

ระบบกันสะเทือน “เท็น” รุ่น “ซูเปอร์ร็อค”

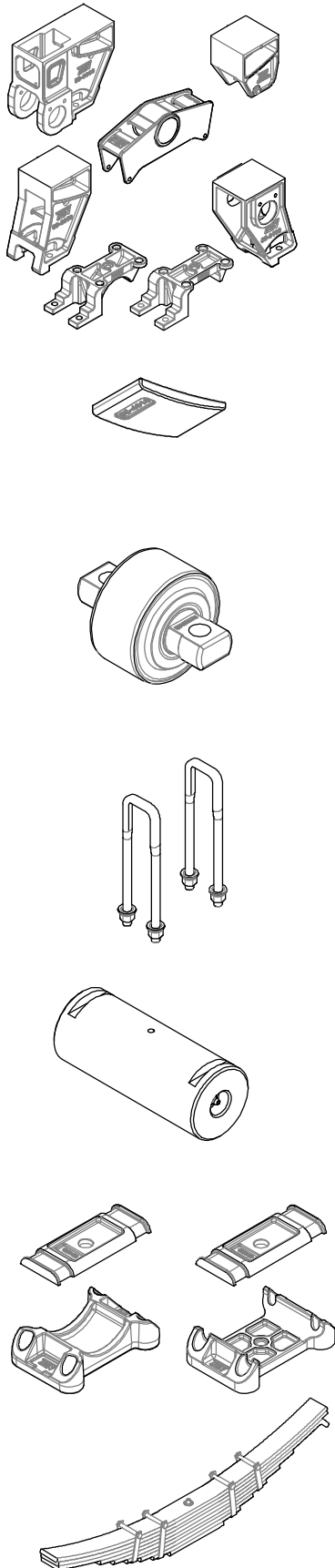


TEN

สารบัญ

	หน้า
คุณสมบัติระบบกันสะเทือน "เท็น"	55-1
ระบบกันสะเทือนรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง	
• ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย สำหรับรถพ่วง	55-2
• ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย สำหรับรถกึ่งพ่วง	55-3
ส่วนประกอบระบบกันสะเทือน	
• รุ่น DB 1 เพลา	55-4
• ชุด KIT 1 เพลา	55-5
• ชุด KIT 2 เพลา	55-6
• ชุด KIT 3 เพลา	55-7
• ชุด KIT เพลา - สาแหรก พื้นสูง	55-8
• แหนบ 9 HD ชั้น, แหนบ 10 HD ชั้น และชุดเต้าโคงเตงกลางข้างขวา, ข้างซ้าย	55-9
อะไหล่ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย	
• เต้าแหนบนหน้า, เต้าแหนบหลัง, เต้าแหนบกลาง, ชุดสลักโคงเตงกลาง, แขนยึดตายตัว และแขนยึดปรับได้ พร้อมน๊ัทลูกหมาก	55-10
• ฝาประกบแหนบ, หมอนรองแหนบ, ฝาประกบเพลา และแหนบ	55-11
• สาแหรก และชุด A-FRAME น๊ัท	55-12
การรับประกันระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่นซุปเปอร์ร็อค	

คุณสมบัติของสินค้าระบบกันสะเทือน "เท็น" **SUPER ROCK**



- รับประกันความแข็งแรง 5 ปี
- เค้าแหนบ, หมอนรองแหนบ
เค้าแหนบหน้า, กลาง, หลัง และหมอนรองแหนบ
เป็นเหล็กหล่อเกรดพิเศษเชื่อมยึดโครงคัสซีรับแรงบิด
ได้ดีที่สุดตามมาตรฐาน JIS SC49
- แผ่นกันสึก, เหล็ก FORGED ขึ้นรูป
ติดตั้งเค้าแหนบหน้า, หลัง สามารถเปลี่ยนได้ตามอายุ
การใช้งาน ไม่ต้องเปลี่ยนเค้าแหนบ
- บู๊ชแกนยึด
บู๊ชแกนยึดเป็นลูกหมากร้อยรับแรงบิด เหมาะกับการ
ใช้งานรถขนหิน, รถขนดิน และรถดั้มพ์
- สาแหรก/น็อต
เหล็กเกรด SCM4 FORGED ขึ้นรูป
(ชุบแข็ง HRC 22-39) /น็อต ISO มีแหวนในตัว
- สลักโคงเตงกลาง
เหล็กเกรดชุบผิวแข็งเจียระไนแบบข้อเหวี่ยงในเครื่องยนต์
บู๊ชกันสึกหล่อขึ้นด้วยจาระบี
- ฝาประกบแหนบ, ฝาประกบเพลลา
เหล็ก FORGED ขึ้นรูปน้ำหนักเบาแข็งแรง
- แหนบ
เหล็ก SUP9A มาตรฐานดั้งเดิมยืนยันคุณภาพ "TEN"



