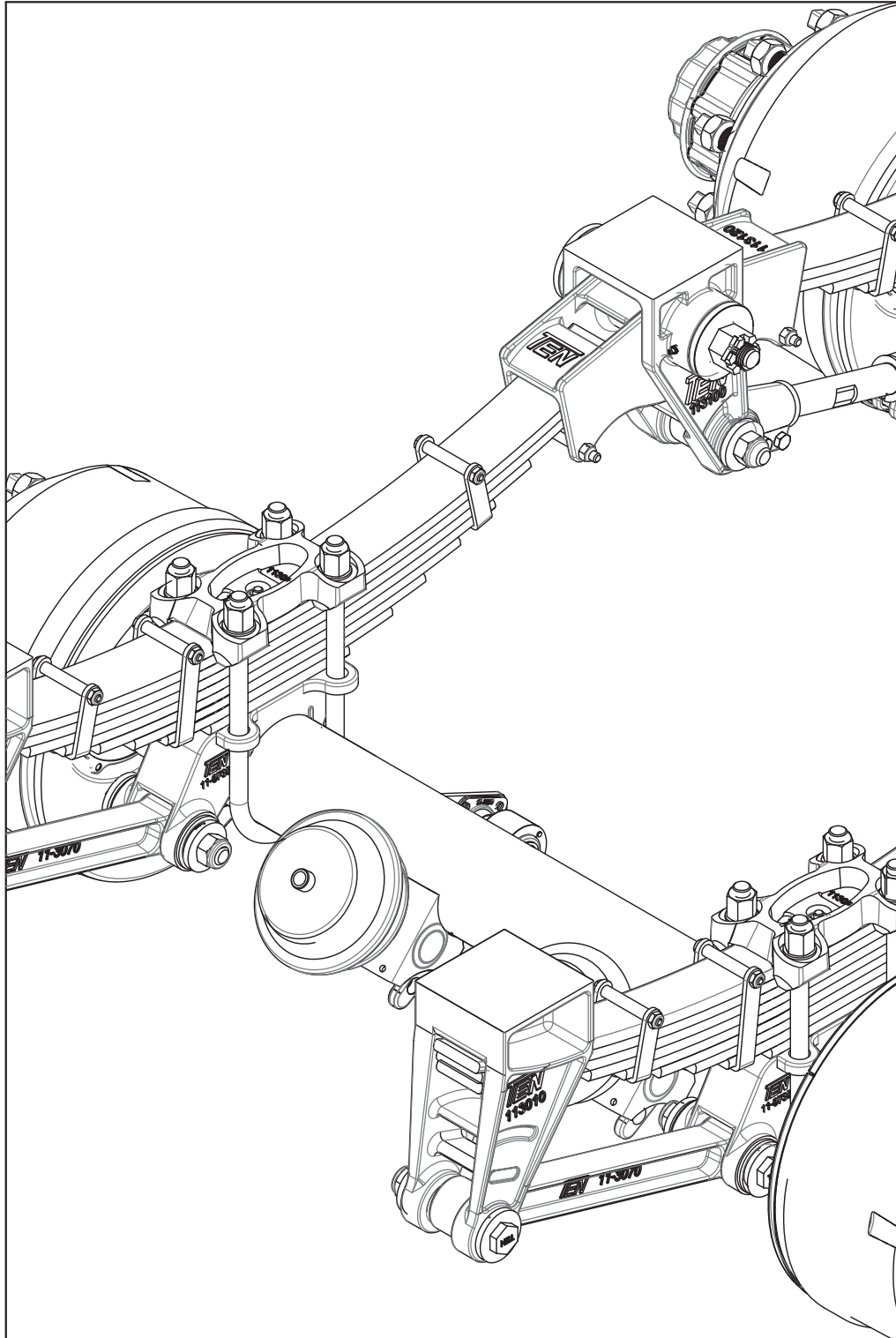




ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหางย รุ่น บูชเหล็ก
SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING-STEEL BUSH
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG & UNDER SLUNG)



สารบัญ

หน้า

ระบบกันสะเทือนรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงชนิดต่างๆ รุ่น บัชเหล็ก

- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถพ่วง, สำหรับรถพ่วงขนต่ำ 1-9
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถกึ่งพ่วง 2-9
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถกึ่งพ่วงขนต่ำ 3-9

ส่วนประกอบระบบกันสะเทือน รุ่น บัชเหล็ก

- รุ่น 2 เพลา ชนิดพื้นสูง 4-9
- รุ่น 3 เพลา ชนิดพื้นสูง 5-9
- รุ่น 2 เพลา ชนิดขนต่ำ 6-9
- รุ่น 3 เพลา ชนิดขนต่ำ 7-9
- ชุดเด้าแหวนกลางซ้าย, ขวา รุ่น บัชเหล็ก 8-9

การรับประกันระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่น บัชเหล็ก

9-9



ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหางาย

TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING

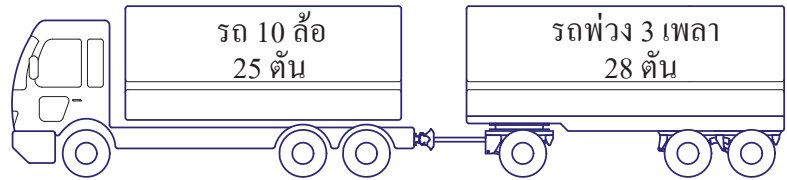
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG & UNDER SLUNG)

น.น. รวม

**อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน

รถพ่วง

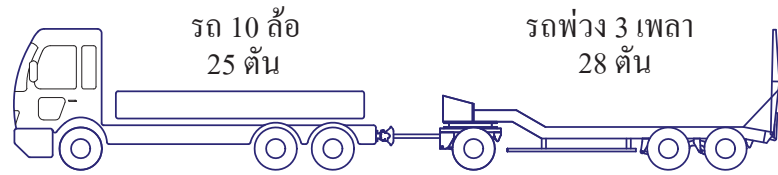
SUPER "KIT-2A SERIES" รุ่น บูชเหล็ก เป็นชุดระบบกันสะเทือนรถพ่วง แบบ 2 เพลาและซึ่งได้พัฒนาการ ออกแบบตัวผลิตภัณฑ์โดยใช้วัสดุ ที่มีความแข็งแรงสูง เพื่อให้เหมาะสมกับการ ใช้บรรทุกสินค้า และง่ายต่อการบำรุงรักษา



ระบบกันสะเทือน "TEN"

รุ่น DB1 เพลา

รุ่น 2 เพลา

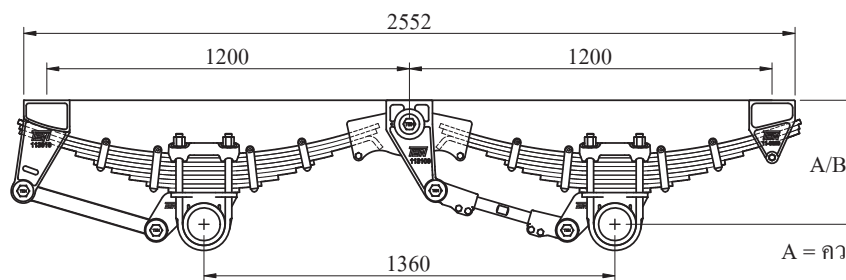


ระบบกันสะเทือน "TEN"

รุ่น DB1 เพลา

รุ่น 2 เพลา

รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 2 เพลา

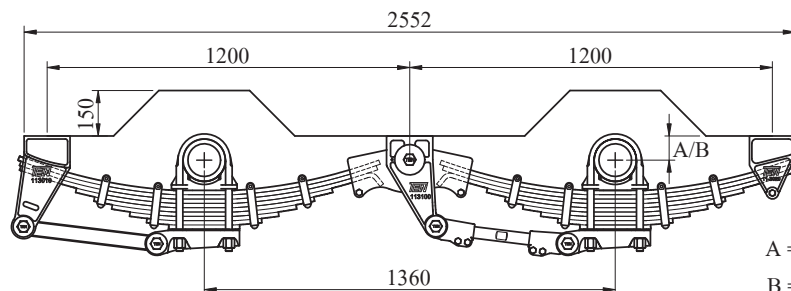


A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

รุ่น 2 เพลา

แหนบ	เพลากลม Ø140 มม.	เพลากลม Ø127 มม.	เพลาลิ่ม 150x150 มม.	สมรรถนะ กก.	A/B มม.	น้ำหนัก กก.
9HD ชั้น	2-R140-9HD	2-R127-9HD	2-S150-9HD	25,500	410/360	450
10HD ชั้น	2-R140-10HD	2-R127-10HD	2-S150-10HD	28,500	410/360	490

รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงขนต่ำ 2 เพลา



A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

รุ่น 2 เพลา

แหนบ	เพลากลม Ø140 มม.	เพลากลม Ø127 มม.	เพลาลิ่ม 150x150 มม.	สมรรถนะ กก.	A/B มม.	น้ำหนัก กก.
9HD ชั้น	2-R140U-9HD	2-R127U-9HD	2-S150U-9HD	25,500	80/30	450
10HD ชั้น	2-R140U-10HD	2-R127U-10HD	2-S150U-10HD	28,500	80/30	490



ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหางย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

รถกึ่งพ่วง

SUPER "KIT-2A และ KIT-3A" SERIES รุ่น บูชเหล็ก เป็นชุดระบบกันสะเทือนรถกึ่งพ่วงแบบ 2 เพลา และ 3 เพลา ซึ่งได้พัฒนาการออกแบบตัวผลิตภัณฑ์โดยใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูง เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้บรรทุกสินค้า และง่ายต่อการบำรุงรักษา



