลากลม Ø127, โลว์โพลเดอร์, เบรก AC 310x190								

กะทะล้อ (เหล็ก) แบบมีคิ้ว ใช้กับยางนอก/ใน (TUBE TYPE)

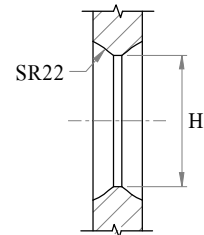
ขนาดขอบ 15", 22.5"



- A = ความกว้างหน้ายาง
- B = เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อ
- C = เชื่องศูนย์กลางกะทะล้อ
- D = เส้นผ่านศูนย์กลางน็อตล้อ (PCD)
- E = เส้นผ่านศูนย์กลางรูกะทะล้อ (BORE)
- F = ความหนากะทะล้อ
- G = เส้นผ่านศูนย์กลางรูน็อต



หน้าตัดรูน็อต
แบบตรง (STRAIGHT)



หน้าตัดรูน็อต
แบบโค้ง (SPHERICAL)

กะทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 15"

รหัสสินค้า	รายละเอียด (AxB-C)	D/E	F	G/H	น้ำหนัก	สมรรถนะ	ขนาดยาง
10-1860C	กะทะล้อ 10 นิ้ว 6.5x15-129	225/176	12	G26	24.5 กก.	2000 กก.	8.25-15
10-1860D	กะทะล้อ 10 นิ้ว 6.5x15-145	225/176	12	G26	26.5 กก.	2000 กก.	8.25-15

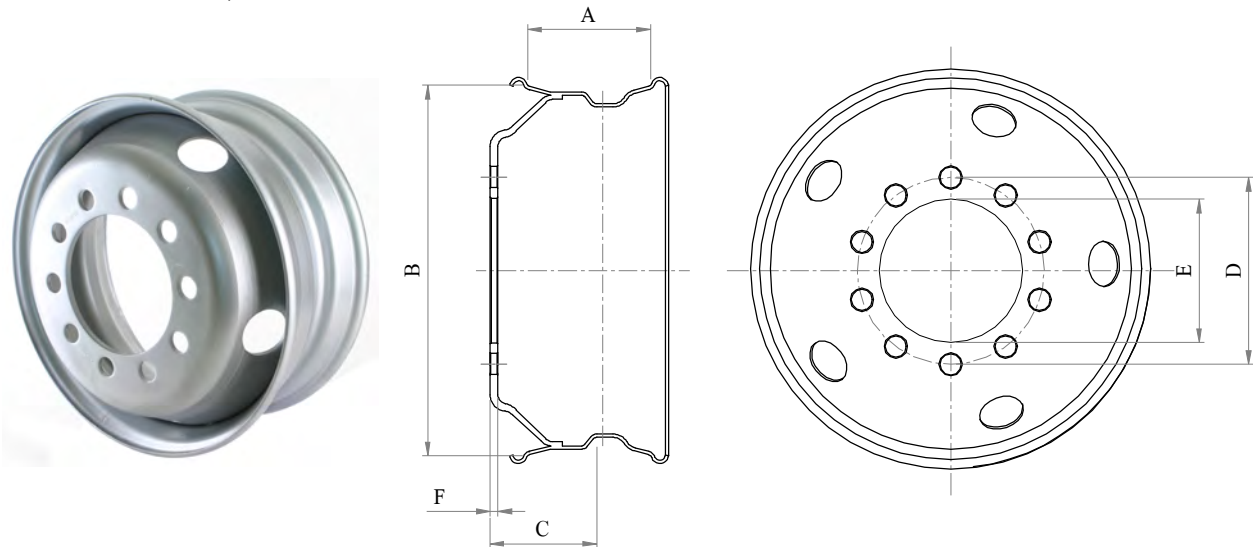
กะทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 22.5"

รหัสสินค้า	รายละเอียด (AxB-C)	D/E	F	G/H	น้ำหนัก	สมรรถนะ	ขนาดยาง
10-1760D	กะทะล้อ 10 นิ้ว 8.25x22.5-165	335/281	16	G26	45 กก.	3750 กก.	11R22.5
10-1760P	กะทะล้อ 8 นิ้ว 8.25x22.5-165	335/281	14	G26	38 กก.	3550 กก.	11R22.5