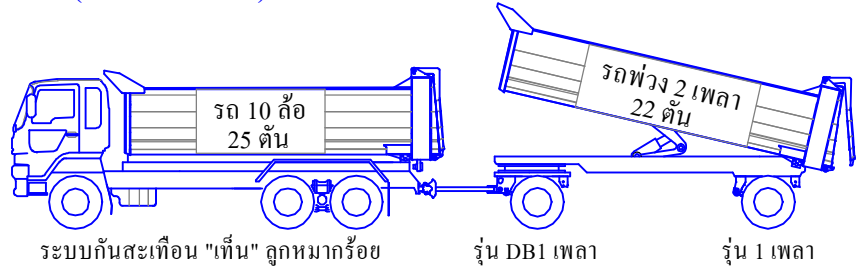
ระบบกันสะเทือน "เห็น" ลูกหมากร้อย

DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

**SUPER
ROCK**

รถพ่วง

น.น. รวม
47 ตัน

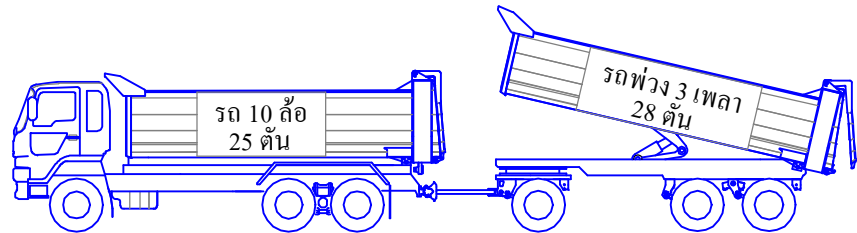


ระบบกันสะเทือน "เห็น" ลูกหมากร้อย

รุ่น DB1 เพลา

รุ่น 1 เพลา

น.น. รวม
*อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน



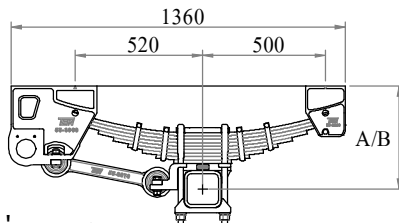
ระบบกันสะเทือน "เห็น" ลูกหมากร้อย

รุ่น DB1 เพลา

รุ่น 2 เพลา

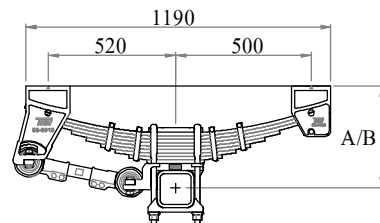
รุ่น DB 1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง

รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 2 เพลา



รุ่น DB 1 เพลา

A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

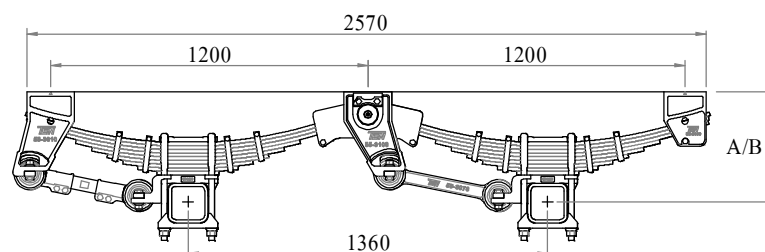


แบบ	เพลากลม Ø140 มม.	เพลาเหลี่ยม 150x150 มม.	สมรรถนะ กก.	A/B	น้ำหนัก กก.
9HD ชั้น	DB1-R140-9HD	DB1-S150-9HD	12,750	420/370	270
10HD ชั้น	DB1-R140-10HD	DB1-S150-10HD	14,250	420/370	290

รุ่น 1 เพลา

9HD ชั้น	1-R140-9HD	1-S150-9HD	12,750	420/370	240
10HD ชั้น	1-R140-10HD	1-S150-10HD	14,250	420/370	260

รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 3 เพลา



รุ่น 2 เพลา

9HD ชั้น	2-R140-9HD	2-S150-9HD	25,500	420/370	500
10HD ชั้น	2-R140-10HD	2-S150-10HD	28,500	420/370	540

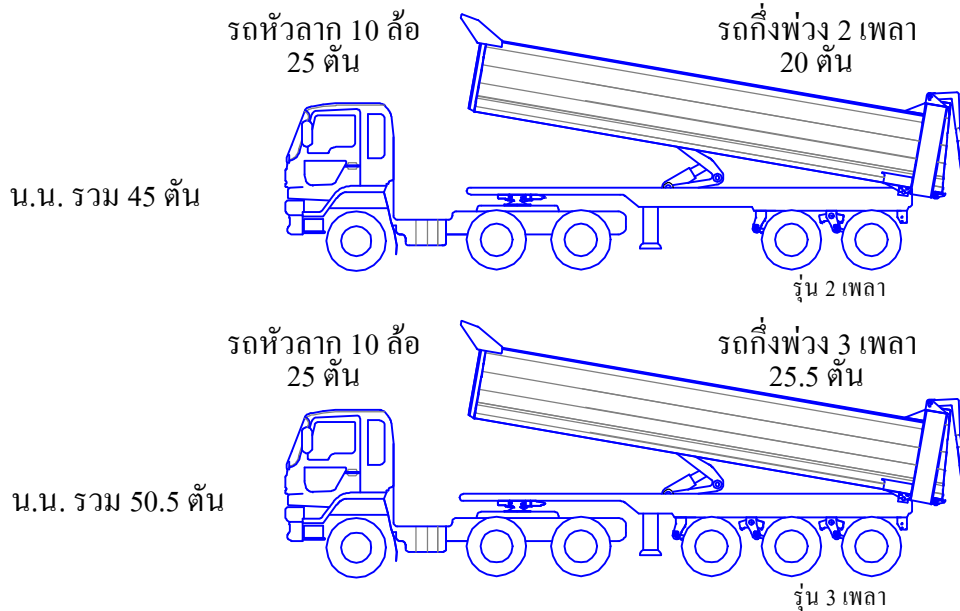


รถกึ่งพ่วง

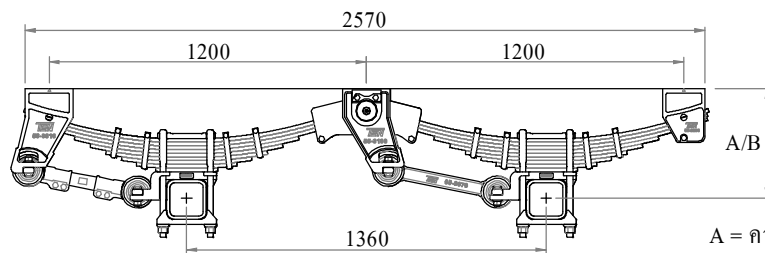
ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