รถกึ่งพ่วง 2 เพลา
น.น. รวม 45 ตัน

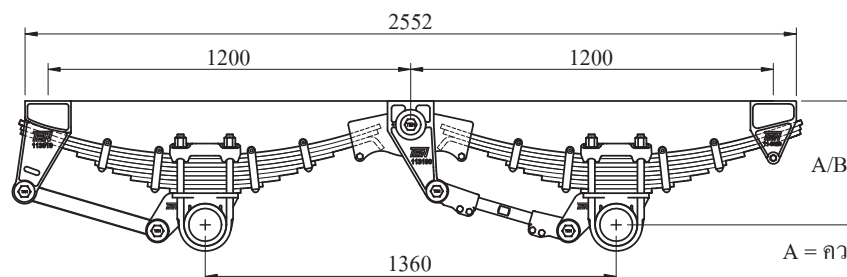
รุ่น 2 เพลา



รถกึ่งพ่วง 3 เพลา
น.น. รวม 50.5 ตัน

รุ่น 3 เพลา

รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 2 เพลา

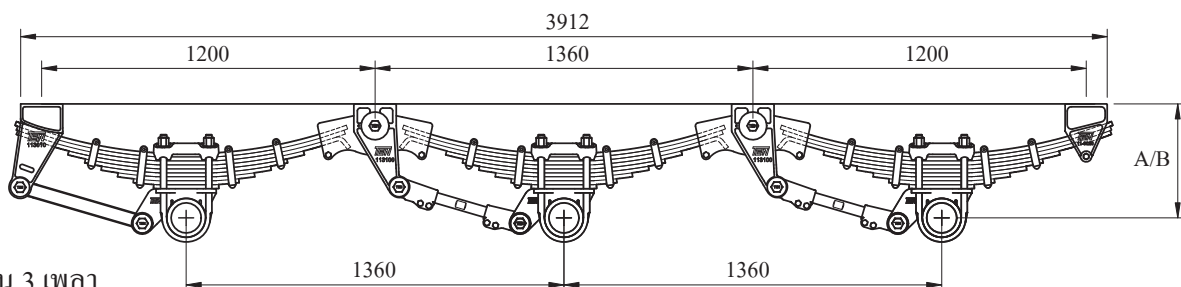


A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

รุ่น 2 เพลา

แหนบ	เพลากลม Ø140 มม.	เพลากลม Ø127 มม.	เพลาเหลี่ยม 150x150 มม.	สมรรถนะ กก.	A/B มม.	น้ำหนัก กก.
9HD ชั้น	2-R140-9HD	2-R127-9HD	2-S150-9HD	25,500	410/360	450
10HD ชั้น	2-R140-10HD	2-R127-10HD	2-S150-10HD	28,500	410/360	490

รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 3 เพลา



รุ่น 3 เพลา

9HD ชั้น	3-R140-9HD	3-R127-9HD	3-S150-9HD	38,250	410/360	685
10HD ชั้น	3-R140-10HD	3-R127-10HD	3-S150-10HD	42,750	410/360	745

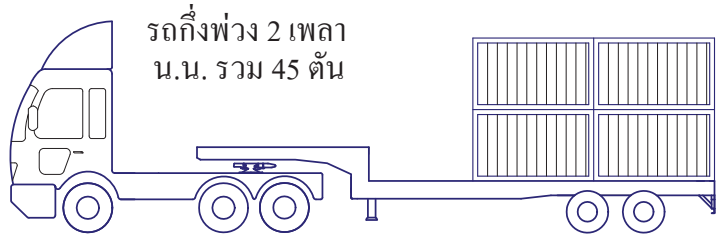


ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหางย

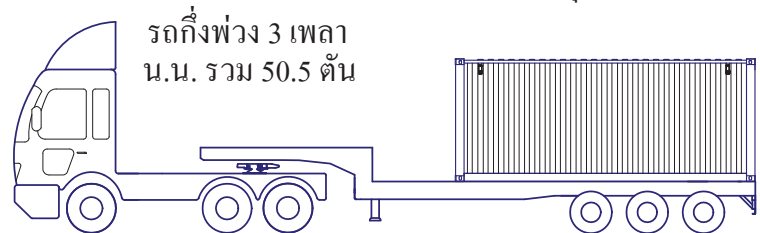
TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (UNDER SLUNG)

รถกึ่งพ่วงขนาดต่ำ

SUPER "KIT-2A และ KIT-3A" SERIES รุ่น บูชเหล็ก เป็นชุดระบบกันสะเทือนรถกึ่งพ่วงแบบ 2 เพลา และ 3 เพลา ซึ่งได้พัฒนาการออกแบบตัวผลิตภัณฑ์โดยใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูง เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้บรรทุกสินค้า และง่ายต่อการบำรุงรักษา

