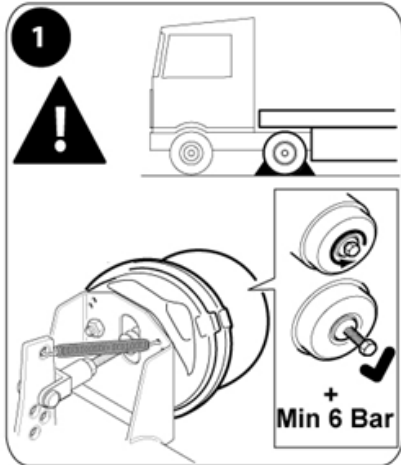
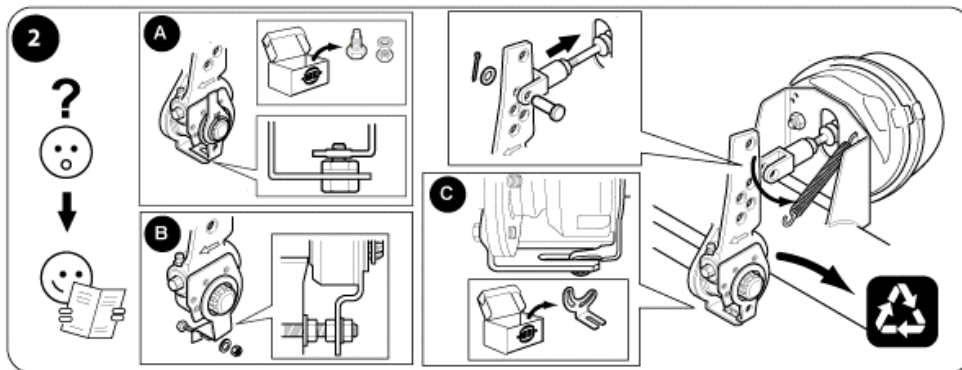


วิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction)

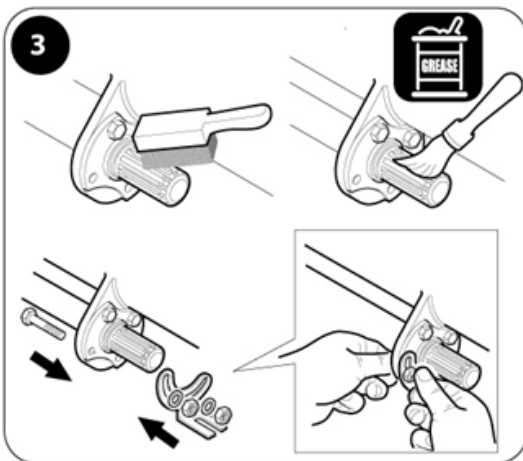
เรื่อง : การติดตั้งขาปรับแกนเบรกอัตโนมัติ



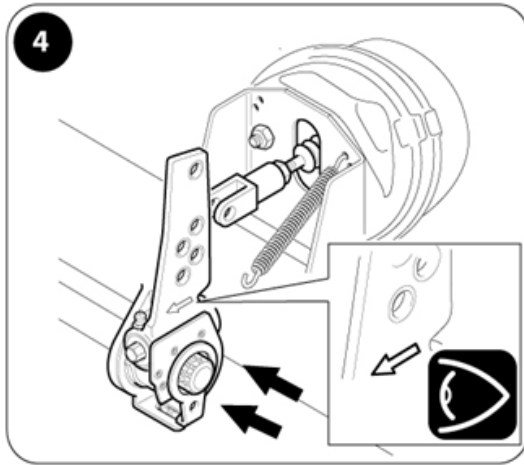
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้หมอนรองล้อรถยนต์ก่อนปล่อยเบรกจากรถ
ตรวจสอบเช็คก้านหม้อลมเบรกให้อยู่ในตำแหน่งยืดออกสุดหรือใช้แรงกดเบรกอย่างต่ำ 90 psi (6 บาร์)



