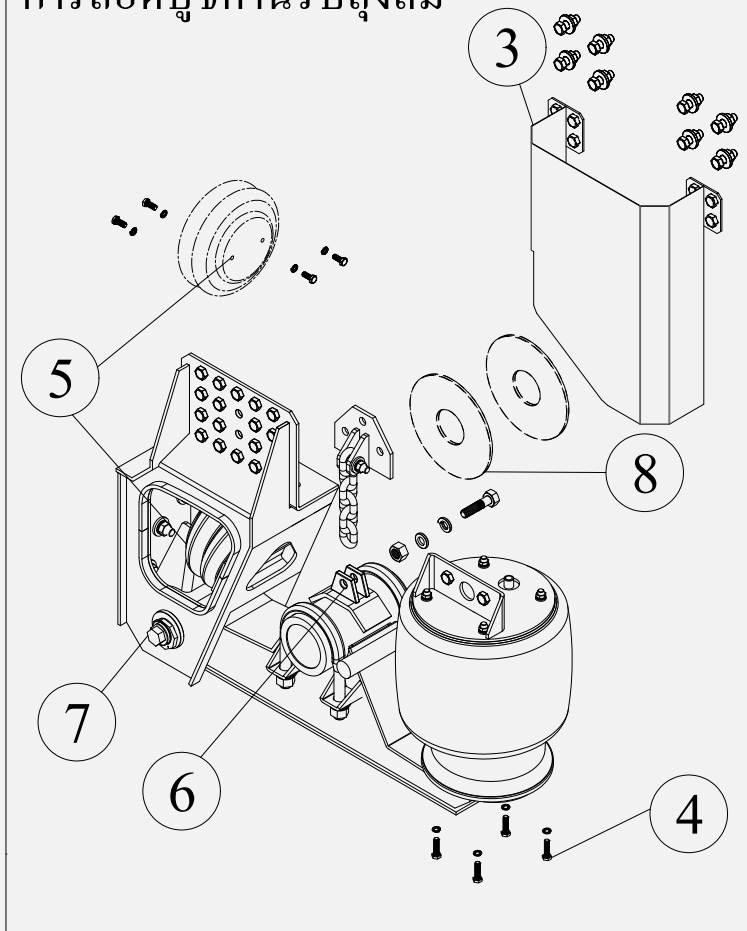


แนวทางการซ่อมระบบกันสะเทือนแบบถุงลม “MAGNUM”

