

การแนะนำการใช้โซ่คัพกับระบบกันสะเทือนถุงลม

หน้าที่และข้อดีของการติดตั้งโซ่คัพ

ในท้องตลาดปัจจุบัน ระบบกันสะเทือนถุงลมมีทั้งรุ่นที่มีโซ่คัพ และรุ่นที่ไม่มี สามารถใช้งานได้ทั้งคู่ แต่หากมีโซ่คัพ โซ่คัพจะช่วยให้การดูดซับแรงกระแทก ลดการสั่นสะเทือน การเต้นของชุดเพลาล้อ ทำให้ตัวรถมีการสั่นสะเทือนน้อยลง ลงแรงกระทำต่อสินค้าที่บรรทุก โดยหน้าที่หลักของโซ่คัพคือหน่วงการเคลื่อนที่ขึ้น-ลงของเพลาล้อที่ติดอยู่กับคานชุดถุงลม เพื่อให้ล้อรถสัมผัสกับผิวถนนตลอดเวลาขณะรถวิ่ง ทำให้เกิดความนุ่มนวลขณะขับขี่ และลดการโคลงของตัวรถ ทำให้รถทรงตัวได้ดี ทั้งยังช่วยยืดอายุการใช้งานของบูช ถุงลม และชุดอุปกรณ์เบรกต่างๆของเพลาล้อ

โซ่คัพไม่ได้เป็นตัวรับน้ำหนักบรรทุก เป็นเพียงอุปกรณ์ที่ช่วยลดการสั่นสะเทือนของชุดกันสะเทือนถุงลมและเพลาล้อลงได้ ทำให้รถมีความนุ่มนวลขึ้น เพราะฉะนั้นสมรรถนะของระบบกันสะเทือนนั้นๆ จะขึ้นอยู่กับสเป็คระบบกันสะเทือน เพลาล้อ กระทะล้อและยางเป็นหลัก ไม่ได้ขึ้นอยู่กับโซ่คัพ

ในกรณีที่รถอาจจะไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก และมีการยกเพลาล้อขึ้น ไม่มีผลกระทบใดๆต่อโซ่คัพเนื่องจากโซ่คัพจะมีระยะยุบตัวสุด - ยืดตัวสุด กำหนดไว้อย่างชัดเจน ทางผู้ออกแบบจะกำหนดระยะการติดตั้งไว้ไม่เกินระยะยุบตัวสุด-ยืดตัวสุดของโซ่คัพเพื่อป้องกันความเสียหายของโซ่คัพไว้แล้ว

ข้อควรระวัง

ในกรณีที่มีการติดตั้งโซ่คัพเพิ่มเติม เช่นเป็นการดัดแปลงของระบบกันสะเทือนที่ไม่ได้ออกแบบมากับโซ่คัพ ตั้งแต่ต้น ต้องคำนึงถึง บริเวณการติดตั้ง และระยะยืด-หดของถุงลมเป็นหลัก เพราะต้องเลือกโซ่คัพที่มีระยะยุบตัวสุด-ยืดตัวสุด และแรงหนืดที่เหมาะสมกับการใช้งาน

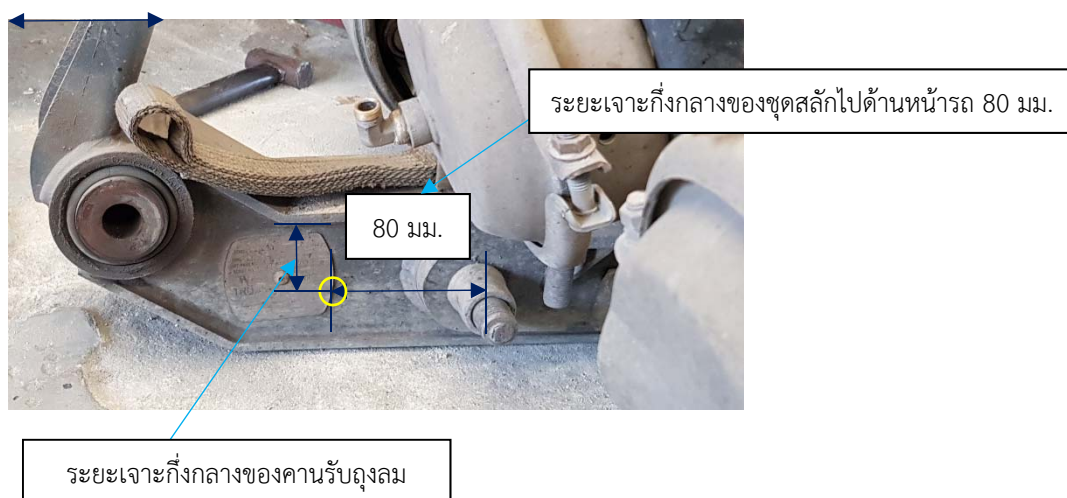
โซ่คัพที่ติดเพิ่ม เหมือนกับโซ่คัพของรถยนต์ทั่วไป คือหากคุณภาพของโซ่คัพไม่ดีพอ ก็อาจจะทำให้อายุการใช้งานสั้นลง โซ่คัพอาจเกิดการรั่วซึมได้โซ่คัพ บริษัทฯเลือกใช้เป็นโซ่คัพยี่ห้ออัลโก้ ผลิตจากประเทศสเปน มั่นใจในคุณภาพ