**SUPER
ROCK**



รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 2 เพลา

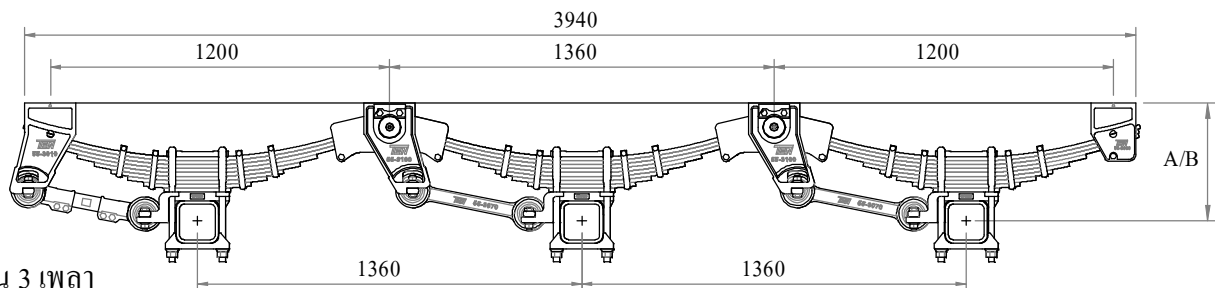


รุ่น 2 เพลา

ແຫນပ်	เพลากลม Ø140 มม.	เพลาลี้นม 150x150 มม.	สมรรถนะ กก.	A/B	น้ำหนัก กก.
9HD ชั้น	2-R140-9HD	2-S150-9HD	25,500	420/370	500
10HD ชั้น	2-R140-10HD	2-S150-10HD	28,500	420/370	540

A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 3 เพลา

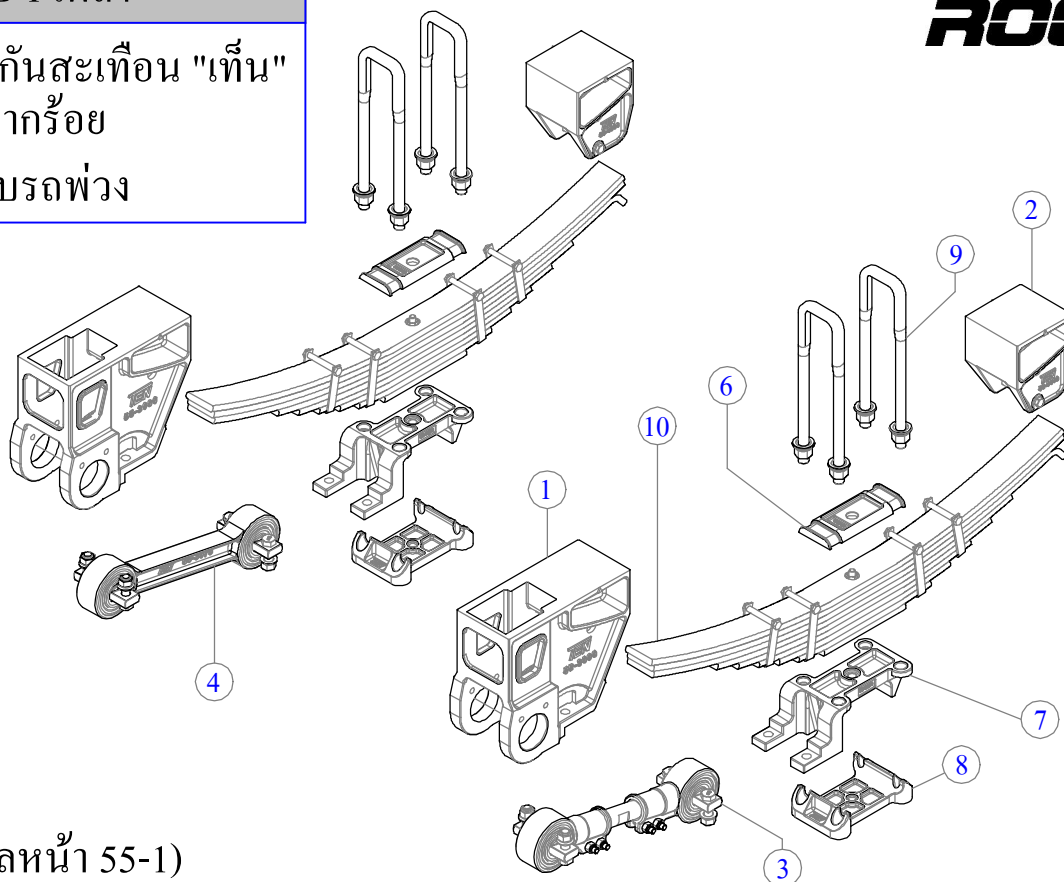


รุ่น 3 เพลา

ແຫນပ်	เพลากลม Ø140 มม.	เพลาลี้นม 150x150 มม.	สมรรถนะ กก.	A/B	น้ำหนัก กก.
9HD ชั้น	3-R140-9HD	3-S150-9HD	38,250	420/370	760
10HD ชั้น	3-R140-10HD	3-S150-10HD	42,750	420/370	820

