

ที่ คค ๐๔๑๘.๓/๑๙๕๖๒



กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าอุปกรณ์ต่อพ่วงนี้ ได้รับความเห็นชอบตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะของอุปกรณ์ต่อพ่วง และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑

เลขที่การให้ความเห็นชอบ :	D0007
อุปกรณ์ต่อพ่วง :	ห้วงลากพ่วง
ชนิด/ชื่อทางการค้า/เครื่องหมายการค้า :	MAGNUM
แบบ :	MD-B50
ผู้ขอรับความเห็นชอบ :	บริษัท ทรานส์เทคอุตสาหกรรม จำกัด
ค่าคุณลักษณะทางกล :	D = 190 กิโลนิวตัน (kN) D _C = 135 กิโลนิวตัน (kN) S = 1,000 กิโลกรัม (kg) V = 72.5 กิโลนิวตัน (kN)

หมายเหตุ :

D หรือ D_C คือ ค่าสมรรถนะในการลากจูงตามแนวนอน (kN)

S คือ น้ำหนักในแนวดิ่งซึ่งกระทำบนชุดข้อต่อพ่วง (kg)

V คือ ค่าอ้างอิงทางทฤษฎีของขนาดของแรงในแนวดิ่งที่กระทำกับชุดข้อต่อพ่วง (kN)

โดยมีรายละเอียดอุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน ๑ แผ่น ทั้งนี้ อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และสมรรถนะตามที่ได้รับความเห็นชอบไว้ หากมีรายละเอียดผิดแผกแตกต่างไปจะต้องขอความเห็นชอบใหม่

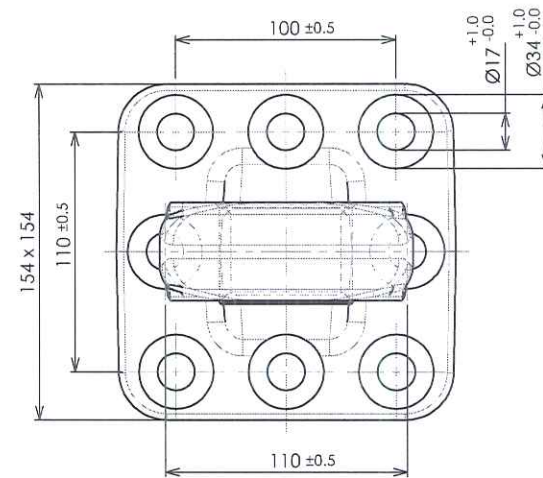
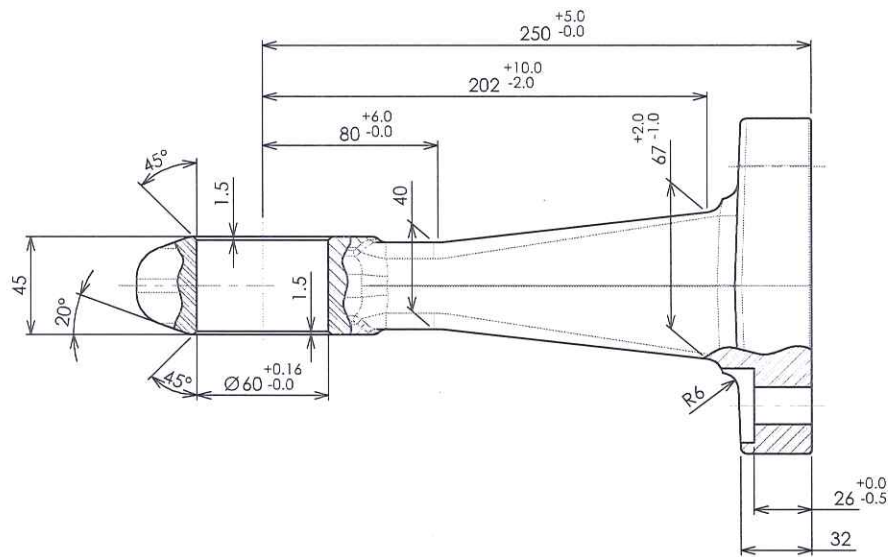
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายยงยุทธ นาคแดง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

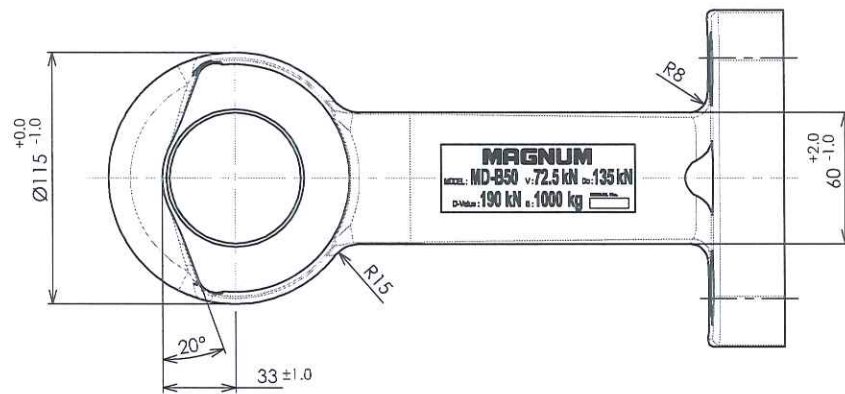
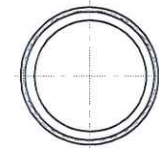
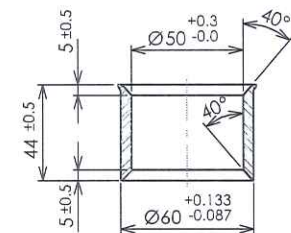
สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนรับรองแบบรถ

โทร. ๐ ๒๒๗/๑ ๘๖๐๕



ปลอกที่ไม่มีการเจาะร่อง



ตัวอย่างเครื่องหมายหรือฉลาก



รายละเอียดห่วงลากพ่วง

ชนิด MAGNUM แบบ MD-B50

D = 190 กิโลนิวตัน (kN) Dc = 135 กิโลนิวตัน (kN)

V = 72.5 กิโลนิวตัน (kN) S = 1000 กิโลกรัม (kg)

ส่วนรับรองแบบปรด @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์

HA

นาย ญัฐนัย หงสุรพันธ์ วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

หน่วย : มิลลิเมตร

NOT TO SCALE