

ที่ คค ๐๔๑๘.๓/๑๕๕๖๕



กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๕๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าอุปกรณ์ต่อพ่วงนี้ได้รับความเห็นชอบตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะของอุปกรณ์ต่อพ่วง และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑

เลขที่การให้ความเห็นชอบ :	D0006
อุปกรณ์ต่อพ่วง :	ห้วงลากพ่วง
ชนิด/ชื่อทางการค้า/เครื่องหมายการค้า :	MAGNUM
แบบ :	MD-W50
ผู้ขอรับความเห็นชอบ :	บริษัท ทรานส์เทคอุตสาหกรรม จำกัด
ค่าคุณลักษณะทางกล :	D = 190 กิโลนิวตัน (kN) D _C = 90 กิโลนิวตัน (kN) S = 1,000 กิโลกรัม (kg) V = 30 กิโลนิวตัน (kN)

หมายเหตุ :

D หรือ D_C คือ ค่าสมรรถนะในการลากจูงตามแนวนอน (kN)

S คือ น้ำหนักในแนวดิ่งซึ่งกระทำบนชุดข้อต่อพ่วง (kg)

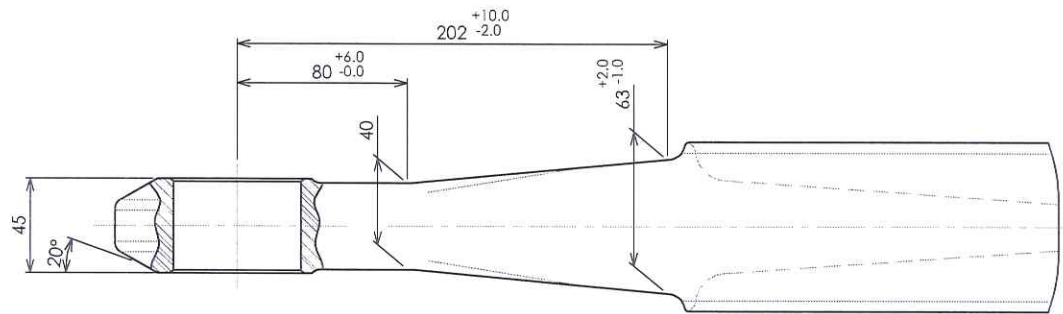
V คือ ค่าอ้างอิงทางทฤษฎีของขนาดของแรงในแนวดิ่งที่กระทำกับชุดข้อต่อพ่วง (kN)

โดยมีรายละเอียดอุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน ๑ แผ่น ทั้งนี้ อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และสมรรถนะตามที่ได้รับความเห็นชอบไว้ หากมีรายละเอียดผิดแผกแตกต่างไปจะต้องขอความเห็นชอบใหม่

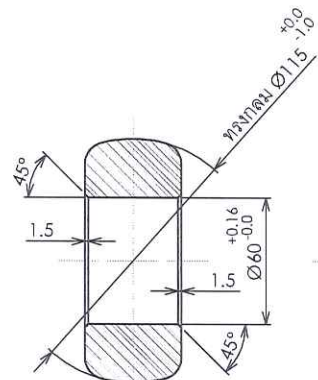
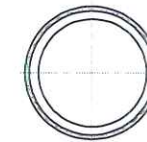
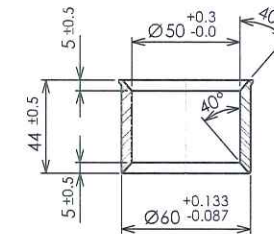
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นาย योगยุทธ์ นาคแดง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

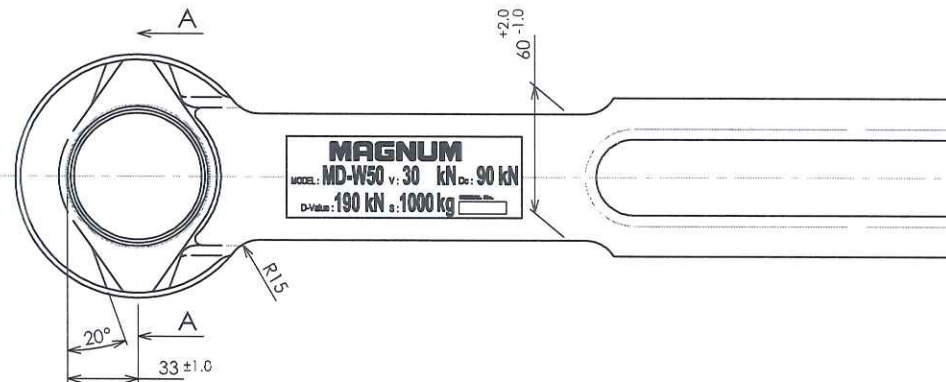
สำนักวิศวกรรมยานยนต์
ส่วนรับรองแบบรถ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๕



ปลอกที่ไม่มีการเจาะร่อง



ภาพตัด A - A



ตัวอย่างเครื่องหมายหรือฉลาก



รายละเอียดห่วงลากพ่วง

ชนิด MAGNUM แบบ MD-W50

D = 190 กิโลนิวตัน (kN) Dc = 90 กิโลนิวตัน (kN)

V = 30 กิโลนิวตัน (kN) S = 1000 กิโลกรัม (kg)

ส่วนรับรองแบบรล @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์

14

นาย ญัฐนัย หงสุรพันธ์ วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

หน่วย : มิลลิเมตร

NOT TO SCALE