

การบริการและการบำรุงรักษา ขั้วต่อพ่วง MDC 500

เพื่อรักษาขั้วต่อพ่วงให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และประหยัดค่าใช้จ่ายต่างๆ ควรจัดการด้วยระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกันด้วยตนเอง ตามระยะเวลาที่กำหนด โดยปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และสม่ำเสมอตามรายการอะไหล่ หน้า 14.3

หัวข้อ ระยะเวลา	จำนวนกิโลเมตร หรือเดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่ง					
	เดือน	ทุกๆ สัปดาห์	3	6	9	12
	กิโลเมตร		25000	50000	75000	100000
ชุดฝาครอบระบบล้อยึดอัตโนมัติ (A)				I		I
ชุดแกนขั้วต่อพ่วง (B)				I		I
ชุดปากลำโพง (C)				I		I
ชุดสปริงยึดปากลำโพง (D)		I		I / R		I / R
ชุดเซฟตี้พิน (2)		I	I	I	I	R
ชุดสกรูฝาครอบ (6)			T	T	T	T
สลักพ่วงและบูชตัวล่าง (8)		C / L		I / R	I / R	R
หน้าแปลนรับห้วงลาก (8.1)			I	R	I	R
บูชทองเหลือง (12)				I / R	I / R	R
ลูกยางกันกระแทก (13)				I / R		R
บูชห้วงลาก				I / R	I / R	R

R : เปลี่ยนใหม่, T : ชันให้แน่น, I : ตรวจสอบด้วยสายตา, หารอยชำรุด, เปลี่ยนถ้าจำเป็น, C : ทำความสะอาด, L : หล่อลื่น
หมายเหตุ : ถ้ามีการใช้งานหนัก โดยมีฝุ่นหรือทรายติดมาก ให้ตรวจและเปลี่ยนใหม่ บ่อยครั้งกว่าระยะทางที่กำหนด