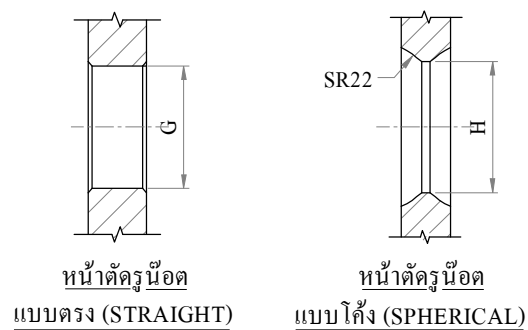
MAGNUM®

กระทะล้อ (เหล็ก) แบบไม่มีคิ้ว ใช้กับยางเรเดียล (TUBELESS TYPE)

ขนาดขอบ 17.5", 22.5"



- A = ความกว้างหน้ายาง
 B = เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ
 C = เชื้องศูนย์กลางกระทะล้อ
 D = เส้นผ่านศูนย์กลางน็อตล้อ (PCD)
 E = เส้นผ่านศูนย์กลางรูกระทะล้อ (BORE)
 F = ความหนากระทะล้อ
 G = เส้นผ่านศูนย์กลางรูน็อต



กระทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 17.5"

รหัสสินค้า	รายละเอียด (AxB-C)	D/E	F	G/H	น้ำหนัก	สมรรถนะ	ขนาดยาง
10-1920	กระทะล้อ 6 น็อต 6.75x17.5-145	222.3/164	12	H32	26 กก.	2700 กก.	235/75R17.5
10-1830	กระทะล้อ 10 น็อต 6.75x17.5-145	225/176	12	G26	23.5 กก.	2700 กก.	235/75R17.5

กระทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 22.5"

รหัสสินค้า	รายละเอียด (AxB-C)	D/E	F	G/H	น้ำหนัก	สมรรถนะ	ขนาดยาง
10-1750D	กระทะล้อ 8 น็อต 8.25x22.5-169	285/221	14	H32	40 กก.	3550 กก.	11R22.5
10-1760M	กระทะล้อ 10 น็อต 8.25x22.5-165	355/281	13	G26	34 กก.	3550 กก.	11R22.5
10-1760G	กระทะล้อ 10 น็อต 8.25x22.5-165	335/281	14	G26	38 กก.	3550 กก.	11R22.5
10-1760L	กระทะล้อ 10 น็อต 8.25x22.5-165	335/281	14	G26	39 กก.	3750 กก.	11R22.5
10-1910	กระทะล้อ 10 น็อต 7.5x22.5-165	335/281	14	G26	37 กก.	3000 กก.	275/70R22.5

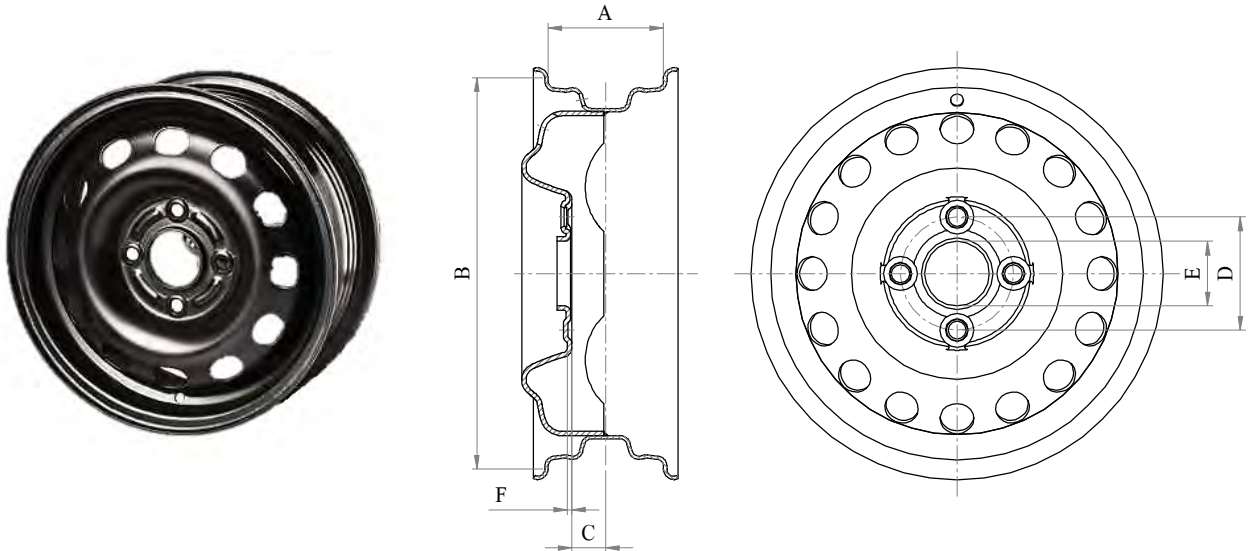
MAGNUM®

กะทะล้อ (เหล็ก) แบบไม่มีคิ้ว ใช้กับยางเรเดียล (TUBELESS TYPE)