การถอด-ประกอบบูชคันรับถุงลม

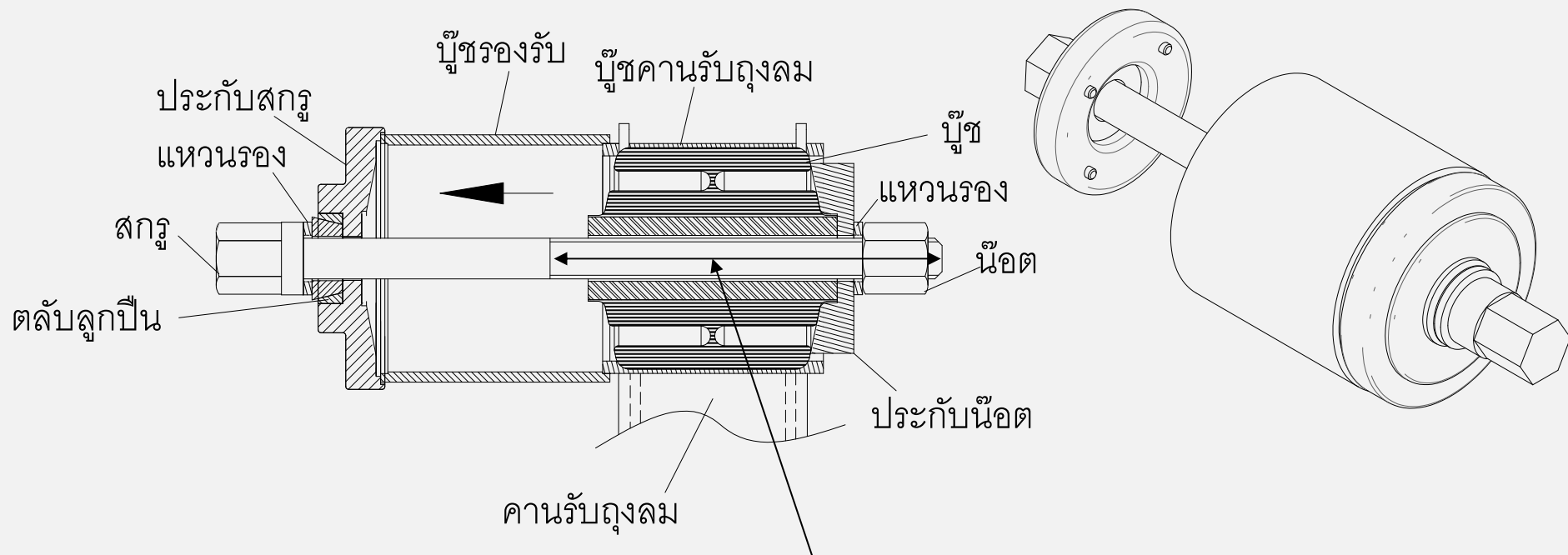
การถอดบูชคันรับถุงลม



1. ระบายแรงดันลมออกจากระบบกันสะเทือน
2. ขึ้นแม่แรงที่เพลาลงล้อลอยพ้นจากพื้น และหาหมอนรอง ถอดล้อออก
3. ถอดแผ่นครอบถุงลมรับน้ำหนักติดกับคัสซีออกด้วย ประแจเบอร์ 22
4. ถอดชุดสกรูยึดถุงลมกับคานรับถุงลมตัวล่างออกด้วย ประแจเบอร์ 24
5. ถอดชุดสกรูยึดถุงลมยกกับเต้าหน้าและคานรับถุงลม ออกด้วยประแจเบอร์ 19 และเอาถุงลมยกออกจากเต้าหน้า
6. ถอดชุดสกรูยึดโช้คด้านล่างที่ติดกับเพลาลงใช้ประแจ เบอร์ 22
7. ใช้ครีมหนีบปืนล็อกให้ตรงแล้วดึงออกจากรูสลักยึด คานและใช้ประแจเบอร์ 42 ถอดน็อต, สลักยึดคานออก แล้วเอาแม่แรงมายกเพลาลงให้เพลาลอยพอยกหมอนรอง ออกปรับแม่แรงเอาคานรับถุงลมพร้อมเพลาล้อลง และ ใช้แชนด์ลิฟท์นำคานรับถุงลมพร้อมเพลาลงออกมาเพื่อเปลี่ยนบูชคันรับถุงลมโดยใช้เครื่องมือในการถอดบูช กับบล็อกกลมขนาด 1"
8. แผ่นกันสึกด้านในสามารถเปลี่ยนได้โดยปกติจะเปลี่ยนเมื่อ มีรอยสึกลึกเข้าไปประมาณ 25 % ของความหนาเดิม (ประมาณ 4 มิลลิเมตร)

แนวทางการซ่อมระบบกันสะเทือนแบบถุงลม “MAGNUM”