รุ่น DB 1 เฟลา

ระบบกันสะเทือน "เท็น"
ลูกหมากร้อย
สำหรับรถพ่วง



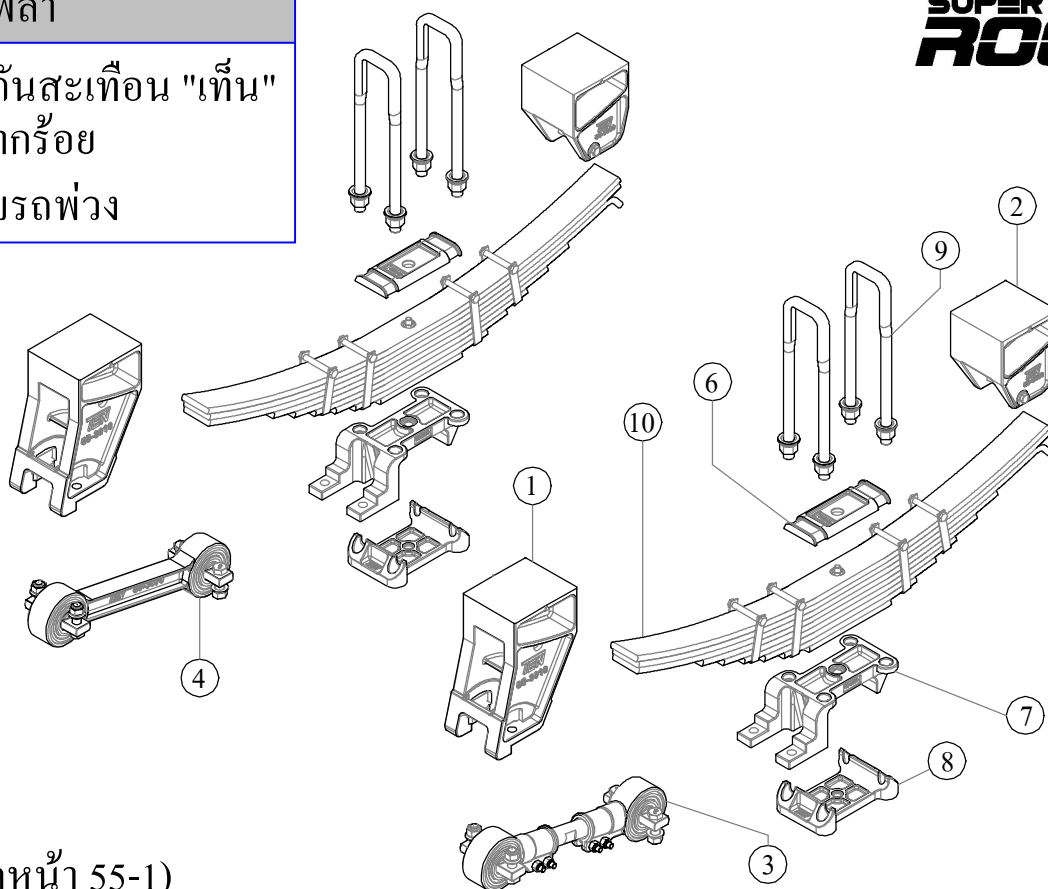
(ข้อมูลหน้า 55-1)

	ลำดับ	รายละเอียด	รหัสสินค้า	จำนวน
55-KIT-DB1	1	เด้าหน้าหน้ารถพ่วง	55-3000	2
	2	เด้าหน้าหลัง	55-3020	2
	3	แกนยึดปรับได้ (ครบชุด)	55-3030	1
	4	แกนยึดตายตัว	55-3070	1
	5	(ไม่มีเด้าหน้ากลาง)	-----	--
ชุด KIT เฟลา-สาแหรก		เพลากลม R140	แหนบ 9HD และ 10HD ขึ้น	1 ชุด = 1 เฟลา
	6	ฝาประกับแหนบ	55-KIT-R140-9HD/10HD รายละเอียดเพิ่มเติม หน้า (55-7)	1 ชุด
	7	หมอนรองแหนบ		
	8	ฝาประกับเฟลา		
	9	สาแหรก		
		เพลาลูกเหล็ก S150	แหนบ 9HD และ 10HD ขึ้น	1 ชุด = 1 เฟลา
ชุด KIT-DB1	6	ฝาประกับแหนบ	55-KIT-S150-9HD/10HD รายละเอียดเพิ่มเติม หน้า (55-7)	1 ชุด
	7	หมอนรองแหนบ		
	8	ฝาประกับเฟลา		
	9	สาแหรก		
	10	แหนบ	แหนบ 9HD ขึ้น 11-4360A แหนบ 10HD ขึ้น 11-4820	2

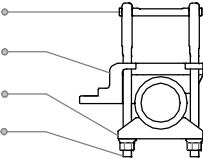
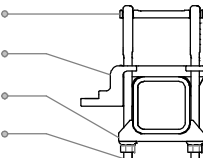
รุ่น 1 เฟลา