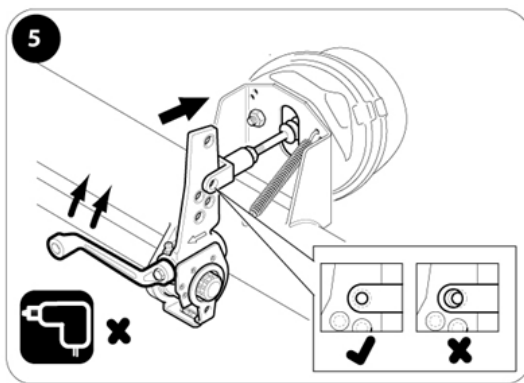
2. ถอดขาปรับแกนเบรกอัตโนมัติ, สลักแกนหม้อลมเบรก, แหวนรอง, ปรี้นล็อกเก่าออก และเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ทดแทน
2a เปลี่ยน Peg Bolt อันใหม่ (ถ้ามี)
2b ตรวจสอบ Anchor Pin (ถ้ามี) ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่ทดแทน
2c เปลี่ยน Anchor Pin Bracket อันใหม่ทดแทน



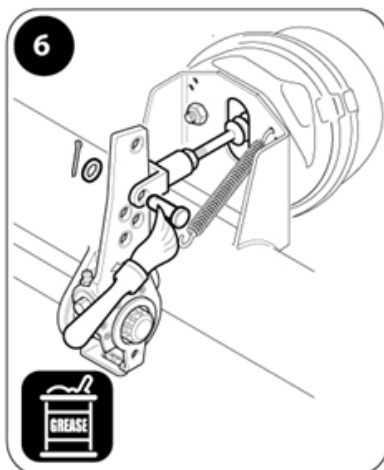
3. ทำความสะอาดร่องฟันของแกนลูกเบี้ยว ทาจาระบีที่ร่องฟันของแกนลูกเบี้ยว
ประกอบแขนประคอง แต่ยังไม่ต้องขันแน่น



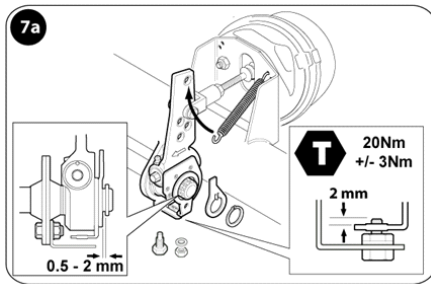
4. สวมขาปรับแกนเบรคอัตโนมัติโดยสวมให้ตรงกับข้อต่อก้านหม้อลมเบรค สังเกตหัวลูกศรให้ชี้ออกด้านนอก



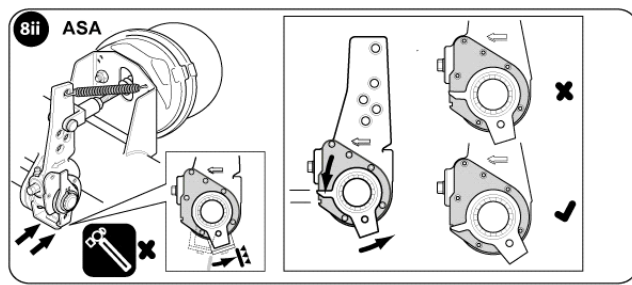
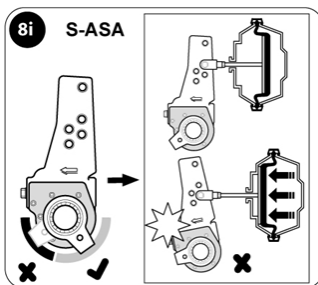
5. ใช้ประแจแหวนเบอร์ 12 หมุนปรับตั้งเพื่อให้รูของด้านขาปรับแกนเบรคตรงกับรูของข้อต่อก้านหม้อลมเบรค
*อย่าดึงก้านหม้อลมเบรคเข้ามาสวมกับสลัก ห้ามใช้บลีดลม *



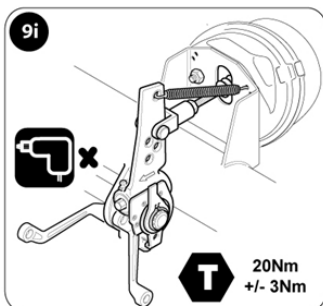
6. ทาจาระบีที่สลักข้อต่อหม้อลมเบรค จากนั้นสวมเข้าข้อต่อหม้อลมเบรค แล้วใส่แหวนรอง, ปรีนล๊อคให้เรียบร้อย