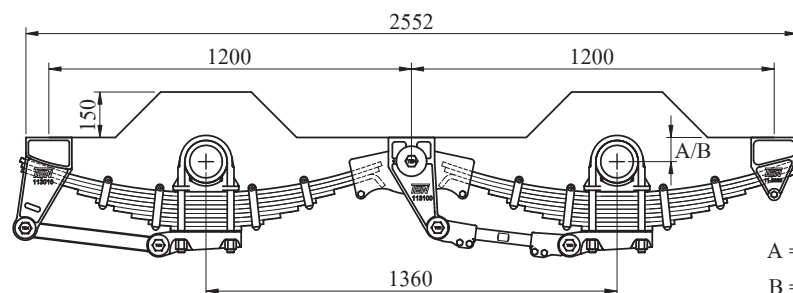


รุ่น 2 เพลา



รุ่น 3 เพลา

รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงขนาดต่ำ 2 เพลา

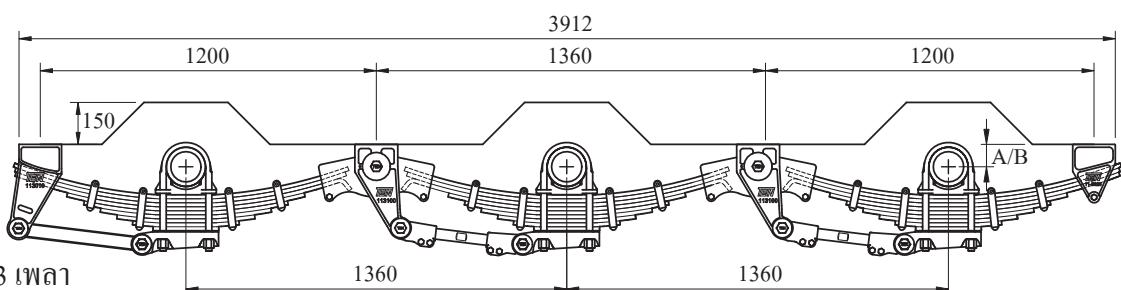


รุ่น 2 เพลา

A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

แหนบ	เพลากลม Ø140 มม.	เพลากลม Ø127 มม.	เพลาลูกเบี้ยว 150x150 มม.	สมรรถนะ กก.	A/B มม.	น้ำหนัก กก.
9HD ชั้น	2-R140U-9HD	2-R127U-9HD	2-S150U-9HD	25,500	80/30	450
10HD ชั้น	2-R140U-10HD	2-R127U-10HD	2-S150U-10HD	28,500	80/30	490

รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงขนาดต่ำ 3 เพลา

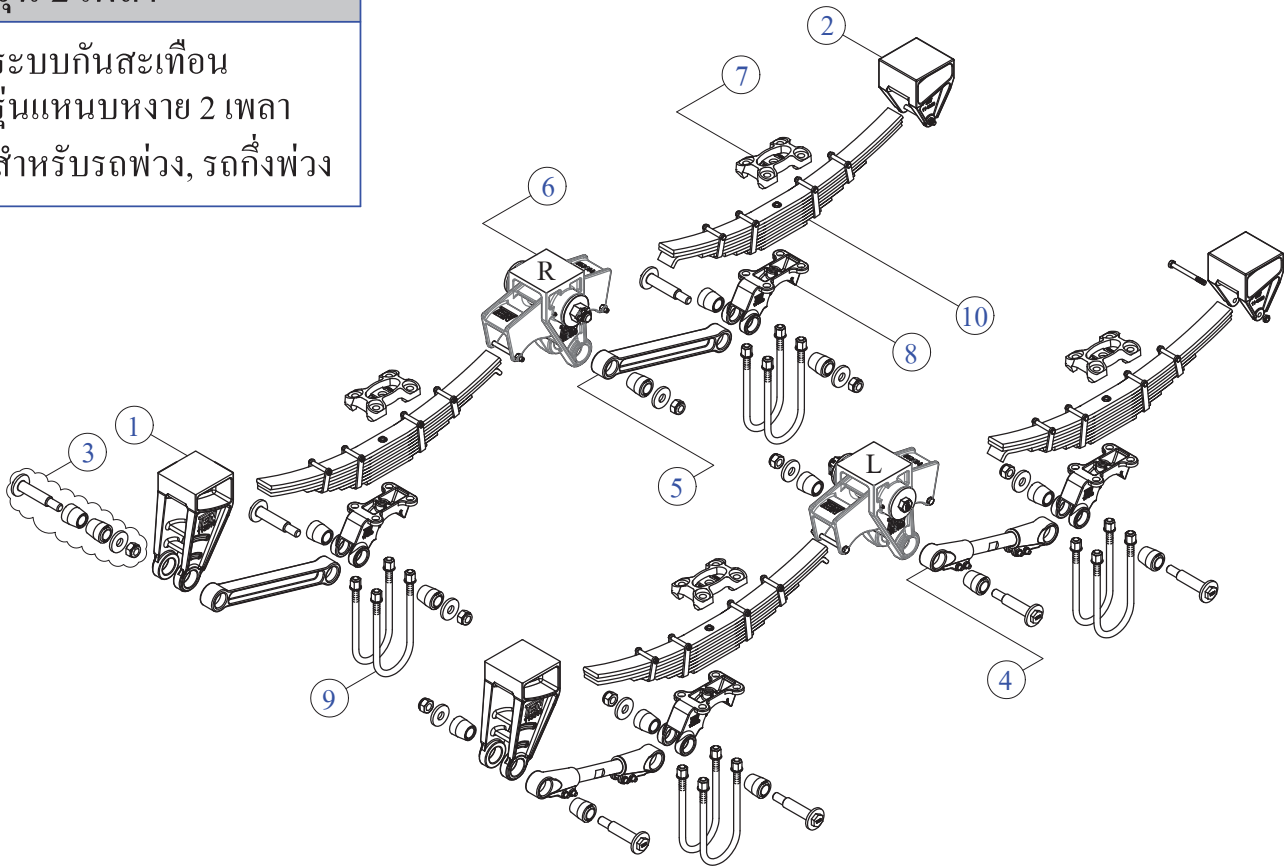


รุ่น 3 เพลา

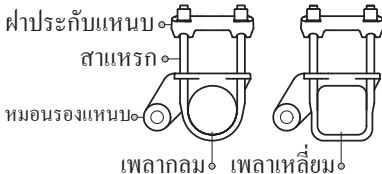
9HD ชั้น	3-R140U-9HD	3-R127U-9HD	3-S150U-9HD	38,250	80/30	685
10HD ชั้น	3-R140U-10HD	3-R127U-10HD	3-S150U-10HD	42,750	80/30	745

รุ่น 2 เฟลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหวนหางาย 2 เฟลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง

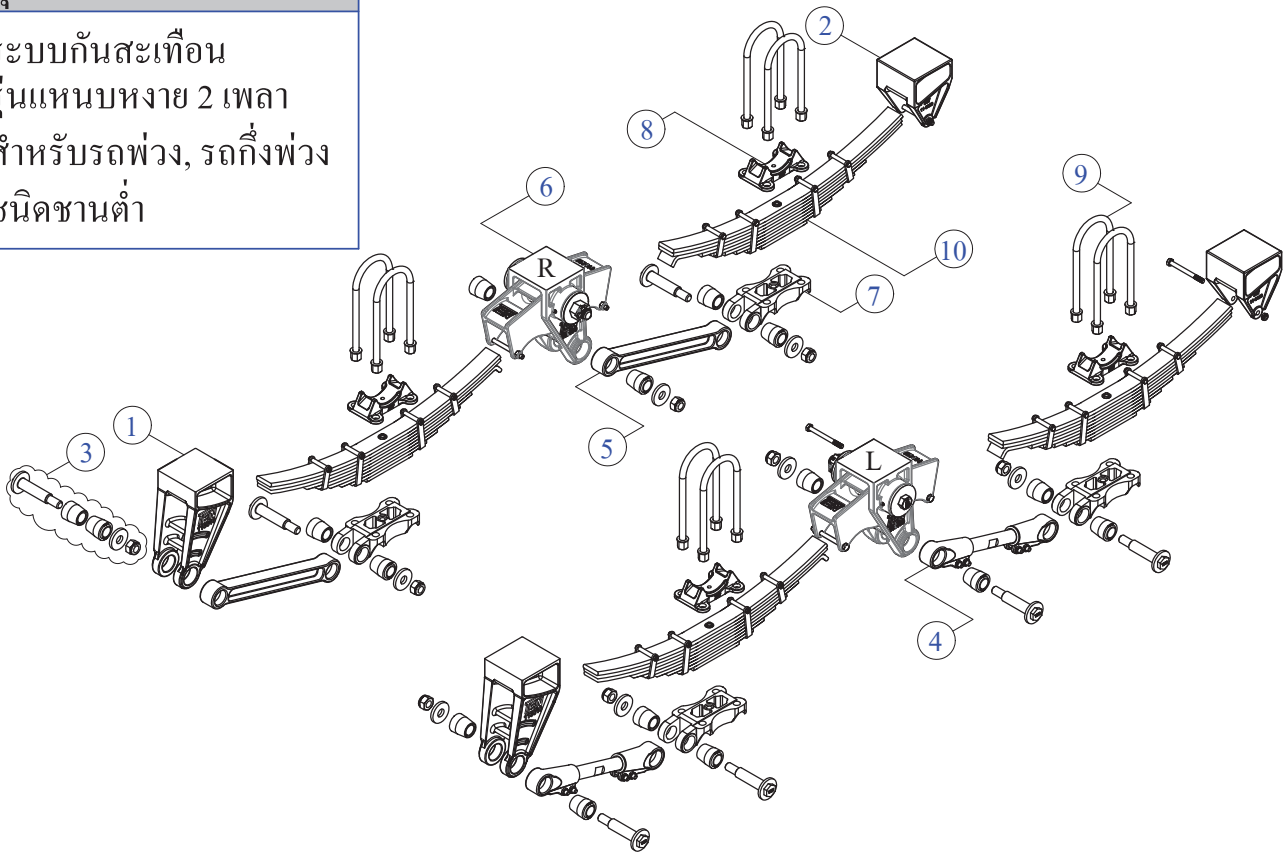


(ข้อมูลหน้า 1-9, 2-9)

