

ระยะการบำรุงรักษา , มาตรฐานจาระบี ค่าแรงขันสกรูต่างๆ

MAGNUM®
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK
6

หมวดสินค้า

10

หัวข้อ	จำนวนกิโลเมตร หรือเดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่ง									
	เดือน กม.	-- 1,000	3 15,000	6 30,000	9 45,000	12 60,000	15 75,000	18 90,000	21 105,000	24 120,000
ปรับตั้งเบรก		A		A		A		A		A
โบลต์-น็อตยึดกระทะล้อ		T	T	T	T	T	T	T	T	T
จาระบีบูชปรับแกนเบรก				R		R		R		R
บริการเบรก			A		A	R	A		A	R
ลูกปืนล้อ			I		I		I		I	
จาระบีลูกปืนล้อ				R		R		R		R
ระยะร่นลูกปืน (End Play)		A		A		A		A		A
คุมล้อและคุมเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I
โบลต์-น็อตยึดฝาครอบคุมล้อ, ฝากันฝุ่นและอื่นๆ			T	T	T	T	T	T	T	T
รอยเชื่อม			I	I	I	I	I	I	I	I
		PT/UT (ทุก ๆ 4 ปี)								

A : ปรับแต่ง, R : เปลี่ยนใหม่, T : ขันให้แน่น, I : ตรวจสอบด้วยสายตา, หารอยชำรุด,
หมายเหตุ : ถ้ามีการใช้งานหนักมีฝุ่นหรือทรายมาก ให้ตรวจและเปลี่ยนใหม่บ่อยครั้งกว่าระยะที่กำหนด
PT : การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยสารแทรกซึม
UT : การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยคลื่นเสียง

ตามความเหมาะสม

มาตรฐานจาระบี		น้ำหนักจาระบี		
จาระบี	มาตรฐาน	เฟลา ZM	เฟลา MTA 2000	
SHELL PTT MOBILE CASTROL TEXACO BP ESSO SILKINE ENROL SNF GB LUBRICANT	SHELL (ALITHIA) EP 2T	ช่องว่างภายในคุมล้อ	900 - 950	450 - 500
	SHELL ALVANIA EP (LF) 2T	ลูกปืนตัวใน	60 - 80	60 - 80
	LI-PLEX GREASE (NLGL 2)	ลูกปืนตัวนอก	60 - 80	60 - 80
	MOBILUX EP2	ฝาครอบคุมล้อ	250 - 300	250 - 300
	SPHECROL EPL 2	ค่าแรงขันสกรูต่างๆ		
	MULTITAX EP 2	หัวข้อ	ม.-กก.	ฟุต-ปอนด์
	LS EP 2	ฝาครอบคุมล้อ	1.6 - 3.0	12 - 22
	BEACON EP 2	ฝาครอบกันฝุ่น	1.6 - 3.0	12 - 22
	SILKOLINE G 62	บูชแกนเบรก (SPLINE END)	3.8 - 4.5	28 - 32
	UNIVERSALFELT EP 2	น็อตปรับลูกปืน M65 } M80 }	แรงขัน 50 ฟุต-ปอนด์ คลายออก 45-60 องศา	
	LGED 2	น็อตล็อกลูกปืน M65	41 - 48	300 - 350
	GB LITIUM EP 2	M80	55 - 60	400 - 450
	น็อตล้อ	คูหน้าที่ 10-6		