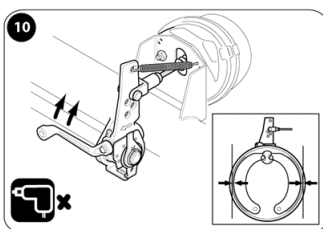
7. สวมแผ่นวัดสึก, คลิปล็อก ให้มีช่องว่างระหว่างแผ่นวัดสึกกับคลิปล็อก 0.5-2 มม. แล้วเกี่ยวสปริงดึงกลับ



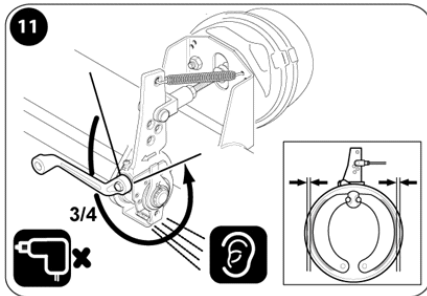
8. เมื่อติดตั้งขาปรับแกนเบรคอัตโนมัติเสร็จแล้ว ตำแหน่งต้องตามรูปด้านบน เพื่อให้ไม่ไปชนกับส่วนประกอบอื่น
* ห้ามใช้ค้อนเคาะ *



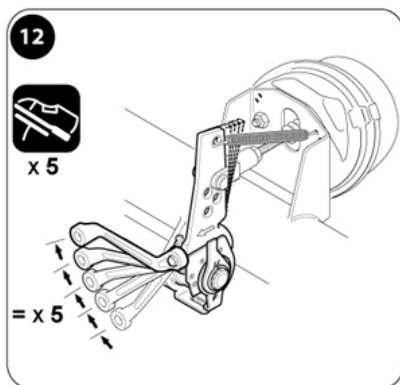
9. ขันน็อต M10 ล็อกแกนควบคุมให้แน่นด้วยแรง 20 +/- 3 Nm
* ห้ามใช้ไขควงขัน *



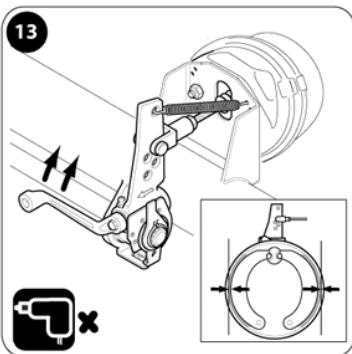
10. ใช้ประแจแหวนเบอร์ 12 ขันน็อตปรับตามเข็มนาฬิกาจนจะรู้สึกว่ามีผ้าเบรคสัมผัสติดกับดุมเบรค
* ห้ามใช้ไขควงขัน *



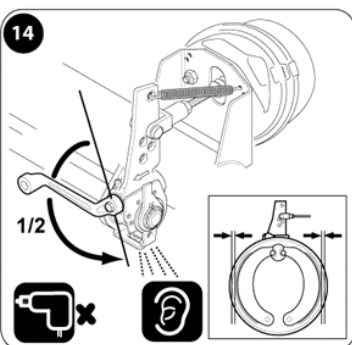
11. ใช้ประแจแหวนเบอร์ 12 ขันน็อตปรับทวนเข็มนาฬิกา 3/4 รอบหรือ 270 องศา



12. เขี่ยเบรคแล้วปล่อยอย่างน้อย 5 ครั้ง โดยจังหวะที่เขี่ยเบรคให้เสียบประแจแหวนคาไว้ที่น็อตปรับสั้งเกลูที่ประแจแหวนจะขยับตามเข็มนาฬิกาทุกครั้งที่มีการปล่อยคันเบรค



13. ทดสอบอีกครั้งโดยใช้ประแจแหวนเบอร์ 12 ขันน็อตปรับตามเข็มนาฬิกาจนจะรู้สึกที่ผ้าเบรคสัมผัสติดกับดุมเบรค
* ห้ามใช้ปลีออลม *



14. ใช้ประแจแหวนเบอร์ 12 ขันน็อตปรับทวนเข็มนาฬิกา 1/2 รอบหรือ 180 องศา