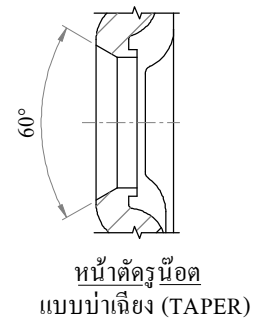
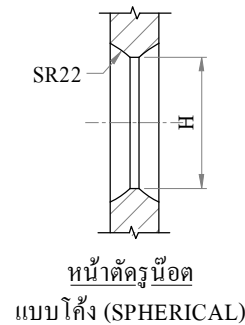
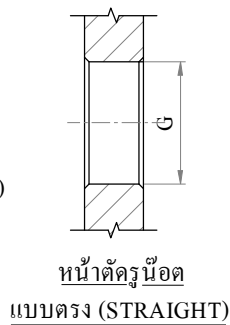
ขนาดขอบ 13", 14"

หมวดสินค้า

10



- A = ความกว้างหน้ายาง
- B = เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อ
- C = เชื้องศูนย์กลางกะทะล้อ
- D = เส้นผ่านศูนย์กลางน็อตล้อ (PCD)
- E = เส้นผ่านศูนย์กลางรูกะทะล้อ (BORE)
- F = ความหนากะทะล้อ
- G = เส้นผ่านศูนย์กลางรูน็อต



กะทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 13"

รหัสสินค้า	รายละเอียด (AxB-C)	D/E	F	G/H	น้ำหนัก	สมรรถนะ	ขนาดยาง
21-3000	กะทะล้อ 4 น็อต 4x13-30	100/57	4	TAPER14	10	530 กก.	175/70R13

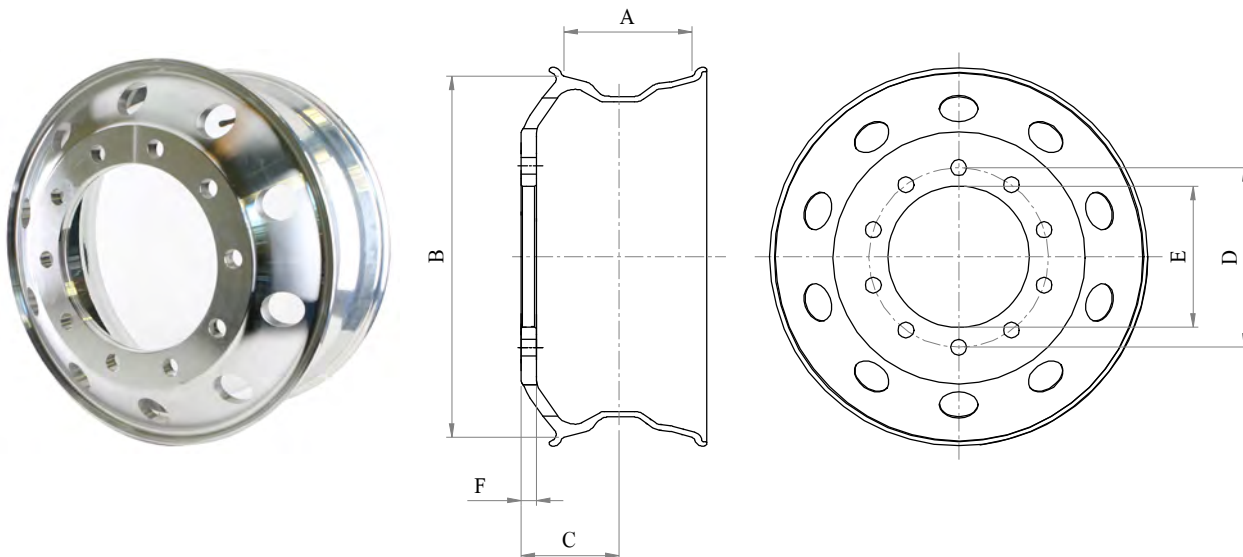
กะทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 14"