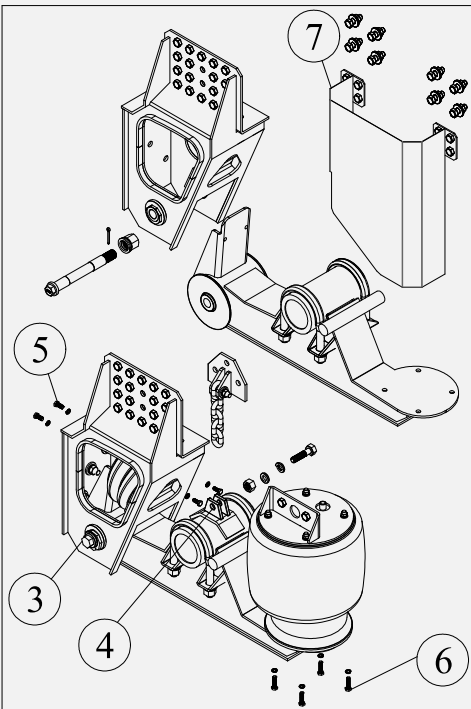
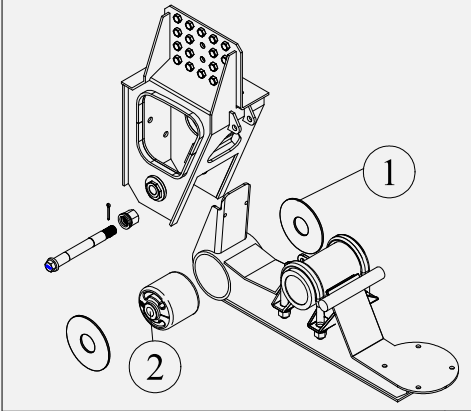
ชิ้นส่วนเครื่องมือพิเศษของการถอดบู๊ช

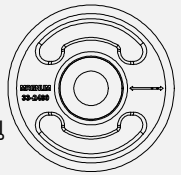


ทากะระบีที่เกลียวของสกรูช่วยในการหล่อลื่นและป้องกันเกลียวชำรุด

แนวทางการซ่อมระบบกันสะเทือนแบบดูลม “MAGNUM”

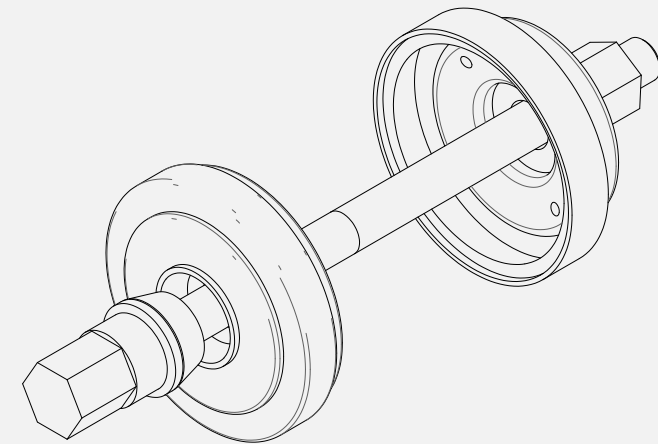
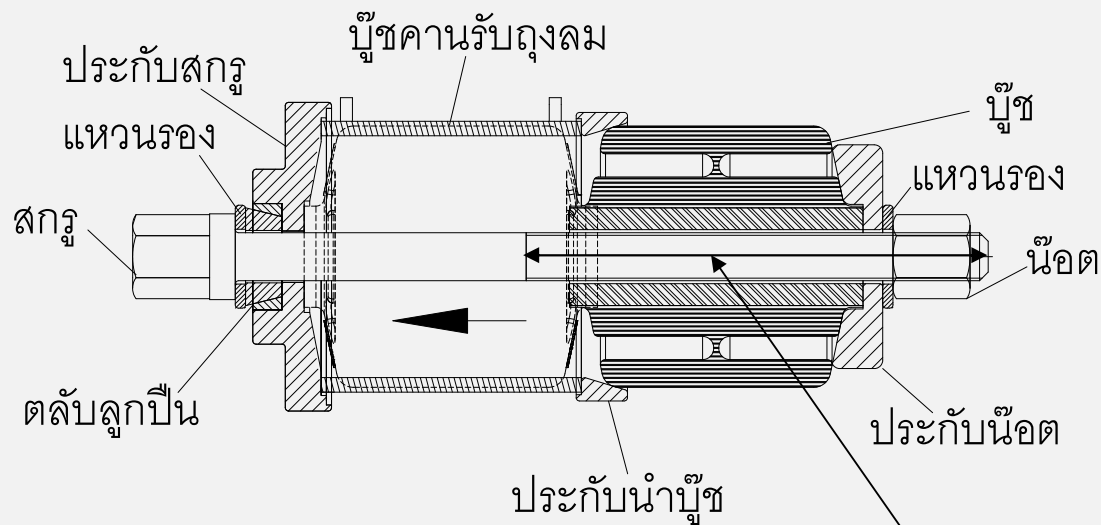
การประกอบบูชคานรับดูลม



