

MAGNUM[®]

"แม็กนัม"

หมวดสินค้า

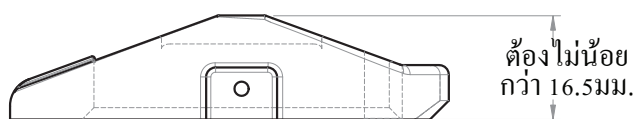
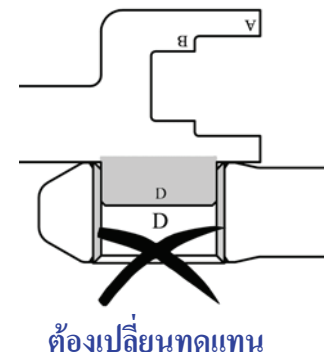
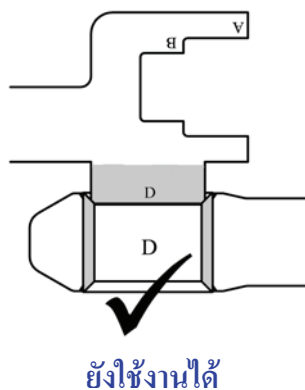
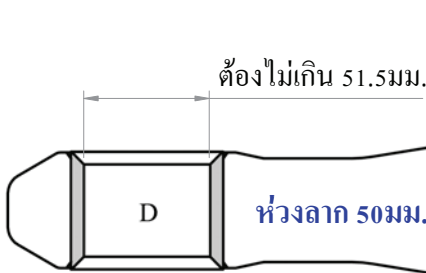
ข้อแนะนำในการติดตั้งห่วงลาก รุ่น 50 มม. แบบหน้าแปลนยึดน็อต

- > แนะนำให้ใช้สกรู/แหวน/น็อต พร้อมหน้าแปลนตามขนาดที่แนะนำในแคตตาล็อก
- > สำหรับรถพ่วง 2 เพลา แนะนำให้ใช้สกรู/แหวน/น็อต เกรด 8.8 หรือสูงกว่า
- > สำหรับรถพ่วง 3 เพลา แนะนำให้ใช้สกรู/แหวน/น็อต เกรด 10.9 หรือสูงกว่า

14

ข้อแนะนำในการใช้งาน และตรวจเช็คห่วงลาก

- > ในการตรวจเช็คข้อต่อพ่วงทุกครั้งนั้น ตามคู่มือการบำรุงรักษาข้อต่อพ่วง แนะนำให้มีการตรวจเช็คห่วงลากควบคู่ไปด้วย โดยให้ตรวจเช็คระยะการสึกหรอของบริเวณห่วง



หน้าแปลนรับห่วงลาก 14-00300

สรุปค่าความหลวมคลอน ที่สวมระหว่าง
ห่วงลากกับสลักพ่วง $D - A =$ ต้องไม่เกิน 5 มม
บูชล่างกับสลักพ่วง $C - B =$ ต้องไม่เกิน 3 มม