รหัสสินค้า	รายละเอียด (AxB-C)	D/E	F	G/H	น้ำหนัก	สมรรถนะ	ขนาดยาง
21-3010	กะทะล้อ 5 น็อต 5.5x14-30	114.3/67	4	TAPER14	12	850 กก.	185/65R14

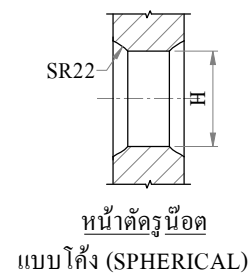
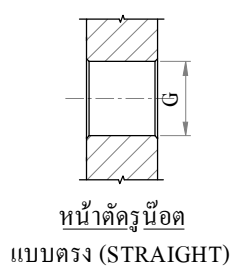
MAGNUM®

กระทะล้อ (อลูมิเนียม) แบบไม่มีกึ่ง ใช้กับยางเรเดียล (TUBELESS TYPE)

ขนาดขอบ 17.5", 22.5"



- A = ความกว้างหน้ายาง
 B = เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ
 C = เยื้องศูนย์กลางกระทะล้อ
 D = เส้นผ่านศูนย์กลางน็อตล้อ (PCD)
 E = เส้นผ่านศูนย์กลางรูกระทะล้อ (BORE)
 F = ความหนากระทะล้อ
 G = เส้นผ่านศูนย์กลางรูน็อต



กระทะล้อ (อลูมิเนียม) ขอบ 17.5"

รหัสสินค้า	รายละเอียด (AxB-C)	D/E	F	G/H	น้ำหนัก	สมรรถนะ	ขนาดยาง	อื่น ๆ
10-1840A	กระทะล้อ 10 น็อต 6.75x17.5-141	225/176	21	G26	13.3 กก.	3000 กก.	235/75R17.5	ผิวขัดมัน

กระทะล้อ (อลูมิเนียม) ขอบ 22.5"

รหัสสินค้า	รายละเอียด (AxB-C)	D/E	F	G/H	น้ำหนัก	สมรรถนะ	ขนาดยาง	อื่น ๆ
10-2560	กระทะล้อ 8 น็อต 8.25x22.5-169	285/221	24	H32	27.0 กก.	3363 กก.	11R22.5	ผิวขัดหยาบ
10-1760N	กระทะล้อ 10 น็อต 8.25x22.5-168	335/281	23	G26	25.5 กก.	3650 กก.	11R22.5	ผิวขัดมัน
10-1760H	กระทะล้อ 10 น็อต 8.25x22.5-169	335/281	24	G26	25.5 กก.	3650 กก.	11R22.5	ผิวขัดมัน
10-1930	กระทะล้อ 10 น็อต 7.5x22.5-157.5	335/281	22.5	G26	22.2 กก.	3450 กก.	275/70R22.5	ผิวขัดมัน

การรับประกันเฟลาล้อ

TRAILER "MAGNUM" WARRANTY

MAGNUM®

SERIAL No.

114782

ลำดับการผลิต

8/58

เดือน/ปี ที่ผลิต



หมวดสินค้า

10

เงื่อนไขการรับประกัน

การรับประกันเฟลาล้อ มีระยะเวลา 1 ปี

- เฟลาล้อที่จะได้รับการรับประกัน จะต้องมิใช่รับประกัน หรือ ใบเสร็จรับเงิน เพื่อแสดงหมายเลขเฟลาล้อ ค่าเดินทาง, ค่าขนส่ง, ค่าเสียเวลา, ความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากสินค้า
- การรับประกันเฟลาล้อ จะรับประกันเฉพาะชิ้นส่วนอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น ไม่ครอบคลุมถึง ค่าบริการ, ค่าถอดประกอบ ค่าเดินทาง, ค่าขนส่ง, ค่าเสียเวลา, ความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากสินค้า
- เฟลาล้อจะต้องติดตั้งถูกต้องตามหลักเกณฑ์และมีการรับน้ำหนักไม่เกินสมรรถนะตามที่กำหนด
- ในการรับประกัน ผู้เอาประกันจะต้องกรอกข้อมูลในเอกสารขอเคลมสินค้าอย่างครบถ้วนและจะต้องมีหลักฐานชิ้นส่วนที่ชำรุดบกพร่องมาส่งคืนให้บริษัทด้วย
- เฟลาล้อที่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันขอให้มารับบริการได้จากศูนย์อะไหล่ บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ถนนอุตสาหกรรมบางปะอินเลขที่ 222 หมู่ที่ 17 ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เท่านั้น
- บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริง จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกและ/แก้ไขเปลี่ยนแปลงนโยบายนี้ทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดเพื่อความเหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