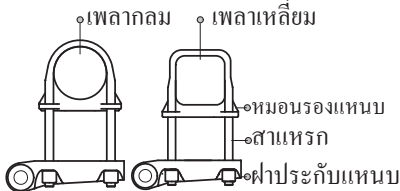
11-KIT -2A	ลำดับ	รายละเอียด	รหัสสินค้า			จำนวน
	1	เต้าแหวนหน้า	11-3010			2
	2	เต้าแหวนหลัง	11-3020M			2
	3	สลักแกนชิด (ครบชุด)	11-8320			8
	4	แกนชิดปรับได้ (ครบชุด)	11-3030			2
	5	แกนชิดตายตัว 464 มม.	11-3070			2
	6	เต้าแหวนกลาง (ครบชุด)	11-4400L(1), 11-4400R(1)			2
ชุด KIT เฟลา-สาแหรก		เฟลากลม R127	เฟลากลม R140	เฟลาเหลี่ยม S150	1 ชุด = 1 เฟลา	
		11-KIT-R127-9HD/10HD			2 ชุด	
		11-KIT-R140-9HD/10HD				
		11-KIT-S150-9HD/10HD				
	7	ฟาประกับแหวน	11-3080	11-3060	11-3500	4
8	หมอนรองแหวน	11-3140	11-9730	11-3490	4	
9	สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น	11-3460	11-9690	11-2370	8	
ชนิดแหวน	10	แหวน	แหวน 9HD ชั้น		4	
			11-4360A	11-4820		

รุ่น 2 เฟลา ชนิดชานต่ำ

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหวนหางย 2 เฟลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง
ชนิดชานต่ำ

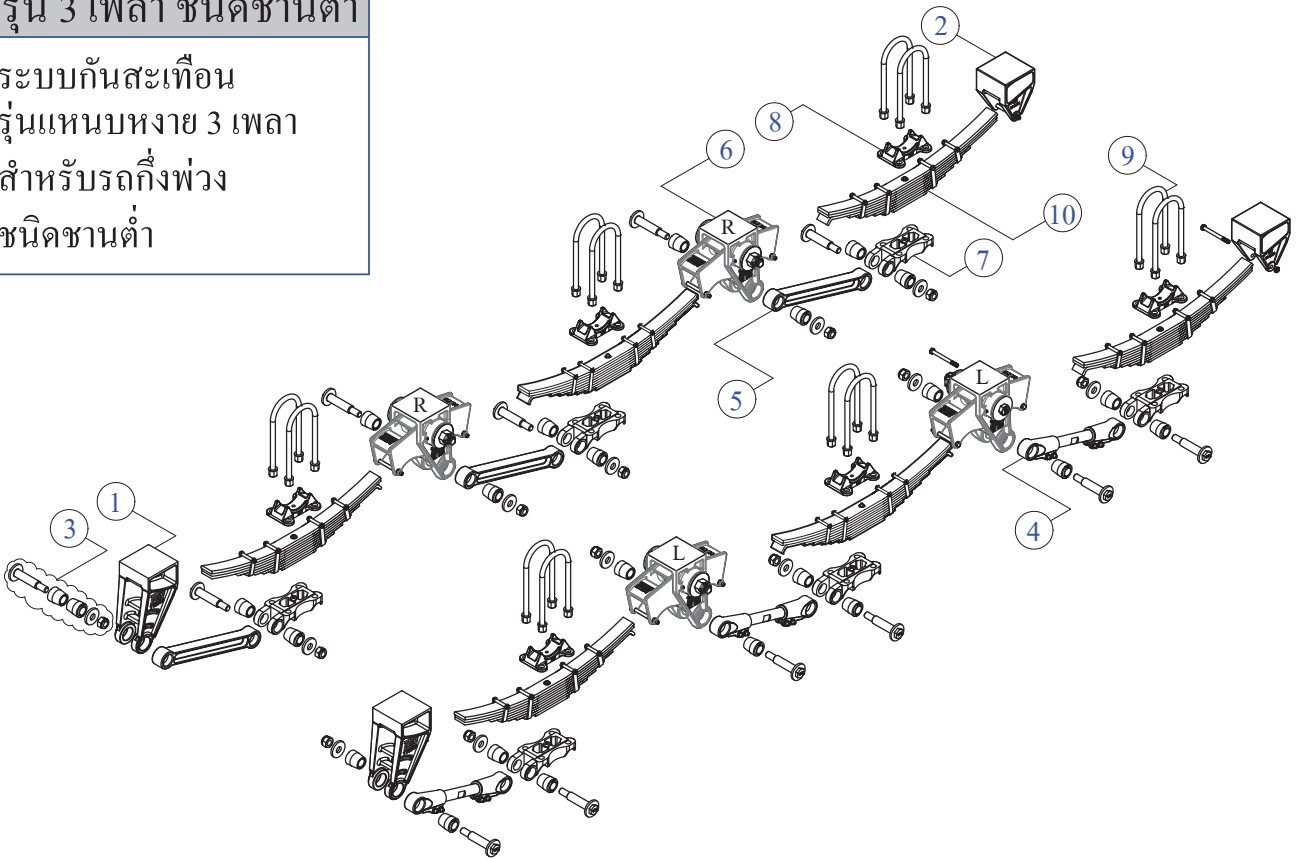


(ข้อมูลหน้า 1-9, 3-9)