1. ตรวจสอบแผ่นกันลื่นว่า ชำรุดหรือไม่ และทาจาระบีที่ด้าน ในแผ่นกันลื่น และบริเวณบูชด้านใน
 2. ทำความสะอาดรูด้านในของบูชคานรับดูลม และฉีดพ่น น้ำหล่อลื่นบูชให้ทั่ว แล้วประกอบบูชตัวใหม่ โดยเครื่องมือประกอบบูช
- ! ข้อสังเกต ในการประกอบบูชให้ลูกศร อยู่ในแนวนอน
- 
3. ประกอบแผ่นกันลื่นทั้ง 2 ข้างกับคานรับดูลมเข้าที่เต้าหน้า ใช้แม่แรงยกคานรับดูลมพร้อมเพลาล้อ เพื่อประกอบกับชุด สลักยึดคานเข้ากับเต้าหน้า ใช้ประแจเบอร์ 42 โดยยังขันไม่แน่นมาก
 4. ประกอบชุดสลักยึดโช้ด้านล่างที่ติดกับเพลา
 5. ใส่ดูลมยกเข้าในเต้าหน้า ประกอบชุดสลักยึดดูลมยกกับเต้าหน้าและคานรับดูลมขันด้วยประแจเบอร์ 14 ขันแน่นด้วย แรง 25 ± 3 N-m (19 ± 2 lb-ft)
 6. ประกอบชุดสลักดูลมกับคานรับดูลมตัวล่างและขันแน่นด้วยแรง 40 ± 5 N-m (30 ± 5 lb-ft)
 7. ประกอบแผ่นครอบดูลมรับน้ำหนักติดกับคัสซีประแจเบอร์ 22 และขันแน่นด้วยแรง 135 ± 15 N-m (100 ± 11 lb-ft)
 8. เอาแม่แรงออก และตรวจเช็คความเรียบร้อยทั่วไป แล้วทำการ สตาร์ทรถ เพื่อเติมลมเข้าระบบบรอลมเต็ม โดยสังเกตจะมี เสียงลม ระบายออกแล้วทำการทดสอบยกเพลา กับวางเพลา เพื่อตรวจสอบความสูงติดตั้งเพลาตามกำหนดแล้วจึงขันทอร์คของชุดสลักยึด ด้วยแรง 575 ± 25 N-m (420 ± 20 lb-ft) ด้วยประแจเบอร์ 42
 9. ตรวจเช็คศูนย์ล้อ และระยะติดตั้งต่างๆ ถ้าไม่ได้ให้ทำการปรับตั้งใหม่

แนวทางการซ่อมระบบกันสะเทือนแบบถุงลม “MAGNUM”

ชิ้นส่วนเครื่องมือพิเศษของการประกอบบู๊ช



ทาจาระบีที่เกลียวของสกรูช่วยในการหล่อลื่นและป้องกันเกลียวชำรุด

แนวทางการซ่อมระบบกันสะเทือนแบบถุงลม “MAGNUM”



วิธีโอการถอดประกอบบูชด้วยเครื่องมือพิเศษ