นโยบายการรับประกันคุณภาพเฟลาล้อแม็กนัม

เฟลาล้อแม็กนัมมีปรัชญาการผลิตภายใต้นโยบายคุณภาพ คุณจึงมั่นใจได้ว่า เฟลาล้อแม็กนัมทุกเส้นมีระดับคุณภาพและมาตรฐานเดียวกัน และนี่คือความภูมิใจของเฟลาล้อแม็กนัมที่ทำให้เราพร้อมที่จะรับประกันคุณภาพเฟลาล้อที่ผลิตจากโรงงานทุกเส้น

ข้อจำกัดของการรับประกัน

เฟลาล้อที่ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเหตุการณ์หรือสาเหตุต่างๆดังต่อไปนี้ จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน

- เฟลาล้อที่ได้รับการถอด/ประกอบใส่ที่ไม่ถูกต้องเหมาะสมหรือการซ่อมที่ไม่ถูกวิธี
- เฟลาล้อที่ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการบำรุงรักษาดูแลที่ไม่ถูกต้อง
- เฟลาล้อที่ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากความผิดปกติของระบบช่วงล่างของรถ เช่น ความผิดปกติของศูนย์ล้อ ซึ่งส่งผลไปยังส่วนต่างๆของเฟลาล้อให้สึกหรอเร็ว
- ระยะการติดตั้งเฟลาล้อกับระบบกันสะเทือน หรือใช้กับกะทะล้อ หรือล้อที่ไม่เหมาะสมตามข้อกำหนดมาตรฐาน
- รถที่มีการบรรทุกน้ำหนัก หรือใช้ความเร็วเกินพิกัดตามที่ระบุในเอกสารคำแนะนำใน CATALOGUE เฟลาล้อ
- เฟลาล้อที่มีการเก็บรักษาไม่ถูกวิธี
- เฟลาล้อที่ไม่ได้ใช้งานตามคำแนะนำทางเทคนิคของบริษัทผู้ผลิต
- เฟลาล้อที่เสียหายจากอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงระบบกันสะเทือน

การรับประกันเพลาล้อ

TRAILER "MAGNUM" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับเพลาล้อ "แม็กนัม"