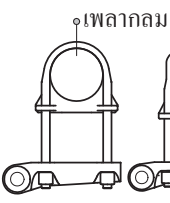
11-KIT -2A	ลำดับ	รายละเอียด	รหัสสินค้า			จำนวน
	1	เด้าแหวนหน้า	11-3010			2
	2	เด้าแหวนหลัง	11-3020M			2
	3	สลักแกนยึด (ครบชุด)	11-8320			8
	4	แกนยึดปรับได้ (ครบชุด)	11-3030			2
	5	แกนยึดตายตัว 464 มม.	11-3070			2
	6	เด้าแหวนกลาง (ครบชุด)	11-4400L - 1 ชุด, 11-4400R - 1 ชุด			2
ชุด KIT เฟลา-สาแหรก		เฟลากลม R127 เฟลากลม R140 เฟลาเหลี่ยม S150			1 ชุด = 1 เฟลา	
		11-KIT-R127U-9HD/10HD			2 ชุด	
		11-KIT-R140U-9HD/10HD				
		11-KIT-S150U-9HD/10HD				
	7	ฝาประทับแหวน	11-2200	11-3160	11-3260	4
	8	หมอนรองแหวน	11-2210	11-9980	11-3250	4
9	สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น	11-3460	11-9690	11-2360	8	
ชนิดแหวน	10	แหวน	แหวน 9HD ชั้น		แหวน 10HD ชั้น	4
			11-4360A		11-4820	

รุ่น 3 เฟลา ชนิดขานต่ำ

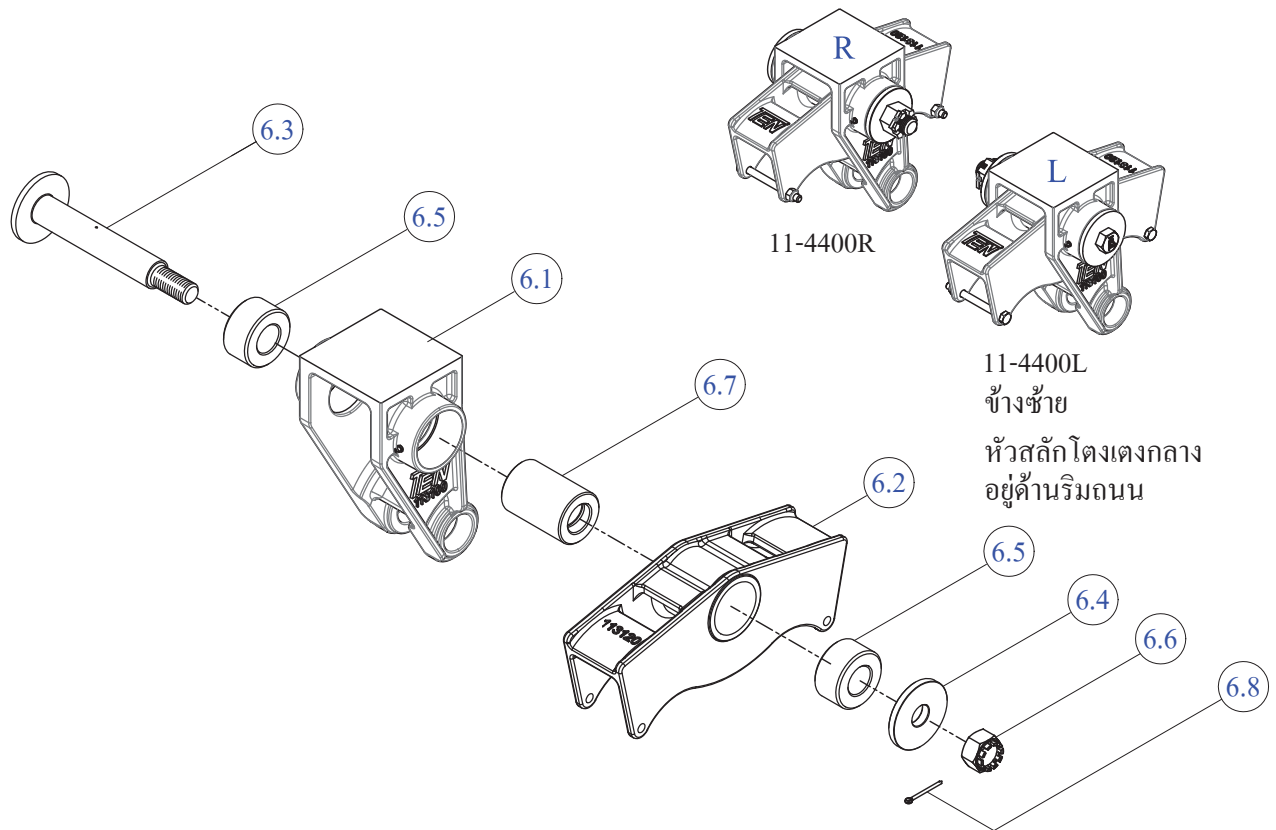
ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหวนหางาย 3 เฟลา
สำหรับรถกึ่งพ่วง
ชนิดขานต่ำ



