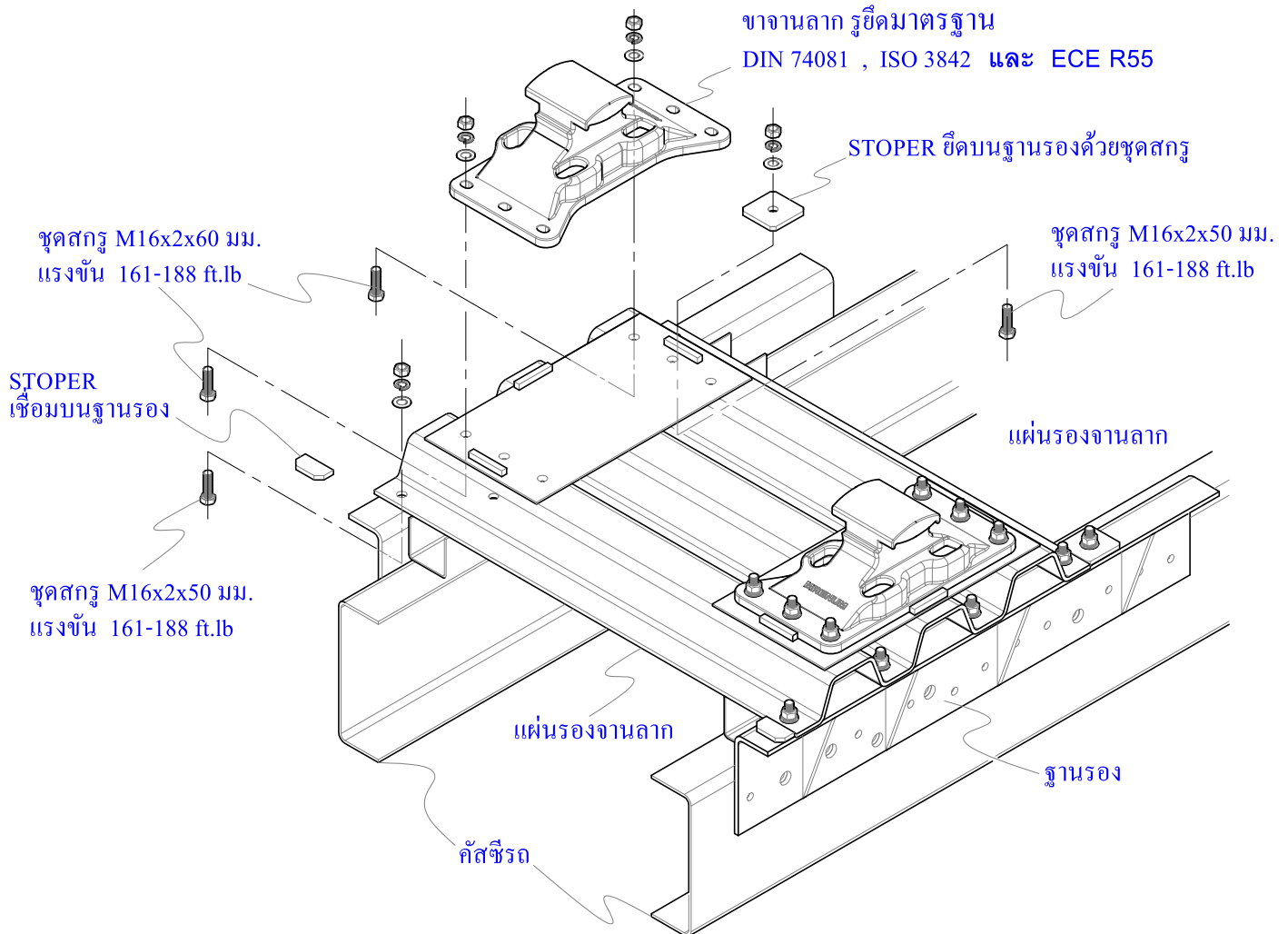


การติดตั้งและข้อมูลทั่วไปของ แผ่นรองจานลาก "แม็กนัม"

MAGNUM®



1. แผ่นรองจานลาก "แม็กนัม" มีรูที่ขาจานลากขนาด 18 มม. จำนวน 6 รูต่อข้าง ตามมาตรฐาน DIN 74081 , ISO 3842 และ ECE R55
2. ตำแหน่งของแผ่นรองจานลาก หรือตำแหน่งจานลาก ต้องอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของตัวรถ บริเวณเพลาท้ายซึ่งมีระยะการติดตั้งตามข้อบังคับของกรมขนส่ง ซึ่งขึ้นอยู่กับมาตรฐานของรถนั้นๆ
3. แผ่นรองจานลากต้องติดตั้งบนฐานรอง ซึ่งทั่วไปมีลักษณะเป็นเหล็กฉาก โดยยึดด้วยชุดสกรูที่ด้านข้างซ้ายและขวาของคัสชีริง
4. ขาจานลากและแผ่นรองจานลาก ต้องยึดแน่นเข้าด้วยกัน โดยใช้สกรู M16 เกรด 8.8 เป็นอย่างน้อย หรือเพื่อความปลอดภัยสูงสุดควรใช้ เกรด 10.9 ทั้งหมด 12 ชุด
5. แผ่นรองจานลากต้องวางบนฐานรับแผ่นรอง โดยยึดด้วยสกรู M16 เกรด 8.8 จำนวน 6 ชุดต่อข้าง หรือเกรด 10.9 จำนวน 4 ชุดต่อข้าง
6. ขาจานลากควรเชื่อม STOPER แนบด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง เพื่อช่วยป้องกันการขยับตัว รวมถึงแผ่นรองจานลากต้องมี STOPER เช่นกันที่ด้านหน้าและหลัง