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน

1 ปี / 100,000 กม. *

คูลล์

แตกร้าวภายใน , บ่าลูกปืนหลวม

6 เดือน / 50,000 กม. *

ลูกปืน / ซิลส์

ลูกปืนแตก , ซิลส์ร้าว

1 ปี / 100,000 กม. *

สกรู

สกรูขาดพร้อมกันมากกว่า 50 %

ของจำนวนสกรู

1 ปี / 100,000 กม. *

น็อตล็อกลูกปืน

หลวม , ล็อกลูกปืนไม่ได้

1 ปี / 100,000 กม. *

ฝักเบรค , ฝักเบรค

ฝักเบรคหมดหลวม

ฝักเบรคคดงอเสียรูป

1 ปี / 100,000 กม. *

คูลล์

แตกร้าวจากการเบรค

1 ปี / 100,000 กม. *

แกนเพล

หัวเพลหัก , หลุด

รอยเชื่อมแตก

1 ปี / 100,000 กม. *

แกนลูกเบี้ยว

คดงอ , เพื่องรูด

6 เดือน / 50,000 กม. *

ขาปรับแกนเบรค

เพื่องรูด , เพื่องแตก

*แล้วแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

ใบสั่งซื้อสินค้า

ORDER REQUIREMENT SHEET

UPDATE : 03-07-2562 RV-02

หมวดสินค้า

10

ตระกูล ZM	ตระกูล MTA 2000
1. รุ่นเพลาล้อ (Axle model) 1.1 เสือเพลลา (Axle beam) ☐ AZM = กลม 127 ☐ RZM = กลม 140 ☐ SZM = เหลี่ยม 150 1.2 สมรรถนะ (Capacity) ☐ 110 = 11 ตัน ☐ 120 = 12 ตัน ☐ 130 = 13 ตัน ☐ 150 = 15 ตัน ☐ 160 = 16 ตัน ☐ 190 = 19 ตัน	1. รุ่นเพลาล้อ (Axle model) 1.1 เสือเพลลา (Axle beam) ☐ R127 = กลม 127 ☐ R140 = กลม 140 ☐ LR127 = กลม 127 โลว์โหลดเดอร์ ☐ S150 = เหลี่ยม 150 1.2 สมรรถนะ (Capacity) ☐ 11000 = 11 ตัน ☐ 12000 = 12 ตัน ☐ 13000 = 13 ตัน
2. ชนิดเพลาล้อ (Axle type) 2.1 จำนวนน็อตล้อ (NO.of bolts) ☐ 08 = 8 น๊อต ☐ 10 = 10 น๊อต 2.2 การยึดน็อตล้อ (Wheel fixing) ☐ J = JIS (M20,M30x1.5) ☐ I = ISO (M22x1.5)	2. ขนาดผ้าเบรค (Brake size) ☐ AC = 310x190 ☐ Q = 420x180 ☐ Z = 420x220 2.4 การยึดดรัมเบรค (Drum mounting) ☐ 1 = ยึดใน (In board) ☐ 2 = ยึดนอก (Out board)
3. อุปกรณ์สั่งพิเศษ (Optional)	
3.1 ลูกปืนล้อ (Bearing) ☐ 0 = TIMKEN ☐ 1 = SKF ☐ 2 = CNA ☐ 3 = SUN ☐ 9 = อื่น ๆ..... 3.2 ระยะกึ่งกลางล้อ (Axle track) ☐ 0 = 1820 มม. ☐ 1 = 1850 มม. ☐ 2 = 2300 มม. ☐ 3 = 2320 มม. ☐ 4 = 2400 มม. ☐ 5 = 2800 มม. ☐ 8 = 1900 มม. ☐ 9 = อื่น ๆ..... 3.3 ความยาวแกนลูกเบี้ยว (S-cam length) ☐ 0 = 520 มม. ☐ 1 = 564 มม. ☐ 2 = 595 มม. ☐ 9 = อื่น ๆ.....	3.4 ขาปรับแกนวเบรค (Slack adjuster) ☐ 0 = แบบธรรมดา ☐ 1 = แบบอัตโนมัติ ☐ 9 = อื่น ๆ..... 3.5 ผ้าม้วนหัวเพลลา (Hub cab) ☐ 0 = สี่รูทอง ☐ 1 = สีโครเมียม ☐ 2 = สีโครเมียม "สหกิจ" ☐ 9 = อื่น ๆ..... 3.6 สกรูล้อ (Wheel bolts) ☐ 0 = กะทะล้อยเหล็ก ☐ 1 = กะทะล้อยอลูมิเนียม ☐ 9 = อื่น ๆ..... 3.7 ระบบเบรค (Brake system) ☐ 0 = ไม่มี ABS ☐ 1 = มี ABS ☐ 2 = มี ABS Exciter ring Exciter ring ☐ 9 = อื่น ๆ..... Sensor block Sensor block Sensor cable
วิธีการสั่งซื้อ : 1. กำหนดรุ่นเพลาล้อ (Axle model) และ ชนิดเพลาล้อ (Axle type) ตามที่ต้องการ โดยเลือก ☒ หน้าหัวข้อ 2. กำหนดอุปกรณ์สั่งพิเศษ (Optional) โดยเลือก ☒ ให้ครบทั้ง 7 หัวข้อ 3. นำตัวอักษรและตัวเลขที่กำหนดรุ่นเพลาล้อ, ชนิดเพลาล้อ, อุปกรณ์สั่งพิเศษ มากรอกลงในช่องสี่เหลี่ยมด้านล่างตามตระกูลเพลาล้อ 4. สำหรับเพลาล้อที่เป็นสเป็คนอกจากนี้ โปรดติดต่อแผนกขาย บริษัท ทวานส์เทคโนโลยีเนียร์ จำกัด	
ตระกูล ZM	
รหัสสินค้า 10 - []-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[] S,RT*	
1.1 1.2 2.1 2.1 2.2 2.3 2.4 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7	
ตระกูล MTA 2000	
รหัสสินค้า 10 - []-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[] S*	
1.1 1.2 2.1 2.2 2.3 2.4 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7	
* เพลาล็อยจะตัดท้ายด้วย S หรือ เพลาน้ำหนักเบาจะตัดท้ายด้วย RT เสมอ	