(ข้อมูลหน้า 3-9)

	ลำดับ	รายละเอียด	รหัสสินค้า			จำนวน
11-KIT -3A	1	เต้าหน้าหน้า	11-3010			2
	2	เต้าหน้าหลัง	11-3020M			2
	3	สลักแกนยึด (ครบชุด)	11-8320			12
	4	แกนยึดปรับได้ (ครบชุด)	11-3030			3
	5	แกนยึดตายตัว 464 มม.	11-3070			3
	6	เต้าหน้ากลาง (ครบชุด)	11-4400L - 2 ชุด, 11-4400R - 2 ชุด			4
ชุด KIT เฟลา-สาแหรก		 เฟลากลม R127 เฟลาเหล็ก R140 หมอนรองแหวน สาแหรก ฝาประกบกับแหวน	เฟลากลม R127	เฟลากลม R140	เฟลาเหล็ก S150	1 ชุด = 1 เฟลา
			11-KIT-R127U-9HD/10HD 11-KIT-R140U-9HD/10HD 11-KIT-S150U-9HD/10HD			3 ชุด
	7	ฝาประกบกับแหวน	11-2200	11-3160	11-3260	6
	8	หมอนรองแหวน	11-2210	11-9980	11-3250	6
ชนิดแหวน	9	สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น	11-3460	11-9690	11-2360	12
	10	แหวน	แหวน 9HD ชั้น		แหวน 10HD ชั้น	
			11-4360A 11-4840		11-4820 11-4830	4 2

เต้าแหวนกลางข้างขวา, ข้างซ้าย รุ่น บัชเหล็ก



ลำดับ		รหัสสินค้า	รายละเอียด	จำนวน/ชุด
6		11-4400R 11-4400L	เต้าแหวนกลางแบบบู๊ชเหล็ก ข้างขวา (ด้านกลางถนน) เต้าแหวนกลางแบบบู๊ชเหล็ก ข้างซ้าย (ด้านริมถนน)	
แต่ละชุดประกอบด้วย	6.1	-----	เต้าโคงเตงกลาง (ใช้ลำดับ 6 แทน)	1
	6.2	11-4420M	โคงเตงกลางพร้อมสกรู	1
	6.3	11-4460	ชุดสลักโคงเตงกลาง	1
	6.4	11-4450	แหวนหน้าแปลน	1
	6.5	11-4430	บู๊ชเหล็กเต้าโคงเตงกลาง	2
	6.6	11-4470	น็อตล็อก M30x3.5 มม.	1
	6.7	11-4440	บู๊ชเหล็กโคงเตงกลาง	1
	6.8	11-4480	สลักถ่าง	1

การรับประกัน ระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่น บู้ชเหล็ก

SUSPENSION "TEN" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่น บู้ชเหล็ก



รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน

เดือตรงกลาง รุ่น บู้ชเหล็ก (ครบชุด)

- เดือตรงกลาง 1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก)
- โดงตรงกลาง 1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก)
- สลักโงตรงกลาง 1 ปี/100,000 กม.
(การหัก, งอ)
- บู้ชโงตรงกลาง 1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก)

เดือหน้า
1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก)

สลักแขนยึด
1 ปี/100,000 กม.
(การหัก, งอ)

หมอนรองแหนบ
1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก)

แขนยึดตายตัว
1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก)

เดือหลัง
1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก)

ฝาประกับแหนบ
1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก)

แหนบ
6 เดือน/50,000 กม.
(การแตกหัก)

สาแหรก
1 ปี/100,000 กม.
(การหัก, งอ)

บู้ชแขนยึด
6 เดือน/50,000 กม.
(การฉีกขาด)

แขนยึดปรับได้ (ครบชุด)
1 ปี/100,000 กม.
(การแตกหัก, งอ)

เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. การใช้งานตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก
3. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น
มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
4. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรง
ติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
5. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลม
ของบริษัทฯ
6. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และแก้ไขเปลี่ยนแปลง
โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือ
การดัดแปลงใช้งานอื่น ๆ
2. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
3. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสีย
อันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและ
ผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า