- ขั้นตอนเพิ่มการติดตั้งโช้คอัพ 33-MGA11000BT-GR127 ติด Bracket ที่คานรับถุงลม

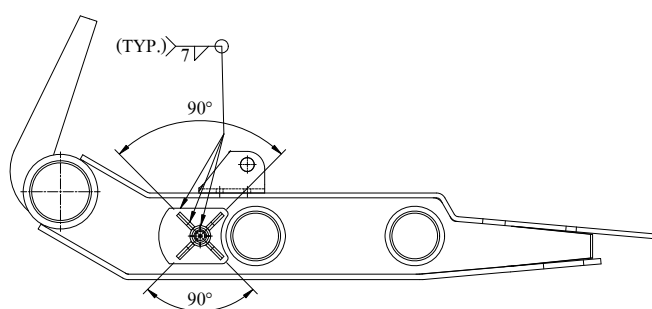
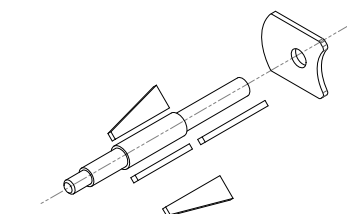
*ถอด Name Plate ข้างขวาออก



- 1.1 เจาะรูขนาด $\varnothing 24$ มม. ทั้ง 2 ด้านของแต่ละคาน โดยระยะการเจาะดูตามรูป

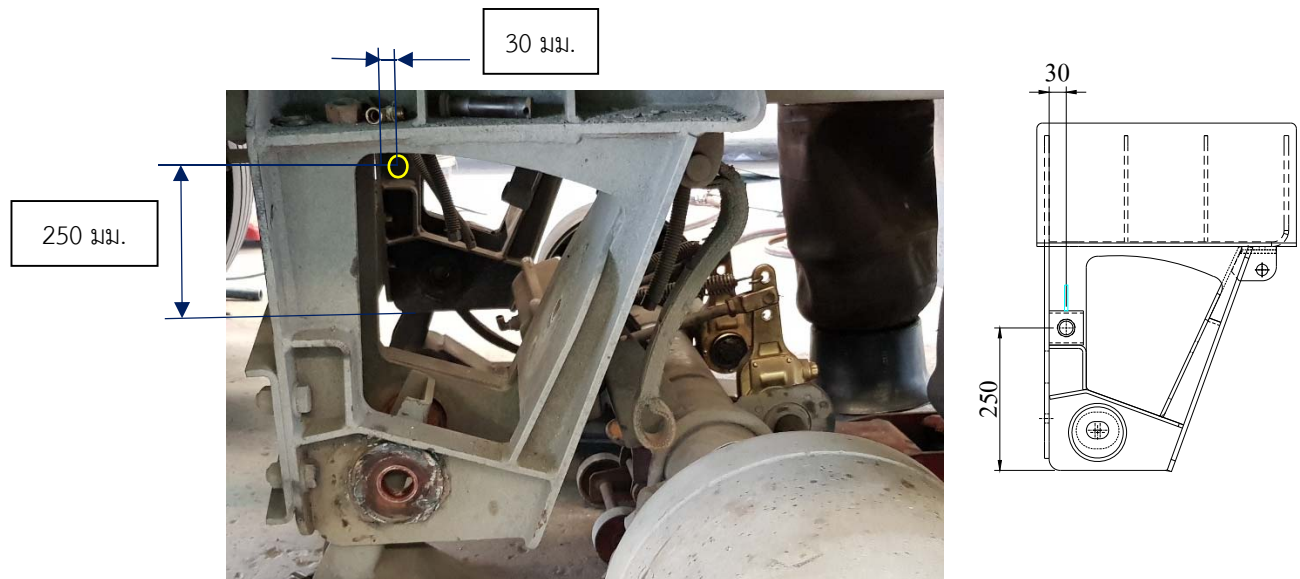


- 1.2 ทำการเชื่อมชุดแกนโช้คอัพ ที่เจาะรูไว้ที่คานรับถุงลมของด้านในตัวรถข้างละ 1 ชุด



2. ติดชุดยึดแกนโช้คที่เต้าน้ำด้านในตัวรถทั้ง 2 ข้าง

2.1 เจาะรูขนาด Ø24 มม. ทั้ง 2 ด้านของเต้าน้ำของด้านในตัวรถ โดยระยะการเจาะดูตามรูป



2.2 ทำการเชื่อมชุดแกนโช้คอัพ ที่เจาะรูไว้ที่เต้าน้ำ โดยดูตามรูป



รายการอะไหล่ มีดังนี้

1. 33-5140A โช้คอัพ AL-KO = 2 ชิ้น
2. 33-5840 น็อตล็อกพลาสติก M18x2.5 มม. = 4 ชิ้น
3. 33-5850 แหวนรอง M18 = 4 ชิ้น
4. 0-33-43015 เต้าน้ำ ชิ้นที่ 8 = 2 ชิ้น
5. 0-33-43016 เต้าน้ำ ชิ้นที่ 9 = 2 ชิ้น
6. 0-33-43020 เต้าน้ำ ชิ้นที่ 15 = 2 ชิ้น
7. 0-33-43215 คานรับถังลม ชิ้นที่ 10 = 2 ชิ้น
8. 0-33-43211 คานรับถังลม ชิ้นที่ 7 = 2 ชิ้น
9. 0-33-43213 คานรับถังลม ชิ้นที่ 8 = 8 ชิ้น

