



จุดเด่น

- เครื่องวัดรอบเพลที่ผ่านการทดสอบความแม่นยำจาก STEMCO มากกว่า 1 ล้านไมล์
- เครื่องวัดรอบเพล เป็นอุปกรณ์จำเป็นต่อการบำรุงรักษา, การเช่ารถ, การรับประกัน
- เครื่องวัดรอบเพล มีขนาดพอดี และติดตั้งง่าย มาพร้อมกับหน้าจอ LCD แสดงค่าได้อย่างชัดเจน
- เครื่องวัดรอบเพล สามารถใช้กับยางได้มากกว่า 2500 รุน
- เครื่องวัดรอบเพล มีความแม่นยำสูง $\pm 2\%$ (ขึ้นอยู่กับอายุการใช้งานของยาง)

การอ่านค่า

สามารถอ่านค่าได้ 3 โหมด ดังนี้ (ดูจากรูปด้านข้างล่าง)

- ค่า REVOLUTION เป็นค่าที่เห็นตาม STEMCO กำหนดจากยี่ห้อ, รุ่นและขนาดยาง
- ค่าเลขกิโลเมตรระยะหนึ่ง ๆ (TRIP) ใช้วัดระยะทางจากสถานที่หนึ่งไปยังอีกสถานที่หนึ่งวัดระยะทางการใช้งานของยางรถ (โหมด TRIP บ่งบอกได้จากคำว่า TRIP ได้ตัวเลขกิโลเมตร)
- ค่าเลขกิโลเมตรรวม (LIFE) เช่น ใช้วัดระยะทางการใช้งานของเพลาล้อ



REVOLUTION



TRIP



LIFE

การใช้งาน

- สามารถใช้ฝ่ามือปิดช่องเซ็นเซอร์รับแสงหน้าตัวเครื่องในการเปลี่ยนโหมดระหว่าง 3 โหมด
- สามารถรีเซ็ตค่า TRIP ได้โดยการเปลี่ยนโหมดไปมา 5 ครั้ง ค่าจะเริ่มต้นที่ 0 ใหม่
- ถ้ามีการเปลี่ยนยางรถยนต์ให้ทำการรีเซ็ตค่า TRIP ใหม่เพื่อวัดระยะทางการใช้งานของยาง (แนะนำให้ใช้ยางยี่ห้อ, รุ่น, และขนาดเดิม)

การตั้งค่าโปรแกรม

1. เข้า MAIN ใช้ลูกศรขึ้น-ลง เลื่อนแถบสีดำไปที่ PROGRAM PART แล้ว ENTER
2. ตรวจสอบค่าต่าง ๆ ดังนี้
 - 2.1 ใช้ลูกศรขึ้น-ลง เลื่อนแถบสีดำไปที่ REVOLUTION แล้วใช้ลูกศรซ้าย-ขวา เลื่อนแถบสีดำไปที่ตัวเลข 0000
(ให้ใส่ค่าตามที่ STEMCO กำหนด เปิดจากตาราง) โดยการเลื่อนลูกศรขึ้น-ลง เพิ่มลดตัวเลข แล้วกด ENTER
 - 2.2 ใช้ลูกศรขึ้น-ลง เลื่อนแถบสีดำไปที่ UNITS แล้วใช้ลูกศรซ้าย-ขวา เลื่อนแถบสีดำไปที่ Km TRIP
โดยการเลื่อนลูกศรขึ้น-ลง เลือก Km TRIP แล้วกด ENTER
 - 2.3 ใช้ลูกศรขึ้น-ลง เลื่อนแถบสีดำไปที่ PRESET แล้วใช้ลูกศรซ้าย-ขวา เลื่อนแถบสีดำไปที่ตัวเลข 0000000
(ให้ใส่เลขกิโลเมตรหัวลากโดยเริ่มใส่ค่าจากหลักหน่วย หลักสิบ เป็นต้นไปจนครบเลขกิโลเมตรของหัวลาก หรือ
ถ้าไม่ใส่เลขกิโลเมตรหัวลากให้ใส่ค่าเริ่มต้นเป็น 0000000) โดยการเลื่อนลูกศรขึ้น-ลง เพิ่มลดตัวเลข แล้วกด ENTER
3. ประกอบเครื่องวัดรอบเพลาลงที่รีโมท แล้วกด ENTER เป็นอันเสร็จสิ้นการตั้งค่าโปรแกรม

การรับประกัน

เครื่องวัดรอบเพลา STEMCO รับประกัน 800,000 กิโลเมตร หรือ 4 ปี แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

- เมื่อติดตั้งตามข้อกำหนดและคำแนะนำต่าง ๆ
- ซึ่งขอยกข้อยกเว้นต่าง ๆ ได้จากผู้จำหน่าย

กรณีไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

1. ถอดสตั๊ดออก ไม่ใส่สตั๊ดยึด
2. สตั๊ดคด
3. การถอด-ประกอบด้วยแรงเกินกำหนด
4. ด้านหลังมีรอยบุบ
5. ใช้แท่นรับที่ไม่ได้มาตรฐานหรือการประกอบไม่ถูกต้อง
6. ขอบด้านหลังมีรอยร้าวหรือบิดเบี้ยว
7. ด้านหน้าฝาครอบแตก, เป็นรอยหรือใช้ผิดวิธี
8. พ่นสีหรือทินเนอร์บนหน้าปัด
9. หน้าจอนับรอบเป่าเข้าด้านในอย่างรุนแรง

ขั้นตอนการติดตั้งและข้อควรระวัง

1. ติดตั้งเครื่องวัดรอบเพลา ที่จุดศูนย์กลางด้านหน้าของ
ฝาครอบดุมล้อ
2. ใส่แหวนรองน็อตล็อก
3. ขันน็อตล็อกด้วยแรง 15 ฟุต-ปอนด์
 - ห้ามใช้ประแจลม
 - แรงขันต้องไม่เกิน 15 ฟุต-ปอนด์
4. ถ้าหากมีความจำเป็นต้องการจับยึดที่ตัวเครื่องวัดรอบเพลา
ให้ใช้สายยางรัด ห้ามใช้ปากกาจับ
5. ห้ามใช้ทินเนอร์หรือพ่นสีที่หน้าปัดหรือที่ตัวของ
เครื่องวัดรอบเพลา