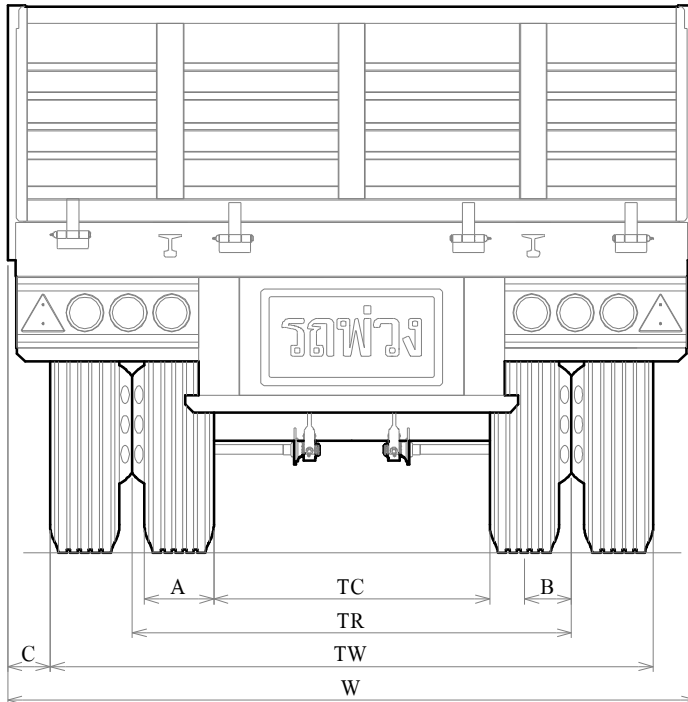


แนะนำวิธีคำนวณระยะกึ่งกลางล้อ (Axle Track) ให้เหมาะสมกับตัวถัง



- A = ความกว้างแก้มยาง (ให้อ้างอิงจากผู้ผลิต)
- B = ระยะเยื้อง (Offset) กะทะล้อ
- TC = ความกว้างรวมแก้มยางด้านใน
- TW = ความกว้างรวมแก้มยางด้านนอก
- TR = ระยะกึ่งกลางล้อ (Axle Track)
- C = ระยะห่างจากแก้มยางถึงขอบตัวถัง
(ตามกฎหมาย ต้องไม่เกิน 150 มม.)
- W = ความกว้างตัวถัง
(รถมาตรฐาน สูงสุดไม่เกิน 2550 มม.)
(รถเฉพาะกิจ สูงสุดไม่เกิน 3000 มม.)

วิธีคำนวณ

ความกว้างรวมแก้มยางด้านใน = ระยะกึ่งกลางล้อ (Axle Track) - ระยะเยื้อง (Offset) กะทะล้อ 2 ลูก - ความกว้างแก้มยาง

$$TC = TR - (2 \times B) - A$$

ความกว้างรวมแก้มยางด้านนอก = ระยะกึ่งกลางล้อ (Axle Track) + ระยะเยื้อง (Offset) กะทะล้อ 2 ลูก + ความกว้างแก้มยาง

$$TW = TR + (2 \times B) + A$$

ระยะห่างจากแก้มยางถึงขอบตัวถัง = (ความกว้างตัวถัง - ความกว้างรวมแก้มยางด้านนอก) / 2

$$C = (W - TW) / 2$$

ตัวอย่างผลการคำนวณ

ขอบกะทะล้อ	กะทะล้อ	B	ยาง	A	TR = 1820 มม.			
					TC	TW	W	C
17.5 "	6.0"x17.5"-133	133	215/75R17.5	222	1332	2308	2550	121
			235/75R17.5	245	1309	2331		109.5
20 "	7.5"x20"-165	165	10.00R20	278	1212	2428		61
			11.00R20	295	1195	2445		52.5
22.5 "	8.25"x22.5"-165	165	275/80R22.5	290	1200	2440		55
			11R22.5	279	1211	2429		60.5

หน่วย : มิลลิเมตร