ระบบกันสะเทือน "เท็น"
ลูกหมากร้อย
สำหรับรถพ่วง

**SUPER
ROCK**

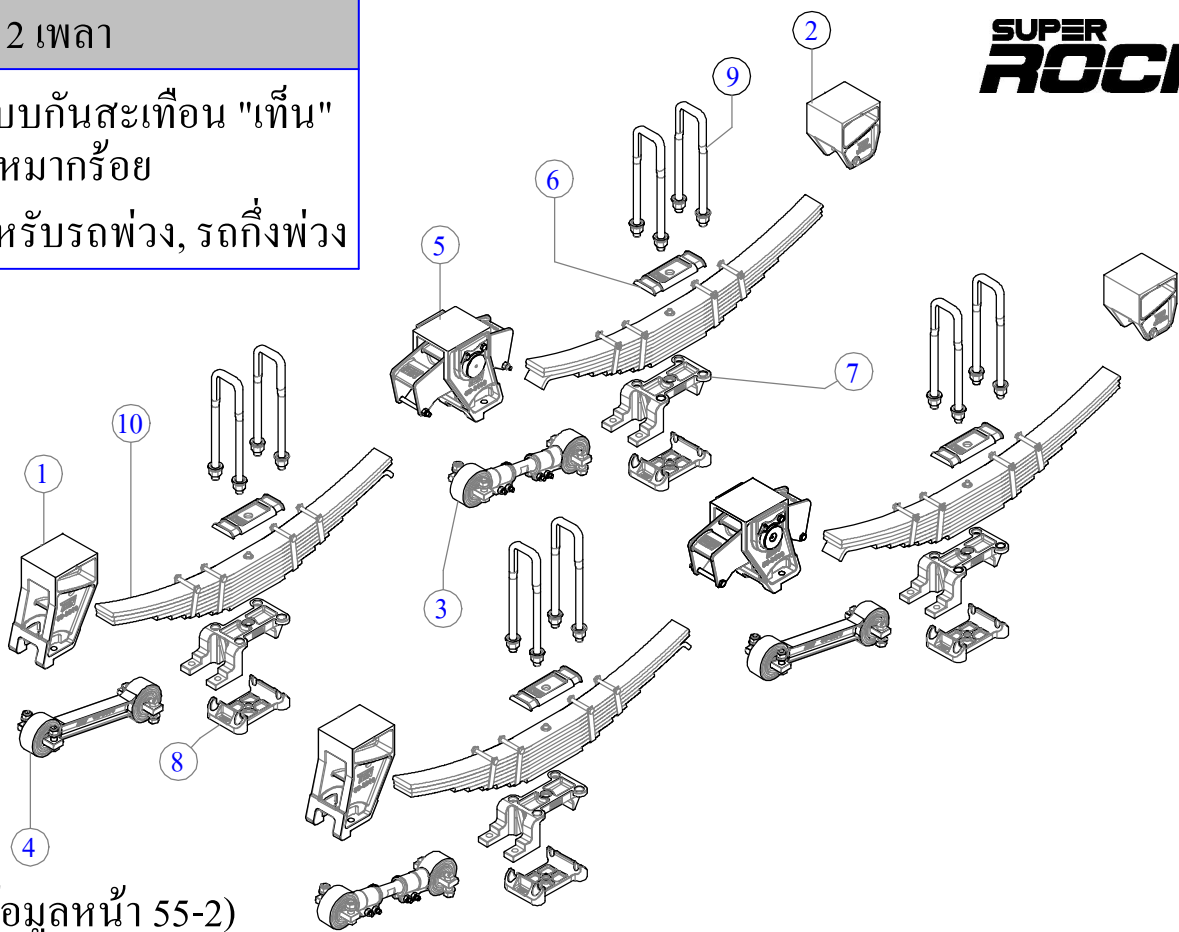


(ข้อมูลหน้า 55-1)

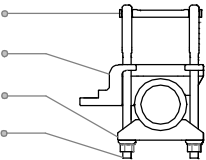
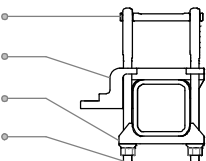
55-KIT -1	ลำดับ	รายละเอียด	รหัสสินค้า		จำนวน
	1	เต้าหน้าหน้า	55-3010		2
	2	เต้าหน้าหลัง	55-3020		2
	3	แกนยึดปรับได้ (กรบชุด)	55-3030		1
	4	แกนยึดตายตัว	55-3070		1
	5	(ไม่มีเต้าหน้ากลาง)	-----		--
ชุด KIT เฟลา-เสาแตร		เพลากลม R140	แหนบ 9HD และ 10HD ชั้น		1 ชุด = 1 เฟลา
	6	ฝาประกับแหนบ หมอนรองแหนบ ฝาประกับเฟลา เสาแตร 	55-KIT-R140-9HD/10HD		1 ชุด
	7				
	8				
	9				
		เพลาลูกเบี้ยว S150	แหนบ 9HD และ 10HD ชั้น		1 ชุด = 1 เฟลา
6	ฝาประกับแหนบ หมอนรองแหนบ ฝาประกับเฟลา เสาแตร 	55-KIT-S150-9HD/10HD		1 ชุด	
7					
8					
9					
ชนิดแหนบ	10	แหนบ	แหนบ 9HD ชั้น	แหนบ 10HD ชั้น	2
			11-4360A	11-4820	

รุ่น 2 เฟลา

ระบบกันสะเทือน "เห็น"
ถูกหมากร้อย
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง

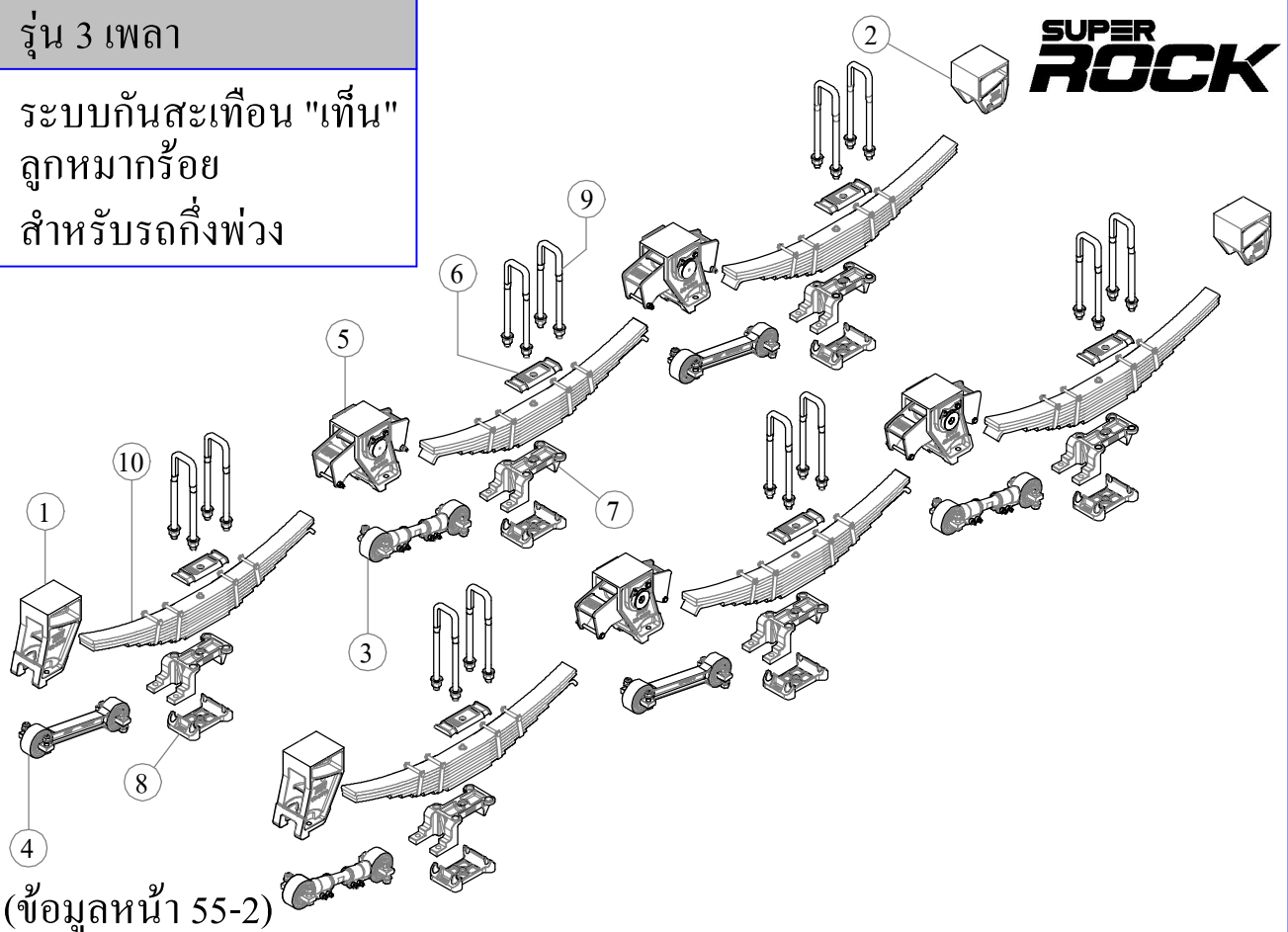


(ข้อมูลหน้า 55-2)

55-KIT -2	ลำดับ	รายละเอียด	รหัสสินค้า		จำนวน			
	1	เด้าหน้า	55-3010		2			
	2	เด้าหลัง	55-3020		2			
	3	แขนยึดปรับได้ (ครบชุด)	55-3030		2			
	4	แขนยึดตายตัว	55-3070		2			
	5	เด้าหน้ากลาง (ครบชุด)	55-3130L - 1 ชุด, 55-3130R - 1 ชุด		2			
ชุด KIT เฟลา-สาแหรก	6 7 8 9	เฟลากลม R140	แหนบ 9HD และ 10HD ^{ชิ้น}		1 ชุด = 1 เฟลา			
		ฝาประกับแหนบ หมอนรองแหนบ ฝาประกับเฟลา สาแหรก 	55-KIT-R140-9HD/10HD	2 ชุด				
					รายละเอียดเพิ่มเติม หน้า (55-7)			
					เฟลาเหลี่ยม S150	แหนบ 9HD และ 10HD ^{ชิ้น}		1 ชุด = 1 เฟลา
					ฝาประกับแหนบ หมอนรองแหนบ ฝาประกับเฟลา สาแหรก 	55-KIT-S150-9HD/10HD	2 ชุด	
	รายละเอียดเพิ่มเติม หน้า (55-7)							
ชนิดแหนบ	10	แหนบ	แหนบ 9HD ^{ชิ้น} แหนบ 10HD ^{ชิ้น}					4
			11-4360A	11-4820				

รุ่น 3 เฟลา

ระบบกันสะเทือน "เท็น"
ถูกหมากรื้อ
สำหรับรถกึ่งพ่วง



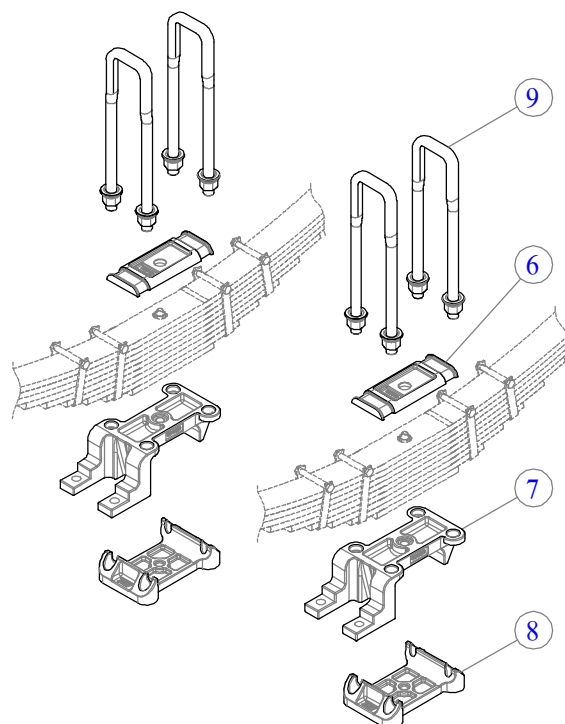
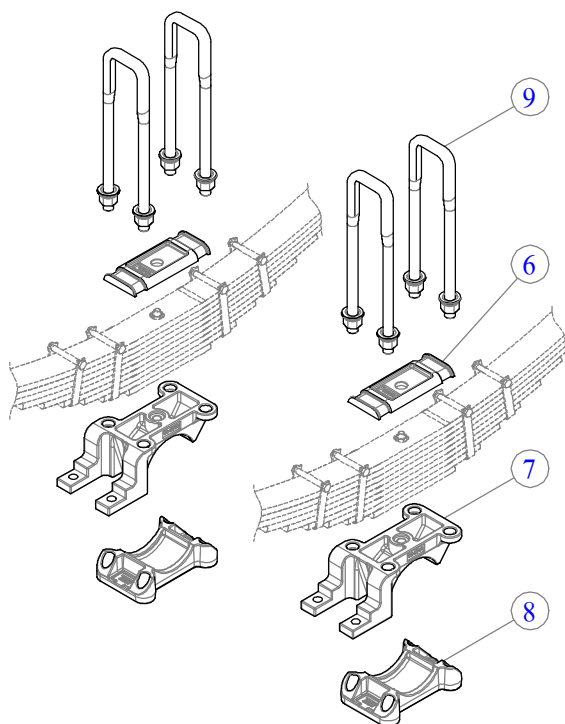
(ข้อมูลหน้า 55-2)

ลำดับ	รายละเอียด	รหัสสินค้า	จำนวน
55-KIT -3	1 เต้าหนับหน้า	55-3010	2
	2 เต้าหนับหลัง	55-3020	2
	3 แขนยึดปรับได้ (ครบชุด)	55-3030	3
	4 แขนยึดตายตัว	55-3070	3
	5 เต้าหนับกลาง (ครบชุด)	55-3130L - 2 ชุด, 55-3130R - 2 ชุด	4
ชุด KIT เฟลา-เสาแตร	เฟลากลม R140	แหนบ 9HD และ 10HD ขึ้น	1 ชุด = 1 เฟลา
	6 ฝาประกบแหนบ 7 หมอนรองแหนบ 8 ฝาประกบเฟลา 9 เสาแตร	55-KIT-R140-9HD/10HD รายละเอียดเพิ่มเติม หน้า (55-8)	3 ชุด
	เฟลาเหลี่ยม S150	แหนบ 9HD และ 10HD ขึ้น	1 ชุด = 1 เฟลา
	6 ฝาประกบแหนบ 7 หมอนรองแหนบ 8 ฝาประกบเฟลา 9 เสาแตร	55-KIT-S150-9HD/10HD รายละเอียดเพิ่มเติม หน้า (55-8)	3 ชุด
	10 แหนบ	แหนบ 9HD ขึ้น	4
		11-4360A 11-4840	
ชนิดแหนบ	10	แหนบ 10HD ขึ้น	2
		11-4820 11-4830	

ชุด KIT เฟลา-สาแหรก พื้นสูง

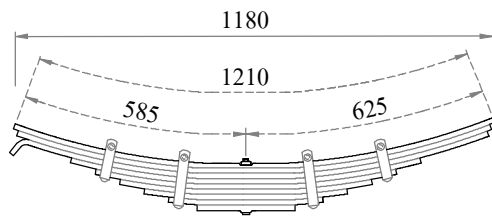
○ ชนิดเฟลากลม

□ ชนิดเฟลาเหลี่ยม

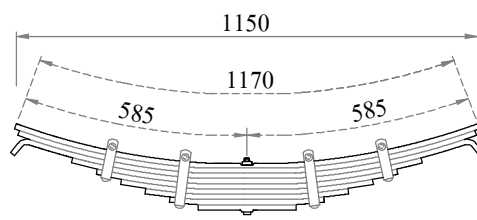


ชนิดແໜບ		ແໜບ 9HD ແລະ 10HD ຂັ້ນ	ຈຳນວນ/ຫຸດ 1 ຫຸດ = 1 ເຟລາ
○ ເຟລາກລມ R140 รหัสสินค้า		55-KIT-R140-9HD/10HD	
ลำดับ	รายละเอียด		
6	ฝาประกบແໜບ	55-3500	2
7	หมอนรองແໜບ	55-9730	2
8	ฝาประกบເຟລາ	55-1140	2
9	ສາແຫຼກແໜບ	55-0060	4
□ ເຟລາເລີຍມ S150 รหัสสินค้า		55-KIT-S150-9HD/10HD	จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เฟลา
ลำดับ	รายละเอียด		
6	ฝาประกบແໜບ	55-3500	2
7	หมอนรองແໜບ	55-3490	2
8	ฝาประกบເຟລາ	55-1150	2
9	ສາແຫຼກແໜບ	55-0060	4

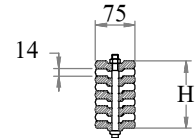
ແໜ່ນ



ແໜ່ນหน้า/หลัง
ปลายงอด้านเดียว

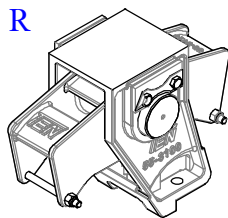


ແໜ່ນช่วงกลาง 3 เฟลา
ปลายงอ 2 ด้าน

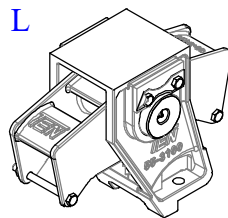


ແໜ່ນ	ແໜ່ນหน้า/หลัง	ແໜ່ນช่วงกลาง 3 เฟลา	ขนาด หน้าxกว้างxยาว ม.ม.	H ม.ม.	สมรรถนะ กก./ตັບ	น้ำหนัก กก./ตັບ
9HD ชั้น	11-4360A	-----	14x75x1210	126	6,375	56
	-----	11-4840	14x75x1170	126	6,375	55
10HD ชั้น	11-4820	-----	14x75x1210	140	7,125	66
	-----	11-4830	14x75x1170	140	7,125	65

ชุดเต้าแชนบกลางข้างขวา, ข้างซ้าย

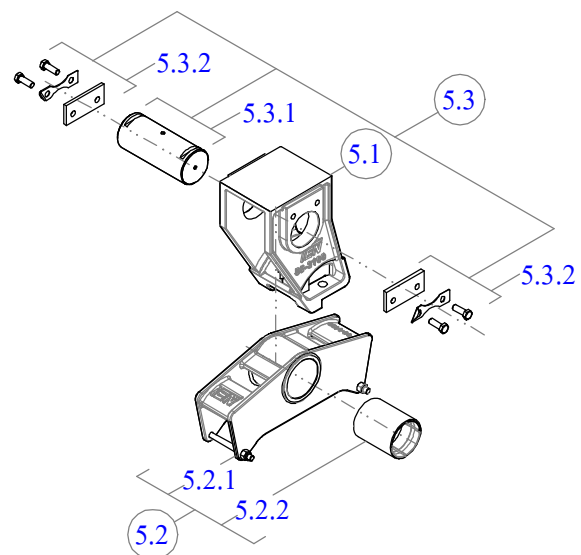


55-3130R



55-3130L

ข้างซ้าย
หัวอู้อจารบี
อยู่ด้านริมถนน



ลำดับ	รหัสสินค้า	รายละเอียด	จำนวน/ชุด
5	55-3130R 55-3130L	ชุดเต้าโคงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน) ชุดเต้าโคงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน)	
แต่ละชุดประกอบด้วย	5.1	เต้าโคงเตงกลาง (ใช้ลำดับ 5 แทน)	1
	5.2	โคงเตงกลางพร้อมบูช/สกรู	1
	5.2.1	โคงเตงกลางพร้อมสกรู (ใช้ลำดับ 5.2 แทน)	1
	5.2.2	บูชสลัก 80 มม.	1
	5.3	ชุดสลัก 80 มม.	1
	5.3.1	สลัก 80 มม.	1
	5.3.2	ชุดล็อกสลัก 80 มม.	2

เด้าหน้า, เด้าหลัง



55-3000 เด้าหน้ารอกพวง



55-3010 เด้าหน้า



55-3020 เด้าหลังพร้อมสกรู
M12x130 มม.

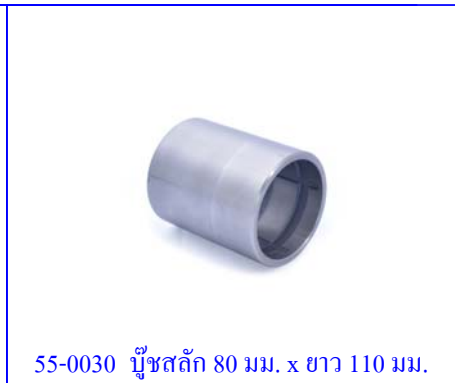
11-1040 สกรู/น็อต M12x130 มม.

เด้ากลาง



55-3130R ชุดเด้าโดงเตงกลาง-ขวา
(ด้านกลองถนน)

55-3130L ชุดเด้าโดงเตงกลาง-ซ้าย
(ด้านริมถนน)



55-0030 บู้สลัก 80 มม. x ยาว 110 มม.



55-0080 ชุดสลัก 80 มม.

55-1080 สลัก 80 มม. x ยาว 208 มม.

55-0090 ชุดล็อกสลัก



----- เด้าโดงเตงกลาง
(ใช้ 55-3130R, 55-3130L แทน)



55-3180 โดงเตงกลางพร้อมบู้/สกรู

แกนยึดตายตัว และแกนยึดปรับได้พร้อมบู้ลูกหมาก



55-3070 แกนยึดตายตัว 420 มม.



55-0050A บู้ลูกหมาก
หนา 54 มม. X โดนอก Ø105 มม.

55-4540 ชุดสกรูแกนยึด M18x1.5x75 มม.

		
55-3030 แขนยึดปรับได้ (ครบชุด)	55-0260 แกนเกลียว ซ้าย-ขวา ขนาด Ø1-1/2" - 8 UN X ยาว 260 มม.	
		
55-3050R หัวแกนยึดปรับได้เกลียวขวา พร้อมบูชลูกหมาก	55-3050L หัวแกนยึดปรับได้เกลียวซ้าย พร้อมบูชลูกหมาก	11-8340 สกรู/น็อต M12x65 มม.

ฝาประกบแหนบ, หมอนรองแหนบ, ฝาประกบเพลาลูก

 55-4010 แผ่นกันลื่น สำหรับเด้าแหนบน้ารอกฟาง 55-3000 เด้าแหนบน้า 55-3010 เด้าแหนบหลัง 55-3020	 55-1140 ฝาประกบเพลาร140	 55-9730 หมอนรองแหนบ R140
 55-3500 ฝาประกบแหนบ R140, S150	 55-1150 ฝาประกบเพลาส150	 55-3490 หมอนรองแหนบ S150

แหนบ

 แหนบน้า/หลัง 11-4360A แหนบ 9HD ชั้น 14x75x1210 มม.	 แหนบช่วงกลาง 3 เพลาล 11-4840 แหนบ 9HD ชั้น 14x75x1170 มม.
11-4820 แหนบ 10HD ชั้น 14x75x1210 มม.	11-4830 แหนบ 10HD ชั้น 14x75x1170 มม.

สาแหรก



55-0060 สาแหรกແໜບ
ສໍາລັບເຟລາຄລມ $\varnothing 140$ ມມ., ເຟລາເລີຍມ S150 ມມ.
ຂະໜາດ $\varnothing 22$ ມມ. x ກວ້າງໃນ 80 ມມ. x ຍາວ 395 ມມ.



10-3640 ນິ້ວສາແຫຼກ ISO M22x1.5 ມມ.
HIGH TENSILE GRADE 10
ໝົດແຫວນໃນຕົວ, ປ້ອງກັນນິ້ວຕຸກລາຍຕົວ

ชุด A-FRAME ປູ້ຮ



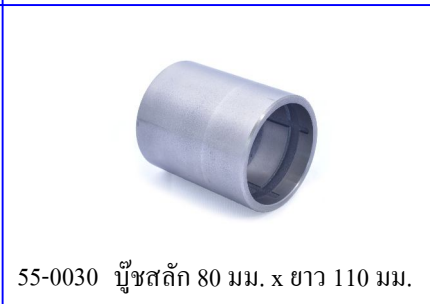
55-4100 ສຸດ A-FRAME ປູ້ຮ 80 ມມ.
ສໍາລັບ 55-3000 ເຕົ້າແໜບໜ້າຮຸກພຸ່ງ



55-0080 ສຸດສັກ 80 ມມ.
55-1080 ສັກ 80 ມມ. x ຍາວ 208 ມມ.
55-0090 ສຸດສັກສັກ



55-4000 ນູແໜລາກ/ປູ້ຮ



55-0030 ປູ້ຮສັກ 80 ມມ. x ຍາວ 110 ມມ.

การรับประกัน ระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่นซูเปอร์ร็อค

SUSPENSION "TEN" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่นซูเปอร์ร็อค



รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน

**SUPER
ROCK**

เด้าโคงเตงกลาง (ครบชุด)

- เด้าโคงเตงกลาง 5 ปี/500,000 กม. (การแตกหัก)
- โคงเตงกลาง 2 ปี/200,000 กม. (การแตกหัก)
- สลักโคงเตงกลาง 2 ปี/200,000 กม. (การหัก, งอ)
- บัชโคงเตงกลาง 1 ปี/100,000 กม. (การหัก, งอ)

สาแหรก 2 ปี/100,000 กม. (การหัก, งอ)

ฝาประกับแนบ 5 ปี/500,000 กม. (การแตกหัก)

เด้าหลัง 5 ปี/500,000 กม. (การแตกหัก)

แนบ 6 เดือน/50,000 กม. (การแตกหัก)

เด้าหน้า 5 ปี/500,000 กม. (การแตกหัก)

แผ่นกันสีก 2 ปี/100,000 กม. (การแตกหัก)

แขนยึดตายตัว 5 ปี/500,000 กม. (การแตกหัก)

บัชแขนยึด 1 ปี/100,000 กม. (การแตกหัก, งอ, การฉีกขาด)

หมอนรองแนบ 5 ปี/500,000 กม. (การแตกหัก)

ฝาประกับเพล 5 ปี/500,000 กม. (การแตกหัก)

แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) 5 ปี/500,000 กม. (การแตกหัก, งอ)

เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. การใช้งานตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก
3. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
4. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
5. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
6. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงใช้งานอื่น ๆ
2. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
3. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า